

1/100.000 ÖLÇEKLİ ÇEVRE DÜZENİ PLANI

tematik şehir atölyeleri

ÇALIŞTAY RAPORU



BURSA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ



BURSA
MEPS

İçindekiler

Sunuş	6
A. Giriş, Tanımlar ve Yöntem	7
B. Tematik Değerlendirme	22
B.1. Üreten Bursa Haftası Çalıştay Sonuçları.....	23
B.1.1. Üreten Bursa Haftası Önerileri Korelasyonu	29
B.2. Ulaşan Bursa Haftası Çalıştay Sonuçları	44
B.2.1. Ulaşan Bursa Haftası Önerileri Korelasyonu.....	49
B.3. Yaşayan Bursa Haftası Çalıştay Sonuçları	63
B.3.1. Yaşayan Bursa Haftası Önerileri Korelasyonu.....	70
B.4. Yaşatan Bursa Haftası Çalıştay Sonuçları.....	86
B.4.1. Yaşatan Bursa Haftası Önerileri Korelasyonu	89
C. Genel Değerlendirme ve Sonuçlar	103
C.1. Tematik Şehir Atölyeleri Toplam Öneri Korelasyonu	105

Tablo Dizini

Tablo 1 - Çalıştay Önerilerinin Sektörlere Göre Dağılımı	8
Tablo 2 - Önerilerin Kapsamlarına Göre Dağılımı.....	8
Tablo 3 - Konu Başlıkları ile İlişkilenen Öneri Sayısı ve Oranı	20
Tablo 4 - Korelasyon Kabulleri	21
Tablo 5 - Üreten Bursa Haftası Önerileri Kapsam ve Konuları.....	28
Tablo 6 - Üreten Bursa Haftası Önerileri Korelasyon Tablosu	29
Tablo 7 - Ulaşan Bursa Haftası Önerileri Kapsam ve Konuları.....	48
Tablo 8 - Ulaşan Bursa Haftası Önerileri Korelasyon Tablosu	49
Tablo 9 - Yaşayan Bursa Haftası Önerileri Kapsam ve Konuları.....	69
Tablo 10 - Yaşayan Bursa Haftası Önerileri Korelasyon Tablosu.....	70
Tablo 11 - Yaşatan Bursa Haftası Önerileri Kapsam ve Konuları.....	88
Tablo 12 - Yaşatan Bursa Haftası Önerileri Korelasyon Tablosu	89
Tablo 13 - Konu Başlıkları ile İlişkilenen Öneri Sayısı ve Oranı.....	104
Tablo 14 - Korelasyon Kabulleri.....	104
Tablo 15 - Tematik Şehir Atölyelerinde Sunulan Önerilere İlişkin Toplam Korelasyon Tablosu.....	106

Grafik Dizini

Grafik 1 – Önerilerin Temalara Göre Dağılımı	7
Grafik 2 - Önerilerin Kategorizasyonu	7
Grafik 3 - Çalıştay Önerilerinin Sektörlere Göre Dağılımı.....	8
Grafik 4 - Önerilerin Kapsamlarına Göre Dağılımı	9
Grafik 5 - Afet Yönetimine İlişkin Önerilerin Kapsamlarına Göre Dağılımı.....	9
Grafik 6 - Atık Yönetimine İlişkin Önerilerin Kapsamlarına Göre Dağılımı	10
Grafik 7 – Enerji Sektörüne İlişkin Önerilerin Kapsamlarına Göre Dağılımı	10
Grafik 8 - Genel Önerilerin Kapsamlarına Göre Dağılımı	11
Grafik 9 - Hizmetler Sektörüne İlişkin Önerilerin Kapsamlarına Göre Dağılımı.....	11
Grafik 10 – Kentsel Yerleşmelere İlişkin Önerilerin Kapsamlarına Göre Dağılımı	12
Grafik 11 – Kırsal Alanlara İlişkin Önerilerin Kapsamlarına Göre Dağılımı.....	12
Grafik 12 – Lojistik Sektörüne İlişkin Önerilerin Kapsamlarına Göre Dağılımı	13
Grafik 13 - Sanayi Sektörüne İlişkin Önerilerin Kapsamlarına Göre Dağılımı.....	13
Grafik 14 - Tarım Sektörüne İlişkin Önerilerin Kapsamlarına Göre Dağılımı	14
Grafik 15 - Turizm Sektörüne İlişkin Önerilerin Kapsamlarına Göre Dağılımı	14
Grafik 16 - Ulaşım İlişkin Önerilerin Kapsamlarına Göre Dağılımı	15
Grafik 17 - Öneri Kapsamlarının Sektörler ile İlişkisi.....	16
Grafik 18 – Önerilerin Temalara Göre Dağılımı	23
Grafik 19 - (Üreten Bursa) Alternatif / Temiz Enerji İlişki Düzeyi.....	30
Grafik 20 - (Üreten Bursa) Alternatif Turizm Faaliyetleri İlişki Düzeyi	30
Grafik 21 - (Üreten Bursa) Bölgeler Arası Denge İlişki Düzeyi.....	31
Grafik 22 - (Üreten Bursa) CBS Veri Tabanı / Analizi İlişki Düzeyi	31
Grafik 23 - (Üreten Bursa) Desantralizasyon İlişki Düzeyi	32
Grafik 24 - (Üreten Bursa) Endüstriyel Üretim İlişki Düzeyi.....	32
Grafik 25 - (Üreten Bursa) İşletme Kapasitesi İlişki Düzeyi	33
Grafik 26 - (Üreten Bursa) Kaçak Yapılaşma İlişki Düzeyi.....	33
Grafik 27 - (Üreten Bursa) Kamu Finansı İlişki Düzeyi.....	34
Grafik 28 - (Üreten Bursa) Kent Direncinin Arttırılması İlişki Düzeyi.....	34
Grafik 29 - (Üreten Bursa) Kentsel Dönüşüm İlişki Düzeyi	35
Grafik 30 - (Üreten Bursa) Kentsel Gelişim İlişki Düzeyi	35
Grafik 31 - (Üreten Bursa) Kentsel Mekân Organizasyonu İlişki Düzeyi.....	36
Grafik 32 - (Üreten Bursa) Kırsal Kalkınma İlişki Düzeyi.....	36
Grafik 33 - (Üreten Bursa) Kurumsal Kapasite İlişki Düzeyi	37
Grafik 34 - (Üreten Bursa) Mekânsal Kapasite İlişki Düzeyi	37
Grafik 35 - (Üreten Bursa) Nüfus Kontrolü / Yönetimi İlişki Düzeyi	38
Grafik 36 - (Üreten Bursa) Sektörler Arası Entegrasyon İlişki Düzeyi	38
Grafik 37 - Sosyo Ekonomik Gelişme İlişki Düzeyi	39
Grafik 38 - (Üreten Bursa) Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi İlişki Düzeyi	39
Grafik 39 - (Üreten Bursa) Sürdürülebilir Kentleşme İlişki Düzeyi	40
Grafik 40 - (Üreten Bursa) Sürdürülebilir Kırsal Yaşam İlişki Düzeyi	40
Grafik 41 - (Üreten Bursa) Tarımsal Üretim İlişki Düzeyi	41
Grafik 42 - Tarihi / Kültürel Miras İlişki Düzeyi.....	41
Grafik 43 - (Üreten Bursa) Teknik Altyapı İlişki Düzeyi.....	42

Grafik 44 - (Üreten Bursa) Teknolojik Altyapı İlişki Düzeyi	42
Grafik 45 - (Üreten Bursa) Ulaşım Entegrasyonu İlişki Düzeyi.....	43
Grafik 46 - (Üreten Bursa) Ulaştırma Altyapısı İlişki Düzeyi.....	43
Grafik 47 - (Üreten Bursa) Yerel Kimlik İlişki Düzeyi	44
Grafik 48 - (Ulaşan Bursa) Alternatif / Temiz Enerji İlişki Düzeyi	50
Grafik 49 - (Ulaşan Bursa) Alternatif Kent İçi Ulaşım Türlerinin Geliştirilmesi İlişki Düzeyi	50
Grafik 50 - (Ulaşan Bursa) Alternatif Turizm Faaliyetleri İlişki Düzeyi	51
Grafik 51 - (Ulaşan Bursa) Alternatif Ulaşım Güzergahları İlişki Düzeyi	51
Grafik 52 - (Ulaşan Bursa) Bölgeler Arası Denge İlişki Düzeyi	52
Grafik 53 - (Ulaşan Bursa) Desantralizasyon İlişki Düzeyi	52
Grafik 54 - (Ulaşan Bursa) Endüstriyel Üretim İlişki Düzeyi.....	53
Grafik 55 - (Ulaşan Bursa) Hafif Raylı Sistem İlişki Düzeyi.....	53
Grafik 56 - (Ulaşan Bursa) İşletme Kapasitesi İlişki Düzeyi	54
Grafik 57 - (Ulaşan Bursa) İşletme Kapasitesi İlişki Düzeyi	54
Grafik 58 - (Ulaşan Bursa) Kent İçi Güvenli Erişim / Ulaşım İlişki Düzeyi.....	55
Grafik 59 - (Ulaşan Bursa) Kent İçi Trafik Yoğunluğunun Azaltılması İlişki Düzeyi.....	55
Grafik 60 - (Ulaşan Bursa) Kent İçi Ulaşım Bağlantıları İlişki Düzeyi.....	56
Grafik 61 - (Ulaşan Bursa) Kentsel Gelişim İlişki Düzeyi	56
Grafik 62 - (Ulaşan Bursa) Kentsel Mekân Organizasyonu İlişki Düzeyi	57
Grafik 63 - (Ulaşan Bursa) Mekânsal Kapasite İlişki Düzeyi	57
Grafik 64 - (Ulaşan Bursa) Otopark Çözümleri İlişki Düzeyi.....	58
Grafik 65 - (Ulaşan Bursa) Sektörler Arası Entegrasyon İlişki Düzeyi	58
Grafik 66 - (Ulaşan Bursa) Sosyo Ekonomik Gelişme İlişki Düzeyi	59
Grafik 67 - (Ulaşan Bursa) Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi İlişki Düzeyi	59
Grafik 68 - (Ulaşan Bursa) Sürdürülebilir Kentleşme İlişki Düzeyi	60
Grafik 69 - (Ulaşan Bursa) Tarihi / Kültürel Miras İlişki Düzeyi.....	60
Grafik 70 - (Ulaşan Bursa) Teknolojik Altyapı İlişki Düzeyi	61
Grafik 71 - (Ulaşan Bursa) Toplu Taşıma İlişki Düzeyi.....	61
Grafik 72 - (Ulaşan Bursa) Ulaşım Entegrasyonu İlişki Düzeyi.....	62
Grafik 73 - (Ulaşan Bursa) Ulaştırma Altyapısı İlişki Düzeyi.....	62
Grafik 74 - (Ulaşan Bursa) Yerel Kimlik İlişki Düzeyi	63
Grafik 75 - (Yaşayan Bursa) Alternatif / Temiz Enerji İlişki Düzeyi	71
Grafik 76 - (Yaşayan Bursa) Alternatif Turizm Faaliyetleri İlişki Düzeyi	71
Grafik 77 - (Yaşayan Bursa) Bölgeler Arası Denge İlişki Düzeyi	72
Grafik 78 - (Yaşayan Bursa) CBS Veri Tabanı / Analizi İlişki Düzeyi	72
Grafik 79 - (Yaşayan Bursa) Endüstriyel Üretim İlişki Düzeyi.....	73
Grafik 80 - (Yaşayan Bursa) İşletme Kapasitesi İlişki Düzeyi	73
Grafik 81 - (Yaşayan Bursa) Kaçak Yapılaşma İlişki Düzeyi	74
Grafik 82 - (Yaşayan Bursa) Kamu Finansı İlişki Düzeyi.....	74
Grafik 83 - (Yaşayan Bursa) Kent Direncinin Arttırılması İlişki Düzeyi.....	75
Grafik 84 - (Yaşayan Bursa) Kent İçi Güvenli Erişim / Ulaşım İlişki Düzeyi.....	75
Grafik 85 - (Yaşayan Bursa) Kentsel Donatı Standartları İlişki Düzeyi.....	76
Grafik 86 - (Yaşayan Bursa) Kentsel Dönüşüm İlişki Düzeyi	76
Grafik 87 - (Yaşayan Bursa) Kentsel Gelişim İlişki Düzeyi	77
Grafik 88 - (Yaşayan Bursa) Kentsel Mekân Organizasyonu İlişki Düzeyi	77
Grafik 89 - (Yaşayan Bursa) Kırsal Kalkınma İlişki Düzeyi.....	78
Grafik 90 - (Yaşayan Bursa) Kurumsal Kapasite İlişki Düzeyi	78

Grafik 91 - (Yaşayan Bursa) Mekânsal Kapasite İlişki Düzeyi	79
Grafik 92 - (Yaşayan Bursa) Nüfus Kontrolü / Yönetimi İlişki Düzeyi	79
Grafik 93 - (Yaşayan Bursa) Sektörler Arası Entegrasyon İlişki Düzeyi	80
Grafik 94 - (Yaşayan Bursa) Sosyo Ekonomik Gelişme İlişki Düzeyi	80
Grafik 95 - (Yaşayan Bursa) Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi İlişki Düzeyi	81
Grafik 96 - (Yaşayan Bursa) Sürdürülebilir Kentleşme İlişki Düzeyi	81
Grafik 97 - (Yaşayan Bursa) Sürdürülebilir Kırsal Yaşam İlişki Düzeyi	82
Grafik 98 - (Yaşayan Bursa) Tarımsal Üretim İlişki Düzeyi.....	82
Grafik 99 - (Yaşayan Bursa) Tarihi / Kültürel Miras İlişki Düzeyi.....	83
Grafik 100 - (Yaşayan Bursa) Teknik Altyapı İlişki Düzeyi	83
Grafik 101 - (Yaşayan Bursa) Teknolojik Altyapı İlişki Düzeyi.....	84
Grafik 102 - (Yaşayan Bursa) Ulaşım Entegrasyonu İlişki Düzeyi	84
Grafik 103 - (Yaşayan Bursa) Ulaştırma Altyapısı İlişki Düzeyi	85
Grafik 104 - (Yaşayan Bursa) Yerel Kimlik İlişki Düzeyi	85
Grafik 105 - (Yaşayan Bursa) Alternatif / Temiz Enerji İlişki Düzeyi	90
Grafik 106 - (Yaşayan Bursa) Alternatif Kent İçi Ulaşım Türlerinin Geliştirilmesi İlişki Düzeyi	90
Grafik 107 - (Yaşayan Bursa) CBS Veri Tabanı / Analizi İlişki Düzeyi	91
Grafik 108 - (Yaşayan Bursa) Endüstriyel Üretim İlişki Düzeyi.....	91
Grafik 109 - (Yaşayan Bursa) Hafif Raylı Sistem İlişki Düzeyi.....	92
Grafik 110 - (Yaşayan Bursa) Kamu Finansı İlişki Düzeyi.....	92
Grafik 111 - (Yaşayan Bursa) Kent Direncinin Arttırılması İlişki Düzeyi	93
Grafik 112 - (Yaşayan Bursa) Kent İçi Güvenli Erişim / Ulaşım İlişki Düzeyi.....	93
Grafik 113 - (Yaşayan Bursa) Kent İçi Trafik Yoğunluğunun Azaltılması İlişki Düzeyi.....	94
Grafik 114 - (Yaşayan Bursa) Kentsel Gelişim İlişki Düzeyi	94
Grafik 115 - (Yaşayan Bursa) Kentsel Mekân Organizasyonu İlişki Düzeyi	95
Grafik 116 - (Yaşayan Bursa) Kurumsal Kapasite İlişki Düzeyi	95
Grafik 117 - (Yaşayan Bursa) Mekânsal Kapasite İlişki Düzeyi	96
Grafik 118 - (Yaşayan Bursa) Nüfus Kontrolü / Yönetimi İlişki Düzeyi	97
Grafik 119 - (Yaşayan Bursa) Sektörler Arası Entegrasyon İlişki Düzeyi	97
Grafik 120 - (Yaşayan Bursa) Sosyo Ekonomik Gelişme İlişki Düzeyi	98
Grafik 121 - (Yaşayan Bursa) Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi İlişki Düzeyi	98
Grafik 122 - (Yaşayan Bursa) Sürdürülebilir Kentleşme İlişki Düzeyi.....	99
Grafik 123 - (Yaşayan Bursa) Sürdürülebilir Kırsal Yaşam İlişki Düzeyi	99
Grafik 124 - (Yaşayan Bursa) Tarımsal Üretim İlişki Düzeyi.....	100
Grafik 125 - (Yaşayan Bursa) Teknik Altyapı İlişki Düzeyi	100
Grafik 126 - (Yaşayan Bursa) Teknolojik Altyapı İlişki Düzeyi	101
Grafik 127 - (Yaşayan Bursa) Toplu Taşıma İlişki Düzeyi	101
Grafik 128 - (Yaşayan Bursa) Ulaşım Entegrasyonu İlişki Düzeyi.....	102
Grafik 129 - (Yaşayan Bursa) Ulaştırma Altyapısı İlişki Düzeyi.....	102
Grafik 130 - (Genel) Alternatif / Temiz Enerji İlişki Düzeyi	107
Grafik 131 - (Genel) Alternatif Kent İçi Ulaşım Türlerinin Geliştirilmesi İlişki Düzeyi.....	108
Grafik 132 - (Genel) Alternatif Turizm Faaliyetleri İlişki Düzeyi	109
Grafik 133 - (Genel) Alternatif Ulaşım Güzergâhları İlişki Düzeyi	110
Grafik 134 - (Genel) Bölgeler Arası Denge İlişki Düzeyi	111
Grafik 135 - (Genel) CBS Veri Tabanı / Analizi İlişki Düzeyi	112
Grafik 136 - (Genel) Desantralizasyon İlişki Düzeyi	113
Grafik 137 - (Genel) Endüstriyel Üretim İlişki Düzeyi.....	114

Grafik 138 - (Genel) Hafif Raylı Sistem İlişki Düzeyi.....	115
Grafik 139 - (Genel) İşletme Kapasitesi İlişki Düzeyi.....	116
Grafik 140 - (Genel) Kaçak Yapılaşma İlişki Düzeyi.....	117
Grafik 141 - (Genel) Kamu Finansı İlişki Düzeyi	118
Grafik 142 - (Genel) Kent Direncinin Arttırılması İlişki Düzeyi.....	119
Grafik 143 - (Genel) Kent İçi Güvenli Erişim / Ulaşım İlişki Düzeyi.....	120
Grafik 144 - (Genel) Kent İçi Trafik Yoğunluğunun Azaltılması İlişki Düzeyi	121
Grafik 145 - (Genel) Kent İçi Ulaşım Bağlantıları İlişki Düzeyi.....	122
Grafik 146 - (Genel) Kentsel Donatı Standartları İlişki Düzeyi.....	123
Grafik 147 - (Genel) Kentsel Dönüşüm İlişki Düzeyi	124
Grafik 148 - (Genel) Kentsel Gelişim İlişki Düzeyi	125
Grafik 149 - (Genel) Kentsel Mekân Organizasyonu İlişki Düzeyi.....	126
Grafik 150 - (Genel) Kentsel Mekân Organizasyonu İlişki Düzeyi.....	127
Grafik 151 - (Genel) Kurumsal Kapasite İlişki Düzeyi	128
Grafik 152 - (Genel) Mekânsal Kapasite İlişki Düzeyi.....	129
Grafik 153 - (Genel) Nüfus Kontrolü & Yönetimi İlişki Düzeyi.....	130
Grafik 154 - (Genel) Otopark Çözümleri İlişki Düzeyi	131
Grafik 155 - (Genel) Sektörler Arası Entegrasyon İlişki Düzeyi.....	132
Grafik 156 - (Genel) Sosyo Ekonomik Gelişme İlişki Düzeyi.....	133
Grafik 157 - (Genel) Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi.....	134
Grafik 158 - (Genel) Sürdürülebilir Kentleşme İlişki Düzeyi.....	135
Grafik 159 - (Genel) Sürdürülebilir Kırsal Yaşam İlişki Düzeyi.....	136
Grafik 160 - (Genel) Tarımsal Üretim İlişki Düzeyi	137
Grafik 161 - (Genel) Tarihi / Kültürel Miras İlişki Düzeyi	138
Grafik 162 - (Genel) Teknik Altyapı İlişki Düzeyi	139
Grafik 163 - (Genel) Teknolojik Altyapı İlişki Düzeyi.....	140
Grafik 164 - (Genel) Toplu Taşıma İlişki Düzeyi	141
Grafik 165 - (Genel) Toplu Taşıma İlişki Düzeyi.....	142
Grafik 166 - (Genel) Ulaştırma Altyapısı İlişki Düzeyi	143
Grafik 167 - (Genel) Yerel Kimlik İlişki Düzeyi.....	144

SUNUŞ

Bursa Büyükşehir Belediyesi İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı Mekânsal Planlama ve Strateji Ofisi tarafından çalışmaları sürdürülen Bursa 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı, 9 Kasım 2022 Çarşamba günü Merinos Atatürk Kongre ve Kültür Merkezi Hüdavendigâr Salonu'nda gerçekleştirilen Tematik Değerlendirme Çalıştayı ile konuyla direkt paydaş olan ve daha çok Çevre Düzeni Planı konusunda teknik bilgiye sahip kişiler ile paylaşılmış ve plana ilişkin temel görüş, öneri ve değerlendirmeler alınmıştır.

1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planına ilişkin 5 – 30 Aralık 2022 tarihleri arasında dört hafta boyunca, yaklaşık 200 kurum/kuruluş ve toplamda 800 kişi, her kurum/kuruluşa özel üstyazılar ile davet edilerek, Mekânsal Planlama ve Strateji Ofisi toplantı salonunda “Tematik Şehir Atölyeleri” başlıklı ortak akıl çalıştayları düzenlenmiştir. Tematik Şehir Atölyeleri, her hafta belirli tema başlığında konuların ele alındığı “Üreten Bursa Haftası”, “Ulaşan Bursa Haftası”, “Yaşayan Bursa Haftası” ve “Yaşatan Bursa Haftası” olarak düzenlenmiştir.

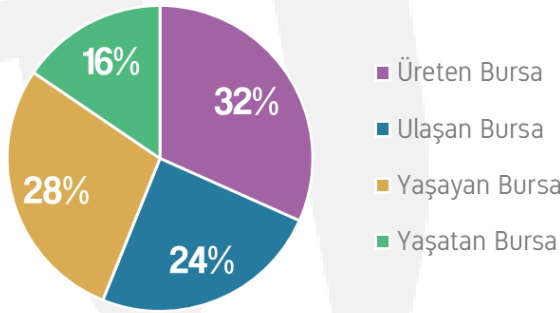
5 – 9 Aralık 2022 tarihleri arasında gerçekleştirilen haftalık “Üreten Bursa Haftası” çalıştaylarında “Tarımsal Üretim, Kentsel Tarım, Yeni Sanayi Alan Talepleri ve Sanayi Alanlarının Desantralizasyonu” konuları, Ulusal Bölgesel ve Yerel Ulaşım Kararları, Lojistik ve Teknik Altyapı konularının irdelendiği 12-16 Aralık 2022 tarihleri arasında gerçekleştirilen haftalık “Ulaşan Bursa Haftası” çalıştaylarında “Lojistik Altyapı ve Mekân Kurgusu, Alternatif Çevre Yolu, Ulaşım Modlarının Entegrasyonu, Alternatif Ulaşım Türleri ve Teknik Altyapı ve Enerji” konuları, 19-23 Aralık 2022 tarihleri arasında gerçekleştirilen haftalık “Yaşayan Bursa Haftası” çalıştaylarında “Nüfus Projeksiyonu, Kentsel Gelişim Bölgeleri ve Kurgusu, Kentsel Dönüşüm & Yenileme, Kırsal Yerleşmeler, Merkez Kademelenmesi, Donatı Alanları, Turizm Yönetimi ve Alternatif Turizm Çeşitleri” konuları ve 26-30 Aralık 2022 tarihleri arasında gerçekleştirilen haftalık “Yaşatan Bursa Haftası” çalıştaylarında ana çalıştayda değinilen konular detaylı olarak “Ekoloji ve Sürdürülebilirlik, İklim Değişikliği, Afet Yönetimi, Su Yönetimi ve Atık Yönetimi” konularına ilişkin katılımcıların görüş ve önerileri alınmıştır.

Bu raporun hazırlanmasındaki amaç, 05-30 Aralık 2022 tarihleri arasında gerçekleştirilen haftalık “Tematik Şehir Atölyeleri” başlıklı ortak akıl çalıştaylarında sunulan önerilerin kategorizasyonu, istatistiki ve ilişki analizlerinin yapılarak plan kararlarının ve planlama yaklaşımlarının belirlenmesidir.

Rapor; Giriş Tanımlar ve Yöntem, Tematik Değerlendirme ile Genel Değerlendirme ve Sonuçlar olmak üzere üç bölümden oluşmaktadır.

A. GİRİŞ, TANIMLAR VE YÖNTEM

5 - 30 Aralık 2022 tarihleri arasında gerçekleştirilen Üreten, Ulaşan, Yaşayan ve Yaşatan Bursa temalı haftalık şehir çalıştaylarında gerçekleştirilen 64 toplantı sonucunda, 137 temsilci ve uzman katılımcı tarafından toplam 303 öneri sunulmuştur. Önerilerin %32'si (96 adet) 5-9 Aralık 2022 tarihleri arasında gerçekleştirilen "Üreten Bursa", %24'ü (74 adet) 12-16 Aralık 2022 tarihleri arasında gerçekleştirilen "Ulaşan Bursa", %28'i (86 adet) 19-23 Aralık 2022 tarihleri arasında gerçekleştirilen "Yaşayan Bursa" ve %16'sı (47 adet) 26-30 Aralık 2022 tarihleri arasında gerçekleştirilen "Yaşatan Bursa" temalarında gerçekleştirilen çalıştaylarda sunulmuştur.



Grafik 1 - Önerilerin Temalara Göre Dağılımı

Önerilerin sınıflandırılması ve analizinde sınıflandırma ve korelasyon yöntemleri kullanılmıştır. Sınıflandırma işlemleri genelden öze doğru Tema, Sektör, Kapsam ve Konu olarak dört farklı etiket ile kategorize edilmiş, böylece bir önerinin hangi tematik çalıştayda sunulduğu, hangi sektörü, hangi kapsamda ve hangi konularda ilgilendirdiğine ilişkin kategorizasyonu belirlenmiştir.

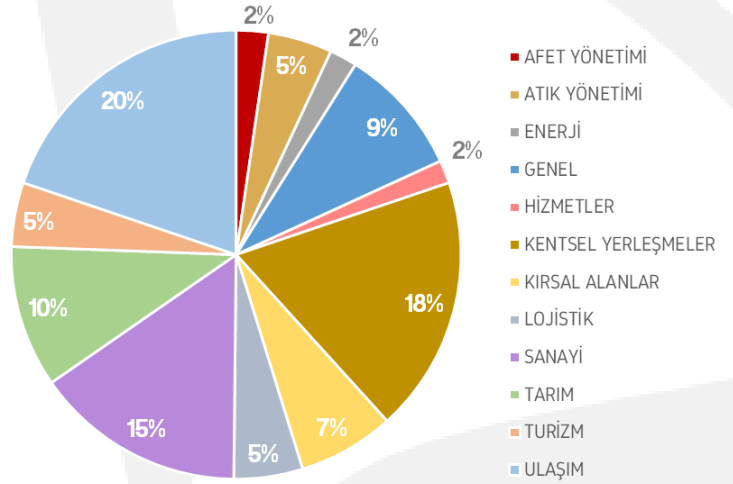
NO	ÖNERİ	TEMA	SEKTÖR	KAPSAM	KONU															
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Kırsal ticaret alanlarının boylatıcı ve yerel kentsel yapıları uyumlu formlara dönüştürülmesi	ÜRETEN	KENTSEL YERLEŞMELER	YERLEŞTİRME/YENİLEME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2	Proje için hazırlanmış bölgenin düzenlenmesi	ÜRETEN	KIRSAL ALANLAR	KORUMA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3	Birlikte Yaşayan (Yaşayan) alanların proje ve uygulamalarında Bursa Büyükşehir Belediyesi'nin bir marka değeri olarak işbirliği yapılmasını sağlaması	ÜRETEN	GENEL	ETKİNLİK/VERİLEMLİK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4	Kentsel Tarama Politikası için TARUJA Çiftlikleri ve Worldwide Opportunities on Organic Farms (WWOOF)	ÜRETEN	TARIM	SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
5	Buğday ve Arpa mahallerinde KIDİÇA başlıklarını değerlendirmesi	ÜRETEN	SANAYİ	GELİŞİM	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
6	Tarım alanlarında yeterince fazla suyu depolayan ve insan alanlarını çeğaltacak yapılara mîsaide edilmemesi	ÜRETEN	TARIM	DENETİM	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
7	Kentsel Tarama politikasının ekonomik bir değer olarak ele alınması	ÜRETEN	TARIM	SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
8	Özelliklerinde "yüksök katma değer"li işletme geçmesi	ÜRETEN	SANAYİ	YERLEŞTİRME/YENİLEME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
9	Kentsel işletme yerleri taşıyıcı yapıları parçaları ile değıştirmenin ve kentsel alanları konut ve küçük işletme alanları kapasitesini değıştirmesini denetmesi	ÜRETEN	TARIM	DENETİM	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
10	Kentsel Tarama faaliyetlerinin sosyal, kültürel ve turizm faaliyetleri ile desteklenerek sanayileştirilmesi	ÜRETEN	TARIM	ETKİNLİK/VERİLEMLİK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Grafik 2 - Önerilerin Kategorizasyonu

Önerilerin Tematik kategorizasyonundan sonra, katılımcılar tarafından sunulan öneriler ilgilendirdikleri sektörlere (grup) göre; Afet Yönetimi, Atık Yönetimi, Enerji, Genel, Hizmetler, Kentsel Yerleşmeler, Kırsal Alanlar, Lojistik, Sanayi, Tarım, Turizm ve Ulaşım etiketleri ile kategorize edilmiştir. Böylece sektörlere göre öneri yoğunluğu tespit edilebilmiştir.

Toplam 303 önerinin %9'u (28 adet) Genel kategoride yer almaktadır. Genel kategori, plana ilişkin tüm sektörleri kapsayan genellikle yaklaşım, mevzuat ve yöntem bildiren önerilerden oluşmaktadır. Çalıştaylarda sunulan önerilerden Afet Yönetimi ile ilgili olan öneriler toplam önerilerin %2'sini, Atık Yönetimi ile ilgili olan öneriler %14'ünü, Enerji ile ilgili olan öneriler %2'sini, Hizmetler ile ilgili olan öneriler %2'sini, Kentsel Yerleşmeler ile ilgili olan öneriler %18'ini, Kırsal Alanlarla ilgili olan öneriler %7'sini, Lojistik ile ilgili olan öneriler %5'ini, Sanayi ile ilgili olan öneriler %15'ini, Tarım ile ilgili olan öneriler %10'unu Tuzim ile ilgili olan öneriler %5'ini ve Ulaşım ile ilgili olan öneriler de bütün katılımcı önerilerinin %20'sini oluşturmaktadır.

SEKTÖR	ADET	ORAN
AFET YÖNETİMİ	7	2%
ATIK YÖNETİMİ	14	5%
ENERJİ	6	2%
GENEL	28	9%
HİZMETLER	5	2%
KENTSEL YERLEŞMELER	56	18%
KIRSAL ALANLAR	21	7%
LOJİSTİK	15	5%
SANAYİ	46	15%
TARIM	31	10%
TURİZM	14	5%
ULAŞIM	60	20%
Toplam Öneri	303	100%



Tablo 1 - Çalıştay Önerilerinin Sektörlere Göre Dağılımı

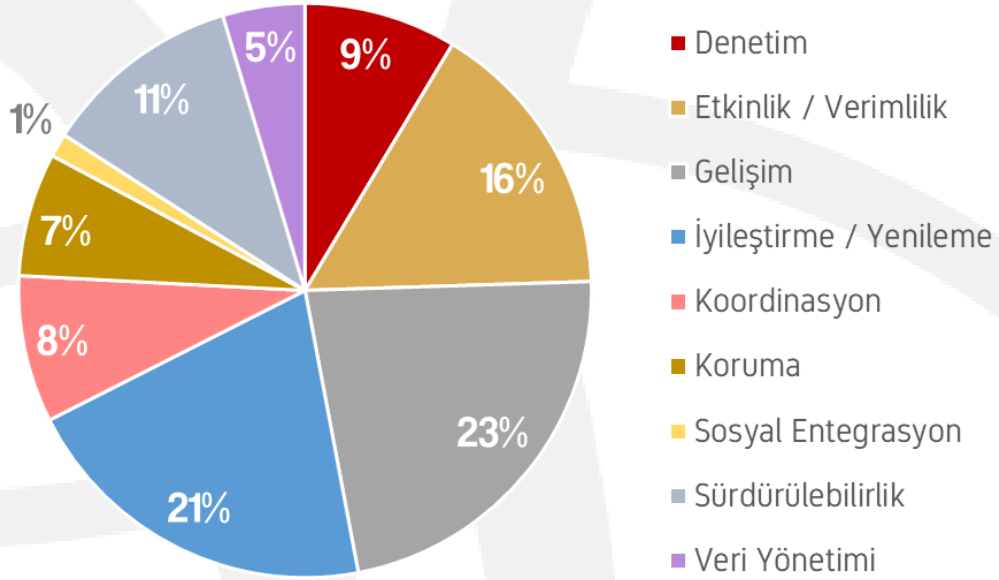
Grafik 3 - Çalıştay Önerilerinin Sektörlere Göre Dağılımı

Öneriler incelendiğinde, en çok önerinin Ulaşım, Kentsel Yerleşmeler, Sanayi ve Tarım sektörlerine ilişkin sunulduğu görülmektedir.

Çalıştaylarda sunulan 303 öneri, önermenin kapsamı ve etki alanına göre Denetim, Etkinlik/Verimlilik, Gelişim, İyileştirme/Yenileme, Koordinasyon, Koruma, Sosyal Entegrasyon, Sürdürülebilirlik ve Veri Yönetimi olarak 9 Kapsamda kategorize edilmiştir.

Kapsam	Adet	Oran
Denetim	26	9%
Etkinlik / Verimlilik	48	16%
Gelişim	68	23%
İyileştirme / Yenileme	62	21%
Koordinasyon	25	8%
Koruma	22	7%
Sosyal Entegrasyon	4	1%
Sürdürülebilirlik	34	11%
Veri Yönetimi	14	5%
Toplam	303	100%

Tablo 2 - Önerilerin Kapsamlarına Göre Dağılımı



Grafik 4 - Önerilerin Kapsamlarına Göre Dağılımı

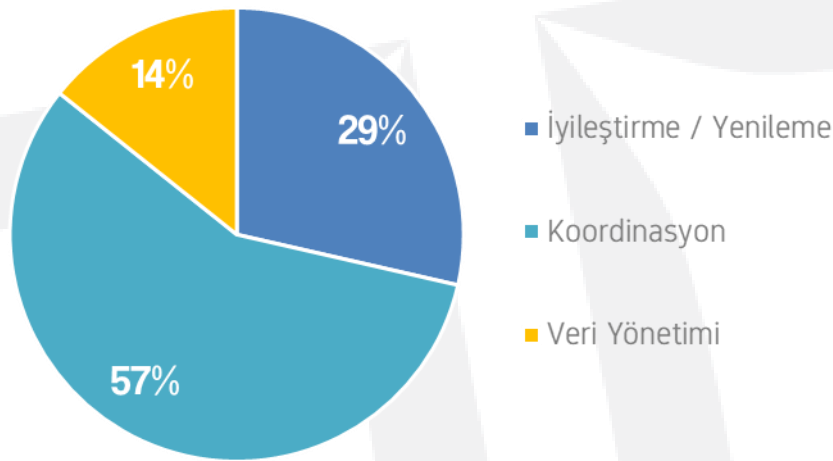
Çalıştaylarda sunulan 303 önerinin %23'ü Gelişim, %21'i İyileştirme/Yenileme, %16'sı Etkinlik/Verimlilik, %11'i Sürdürülebilirlik, %9'u Denetim, %8'i Koordinasyon, %7'si Koruma, %5'i Veri Yönetimi ve %1'i Sosyal Entegrasyon kapsamlarında sunulmuştur.

Çalıştay önerilerinin Sektörel Kapsamları İncelendiğinde;

Afet Yönetimi

Afet Yönetimine ilişkin sunulan 7 önerinin; 2'si "İyileştirme/Yenileme", 4'ü "Koordinasyon" ve 1'i "Veri Yönetimi" kapsamında geliştirilmiştir.

Afet Yönetimi

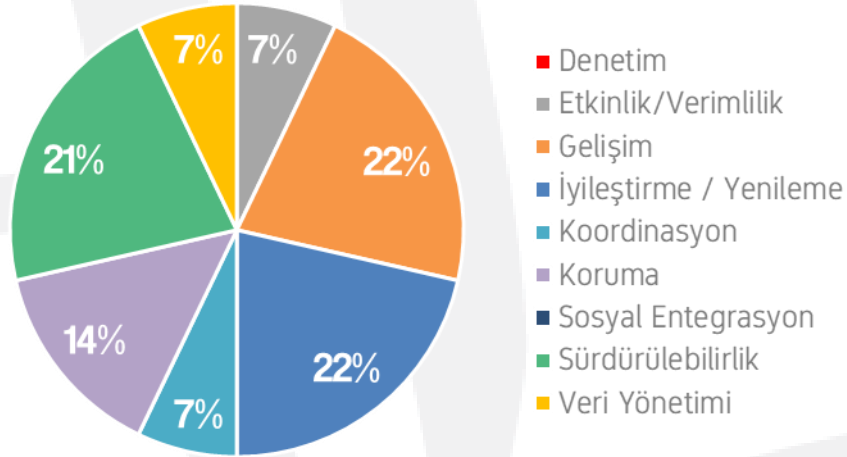


Grafik 5 - Afet Yönetimine İlişkin Önerilerin Kapsamlarına Göre Dağılımı

Atık Yönetimi

Atık Yönetimine ilişkin sunulan 14 önerinin; 1'si "Etkinlik/Verimlilik", 3'ü "Gelişim", 3'ü "İyileştirme/Yenileme", 1'i "Koordinasyon", 2'si "Koruma", 3'ü "Sürdürülebilirlik" ve 1'i "Veri Yönetimi" kapsamında geliştirilmiştir.

Atık Yönetimi

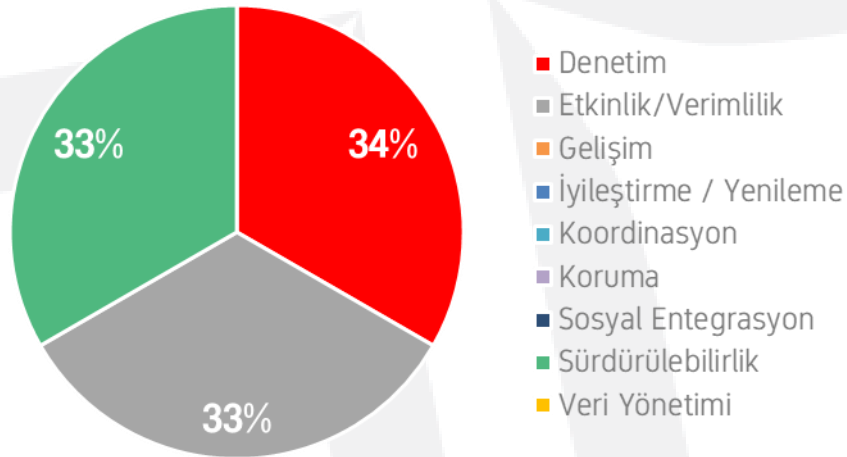


Grafik 6 - Atık Yönetimine İlişkin Önerilerin Kapsamlarına Göre Dağılımı

Enerji

Enerji sektörüne ilişkin sunulan 6 önerinin; 2'si "Denetim", 2'si "Etkinlik/Verimlilik", ve 2'si "Sürdürülebilirlik" kapsamında geliştirilmiştir.

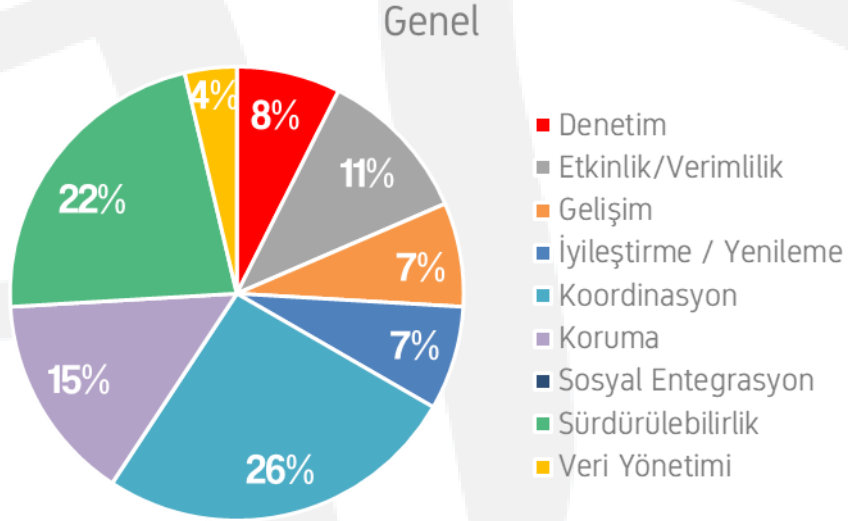
Enerji



Grafik 7 - Enerji Sektörüne İlişkin Önerilerin Kapsamlarına Göre Dağılımı

Genel

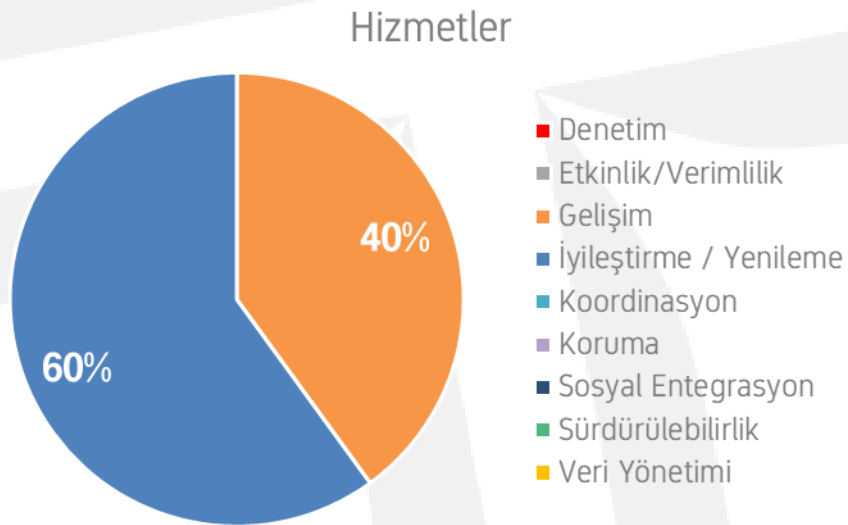
Genel olarak sunulan 28 önerinin; 2'si "Denetim", 2'si "Etkinlik/Verimlilik", ve 2'si "Sürdürülebilirlik" kapsamında geliştirilmiştir.



Grafik 8 - Genel Önerilerin Kapsamlarına Göre Dağılımı

Hizmetler

Hizmetler sektörüne ilişkin sunulan 5 önerinin; 2'si "Gelişim" ve 3'ü "İyileştirme / Yenileme", kapsamında geliştirilmiştir.

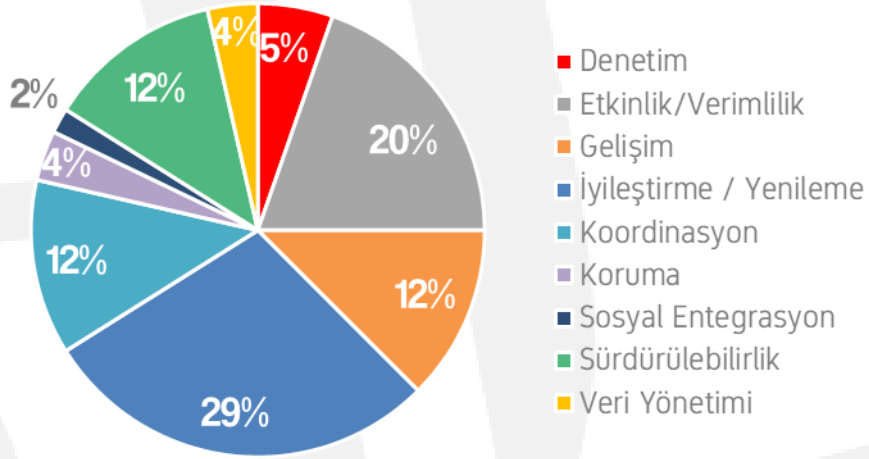


Grafik 9 - Hizmetler Sektörüne İlişkin Önerilerin Kapsamlarına Göre Dağılımı

Kentsel Yerleşmeler

Kentsel Yerleşmelere ilişkin sunulan 56 önerinin; 3'ü "Denetim", 11'i "Etkinlik / Verimlilik", 7'si "Gelişim", 16'sı "İyileştirme / Yenileme", 7'si "Koordinasyon", 2'si "Koruma", 1'i "Sosyal Entegrasyon", 7'si "Sürdürülebilirlik" ve 2'si "Veri Yönetimi" kapsamında geliştirilmiştir.

Kentsel Yerleşmeler

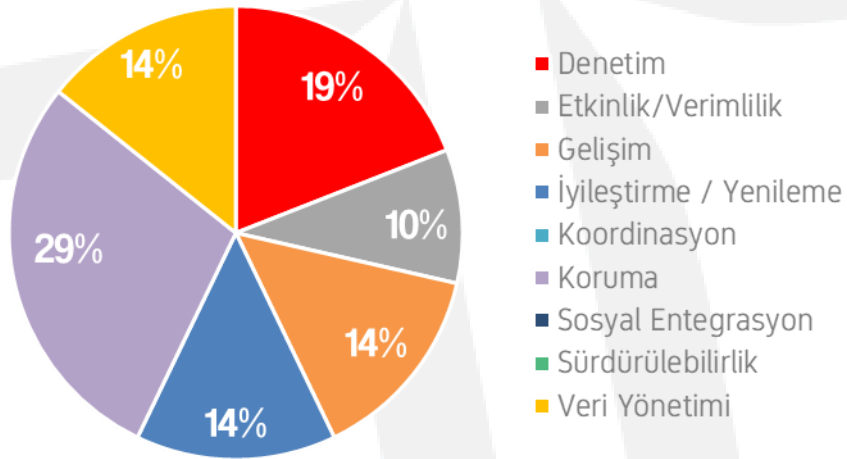


Grafik 10 – Kentsel Yerleşmelere İlişkin Önerilerin Kapsamlarına Göre Dağılımı

Kırsal Alanlar

Kentsel Yerleşmelere ilişkin sunulan 21 önerinin; 4'ü "Denetim", 2'si "Etkinlik / Verimlilik", 3'ü "Gelişim", 3'ü "İyileştirme / Yenileme", 6'sı "Koruma", ve 3'ü "Veri Yönetimi" kapsamında geliştirilmiştir.

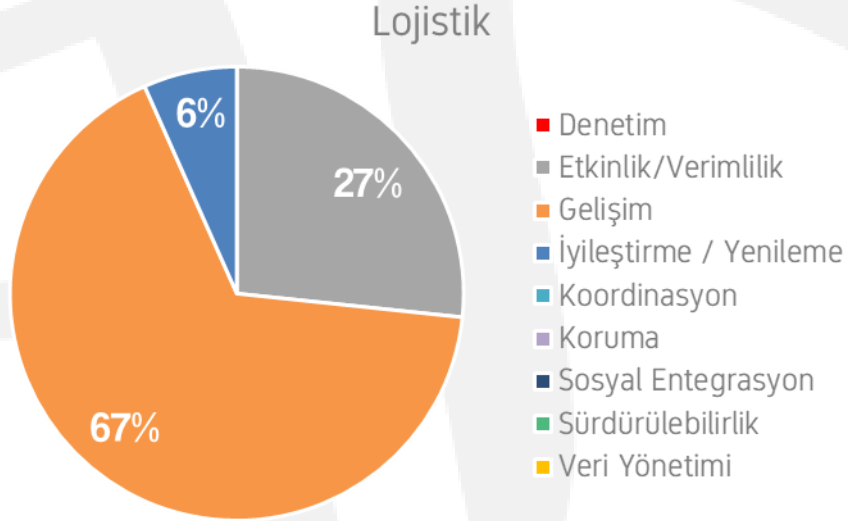
Kırsal Alanlar



Grafik 11 – Kırsal Alanlara İlişkin Önerilerin Kapsamlarına Göre Dağılımı

Lojistik

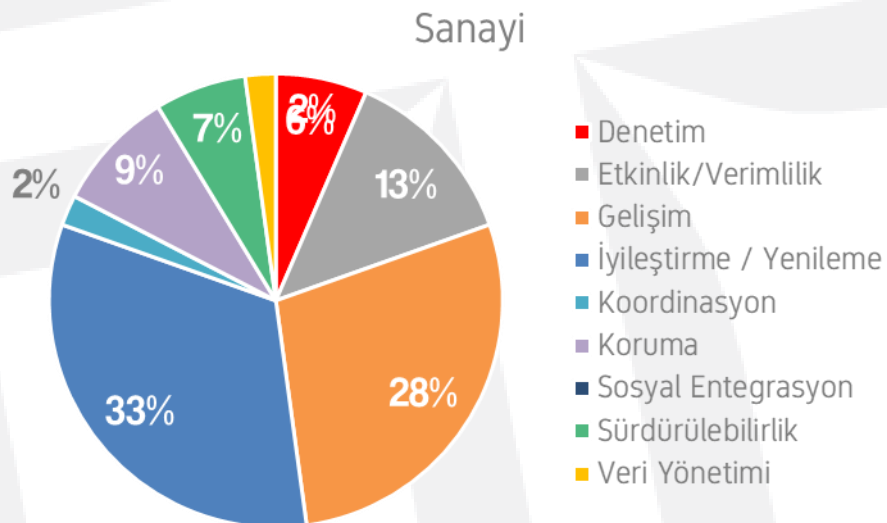
Kentsel Yerleşmelere ilişkin sunulan 15 önerinin; 4'ü "Etkinlik / Verimlilik", 10'u "Gelişim" ve 1'i "İyileştirme / Yenileme" kapsamında geliştirilmiştir.



Grafik 12 – Lojistik Sektörüne İlişkin Önerilerin Kapsamlarına Göre Dağılımı

Sanayi

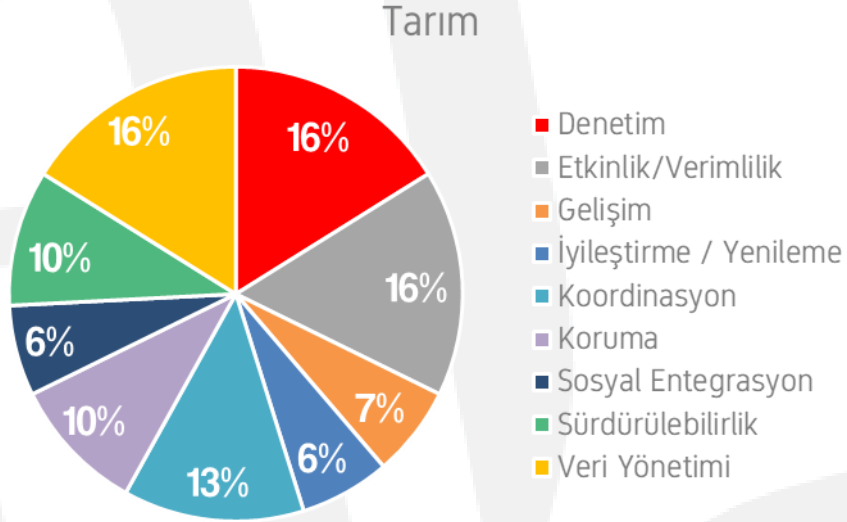
Sanayi sektörüne ilişkin sunulan 46 önerinin; 3'ü "Denetim", 6'sı "Etkinlik / Verimlilik", 13'ü "Gelişim", 15'i "İyileştirme / Yenileme", 1'i "Koordinasyon", 4'ü "Koruma", 3'ü "Sürdürülebilirlik" ve 1'i "Veri Yönetimi" kapsamında geliştirilmiştir.



Grafik 13 - Sanayi Sektörüne İlişkin Önerilerin Kapsamlarına Göre Dağılımı

Tarım

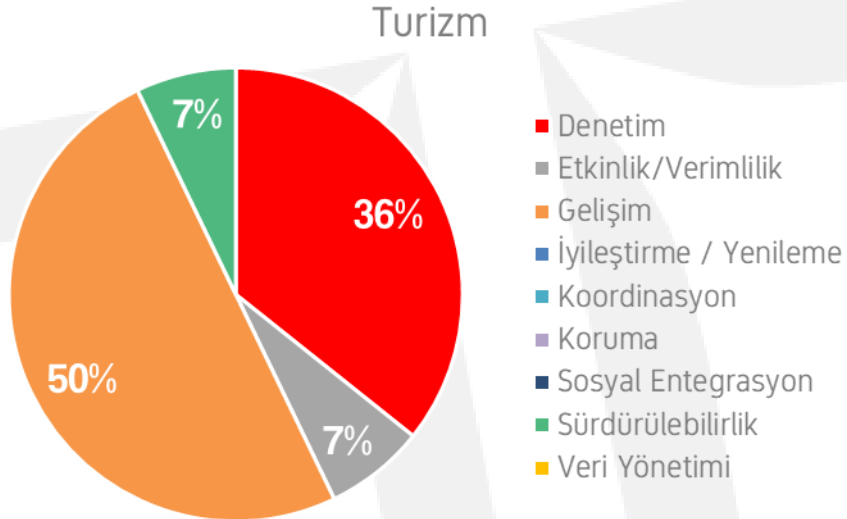
Kentsel Yerleşmelere ilişkin sunulan 31 önerinin; 5'i "Denetim", 5'i "Etkinlik / Verimlilik", 2'si "Gelişim", 2'si "İyileştirme / Yenileme", 4'ü "Koordinasyon", 3'ü "Koruma", 2'si "Sosyal Entegrasyon", 3'ü "Sürdürülebilirlik" ve 5'i "Veri Yönetimi" kapsamında geliştirilmiştir.



Grafik 14 - Tarım Sektörüne İlişkin Önerilerin Kapsamlarına Göre Dağılımı

Turizm

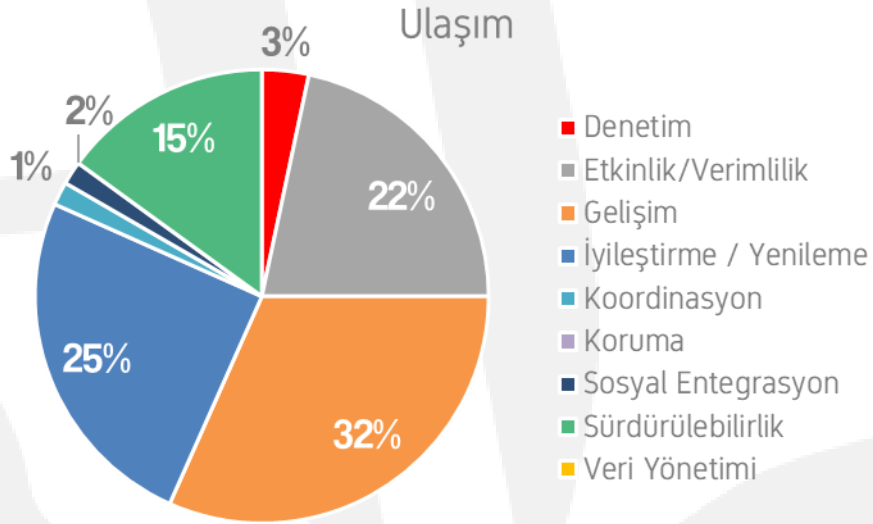
Kentsel Yerleşmelere ilişkin sunulan 14 önerinin; 5'i "Denetim", 1'i "Etkinlik / Verimlilik", 7'si "Gelişim", ve 1'i "Sürdürülebilirlik" kapsamında geliştirilmiştir.



Grafik 15 - Turizm Sektörüne İlişkin Önerilerin Kapsamlarına Göre Dağılımı

Ulaşım

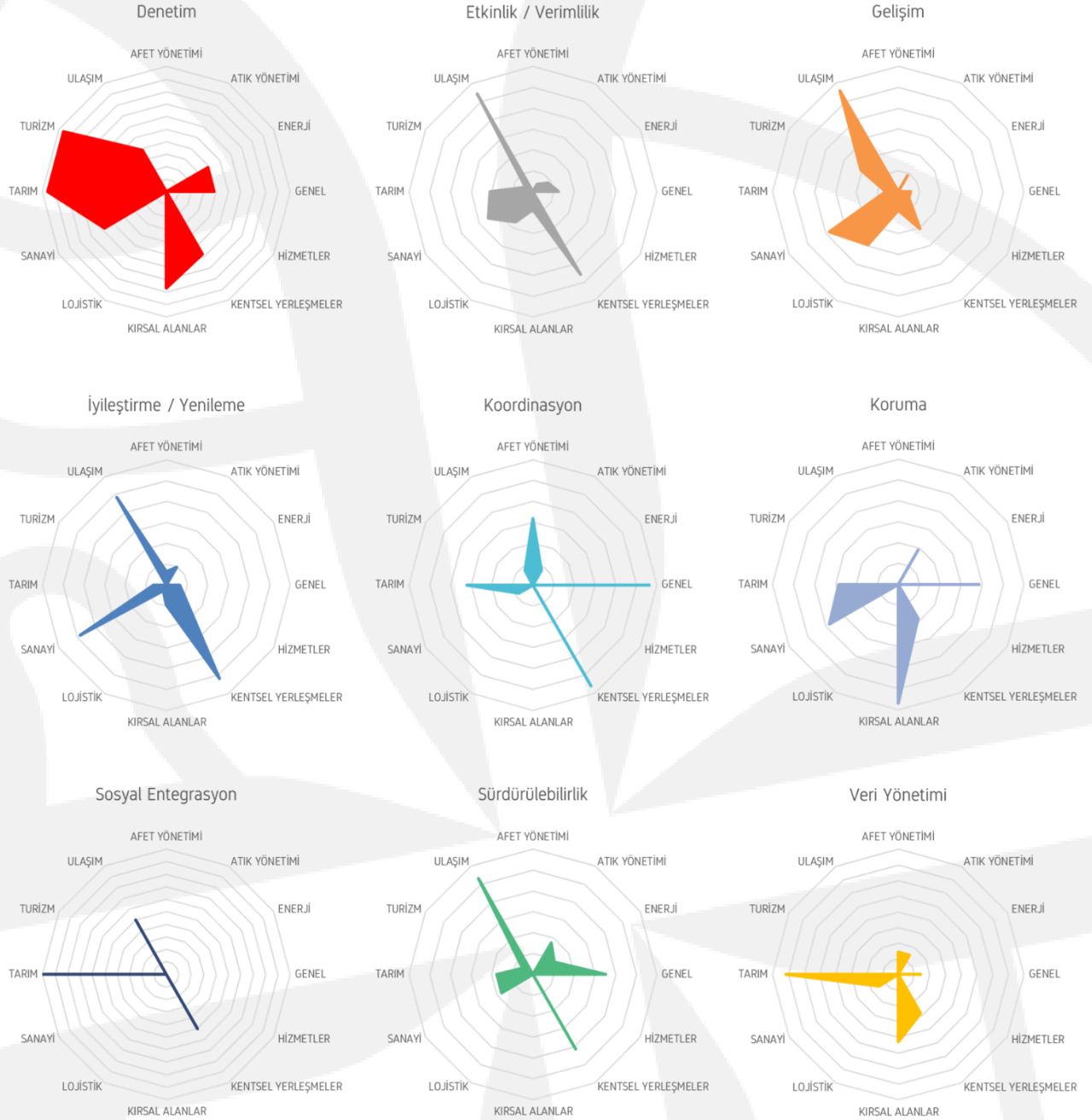
Kentsel Yerleşmelere ilişkin sunulan 60 önerinin; 2'si "Denetim", 13'ü "Etkinlik / Verimlilik", 19'u "Gelişim", 15'i "İyileştirme / Yenileme", 1'i "Koordinasyon", 1'i "Sosyal Entegrasyon" ve 9'u "Sürdürülebilirlik" kapsamında geliştirilmiştir.



Grafik 16 - Ulaşım İlişkin Önerilerin Kapsamlarına Göre Dağılımı

Çalıştay önerileri kapsamlarının hangi sektörlerde yoğunlaştığını incelediğimizde,

- "Denetim" kapsamındaki önerilerin Tarım, Sanayi, Turizm, Kırsal Alanlar ve Kentsel Yerleşmeler sektörlerinde,
- "Etkinlik/Verimlilik" kapsamındaki önerilerin Kentsel Yerleşmeler, Ulaşım, Sanayi, Tarım ve Lojistik sektörlerinde,
- "Gelişim" kapsamındaki önerilerin Ulaşım, Sanayi ve Lojistik sektörlerinde,
- "İyileştirme / Yenileme" kapsamındaki önerilerin Kentsel Yerleşmeler, Ulaşım ve Sanayi sektörlerinde,
- "Koordinasyon" kapsamındaki önerilerin Kentsel Yerleşmeler, Afet Yönetimi ve Tarım sektörlerinde,
- "Koruma" kapsamındaki önerilerin Kırsal Alanlar, Tarım ve Sanayi sektörlerinde,
- "Sosyal Entegrasyon" kapsamındaki önerilerin Tarım, Kentsel Yerleşmeler ve Ulaşım sektörlerinde,
- "Sürdürülebilirlik" kapsamındaki önerilerin Kentsel Yerleşmeler, Ulaşım, Enerji ve Genel sektörlerde,
- "Veri Yönetimi" kapsamındaki önerilerin Tarım, Kırsal Alanlar ve Kentsel Yerleşmeler sektörlerinde yoğunlaştığı tespit edilmiştir.



Grifik 17 - Öneri Kapsamlarının Sektörler ile İlişkisi

05-30 Aralık 2022 tarihleri arasında Üreten, Ulaşan, Yaşayan ve Yaşatan Bursa temaları ile gerçekleştirilen Tematik Şehir Çalıştayları sonucunda, toplam 303 adet tespit/öneri sunulmuştur. Bu önerilerin kategorizasyonu, ilgilerine ve ilişkilerine göre konu başlıkları oluşturularak yapılmış ve toplamda öneriler 38 konu başlığı ile ilişkilendirilmiştir.

Konu başlıkları, çalıştay oturum kayıtlarının dinlenmesi ve önerilerin kapsadığı etkilerin değerlendirilmesi ile oluşturulmuştur.

Çalıştay önerileri doğrultusunda oluşan etki konuları alfabetik olarak;

- 1) Alternatif / Temiz Enerji
- 2) Alternatif Kent içi Ulaşım Türlerinin Geliştirilmesi
- 3) Alternatif Turizm Faaliyetleri
- 4) Alternatif Ulaşım Güzergâhları
- 5) Bölgeler Arası Denge
- 6) CBS Veri Tabanı / Analizi
- 7) Desantralizasyon
- 8) Endüstriyel Üretim
- 9) Hafif Raylı Sistem
- 10) İşletme Kapasitesi
- 11) Kaçak Yapılaşma
- 12) Kamu Finansı
- 13) Kent Direncinin Arttırılması
- 14) Kent içi Güvenli Erişim / Ulaşım
- 15) Kent içi Trafik Yoğunluğunun Azaltılması
- 16) Kent içi Ulaşım Bağlantıları
- 17) Kentsel Donatı Standartları
- 18) Kentsel Dönüşüm
- 19) Kentsel Gelişim
- 20) Kentsel Mekân Organizasyonu
- 21) Kırsal Kalkınma
- 22) Kurumsal Kapasite
- 23) Mekânsal Kapasite
- 24) Nüfus Kontrolü / Yönetimi
- 25) Otopark Çözümleri
- 26) Sektörler Arası Entegrasyon
- 27) Sosyo Ekonomik Gelişme
- 28) Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi
- 29) Sürdürülebilir Kentleşme
- 30) Sürdürülebilir Kırsal Yaşam
- 31) Tarımsal Üretim
- 32) Tarihi / Kültürel Miras
- 33) Teknik Altyapı
- 34) Teknolojik Altyapı
- 35) Toplu Taşıma
- 36) Ulaşım Entegrasyonu
- 37) Ulaştırma Altyapısı
- 38) Yerel Kimlik

şeklindedir.

Alternatif / Temiz Enerji: Enerji üretiminde ve dolaşımında çevreci ve sürdürülebilir enerji üretimi ve kullanımına ilişkin proje, faaliyet ve uygulamaları kapsamaktadır.

Alternatif Kent içi Ulaşım Türlerinin Geliştirilmesi: Kent içi ulaşım ve erişimde, kentin tüm dinamiklerini karşılayabilecek, sürdürülebilir ve karbon emisyonunu azaltıcı bireysel ve toplu ulaşım türlerinin geliştirilmesini kapsamaktadır.

Alternatif Turizm Faaliyetleri: Hâlihazırda sunulan klasik turizm faaliyetlerinin yanında, katma değeri yüksek, turist profilini ve çeşitliliğini arttırarak kalkınma fırsatı sunabilecek turizm çeşitlerinin geliştirilmesini kapsamaktadır.

Bölgeler Arası Denge: Kentsel ve Kırsal yaşam alanlarında, nüfus hareketlerinin kontrolü, sosyo ekonomik ve kentsel gelişimin sağlanmasına yönelik bölgesel özelliklerin ön plana çıkarılarak planlanması / politikalar üretilmesini kapsamaktadır.

CBS Veri Tabanı / Analizi: Coğrafi Bilgi Sistemleri kullanarak dijital veri tabanının oluşturulması, denetim, planlama, projelendirme ve uygulamada kullanılmak üzere veri tabanı verileri doğrultusunda yapılan analiz/sentez çalışmaları kapsamaktadır.

Desantralizasyon: Özellikle kentsel yaşam alanları içerisinde faaliyet yürüten planlı ve plansız gelişme göstermiş sanayi/imalat alanlarının ilgili paydaşlarla belirlenecek kriter, program ve finansman modeli ile kentsel yaşam alanlarından uzaklaştırılması ve planlı alanlara taşınmasını kapsamaktadır.

Endüstriyel Üretim: Endüstriyel faaliyetler ile imalat faaliyetlerini kapsamaktadır.

Hafif Raylı Sistem: Metro, tramvay, fönüküler, havaray, vs. sabit hatlar üzerinde hizmet veren toplu taşıma sistemlerini kapsamaktadır.

İşletme Kapasitesi: Sanayi ve/veya ticari ve ulaştırma hizmetlerine ilişkin faaliyet gösteren işletmelerin sahip olduğu potansiyeli kapsamaktadır.

Kaçak Yapılaşma: İlgili mevzuat hükümlerine aykırı olarak, plan dışı, denetimsiz, kontrolsüz gelişen ve doğal kaynaklara (özellikle tarım toprakları) zarar veren, konut ve çalışma alanlardaki yapılaşmayı kapsamaktadır.

Kamu Finansı: Kamu maliyesi, kamusal destekleri ve teknik altyapı yatırımları gibi kamusal maddi kaynak yönetimine ilişkin varlık ve sistemleri kapsamaktadır.

Kent Direncinin Arttırılması: Özellikle doğa olaylarının afete dönüşmesini neden olan risklerin azaltılmasına ilişkin yaklaşım, uygulama ve projeleri kapsamaktadır.

Kent İçi Güvenli Erişim/Ulaşım: Kentsel ulaşım sisteminde, özellikle yaya, bisiklet, scooter vb. bireysel erişim olanaklarının arttırılması, düzenlenmesi, iyileştirilmesi ve geliştirilmesini kapsamaktadır.

Kent İçi Trafik Yoğunluğunun Azaltılması: Kontrolsüz kentleşme ile plansız gelişme ve uygulamaların sebep olduğu, ulaşım aksları üzerindeki taşıt yoğunluğunun azaltılmasına ilişkin yaklaşımlarla birlikte plan, proje ve uygulamaları kapsamaktadır.

Kent İçi Ulaşım Bağlantıları: Özellikle taşıt ve yük taşımacılığında, kent içindeki mevcut erişim sorunlarının çözümü, kentin gelişiminin yönlendirilmesi ve planlanmasına ilişkin yeni geliştirilecek karayollarına ilişkin plan, proje ve uygulamaları kapsamaktadır.

Kentsel Donatı Standartları: Özellikle kent merkezindeki yerleşme problemlerinin çözümünde, kentsel donatı standartlarının fiili durumuna göre iyileştirilmesi ve geliştirilmesine ilişkin yerel/bölgesel yaklaşım ve ilkeleri kapsamaktadır.

Kentsel Dönüşüm: Kent içinde sosyal ve fiziki şartlarından dolayı riskli bölgelerdeki kentsel risklerin azaltılması amacıyla yapılan/yapılacak kamusal ve özel plan, proje ve uygulamaları kapsamaktadır.

Kentsel Gelişim: Meydana gelmesi ile birlikte kent makroformunun alansal olarak gelişmesine etki edecek kamusal/özel yatırımlar ile plan, proje ve uygulamaları kapsamaktadır.

Kentsel Mekân Organizasyonu: Kente fiziksel müdahaleyi gerektiren tespit, denetim, planlama ve uygulamaları kapsamaktadır.

Kırsal Kalkınma: Kırsal nüfusun sosyo-ekonomik gelişimini sağlayacak yaklaşım, plan, proje ve uygulamaları kapsamaktadır.

Kurumsal Kapasite: Kamu kurum ve kuruluşlarının denetim, yetki kullanımı ve özellikle koordinasyon konularında etkinlik ve eşgüdümünün iyileştirilmesi ve geliştirilmesine ilişkin yetki kullanımı, yetki paylaşımı ve protokolleri kapsamaktadır.

Mekânsal Kapasite: Planlı alanlardaki mekânsal boşlukların etkin, verimli ve programlı kullanımına ilişkin analiz, sentez, plan, proje ve uygulamaları kapsamaktadır.

Nüfus Kontrolü / Yönetimi: Kentteki büyük nüfus hareketlerinin, kontrolü ile birlikte, doğal kaynak-nüfus, istihdam-nüfus, barınma-nüfus vs. etkileşimlerin denetimi, rasyonel olarak takip ve yönlendirilmesine ilişkin analiz, sentez, yaklaşım, plan, proje ve uygulamaları kapsamaktadır.

Otopark Çözümleri: Taşıt trafiğinin oluşturduğu kent içi trafik yoğunluğunun azaltılması ve düzenlenmesine ilişkin parklanma stratejileri, plan, proje ve uygulamaları kapsamaktadır.

Sektörler Arası Entegrasyon: Farklı sektörlerin birbirlerini destekleyerek kent ekonomisinin sürdürülebilirliğinin sağlanması ve güçlendirilmesine ilişkin yaklaşım, ilkeler, plan, projeler ve uygulamaları kapsamaktadır.

Sosyo-Ekonomik Gelişme: Kentin sosyal ve ekonomik yapısını güçlendirecek yatırımlar ile kentin mekânsal ve sosyal gelişimini etkileyecek politika, yatırım, plan, proje ve uygulamaları kapsamaktadır.

Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi: İlin sahip olduğu su, toprak, maden vs. kısıtlı doğal kaynakların koruma-kullanma dengesi içerisinde yönetimine ilişkin denetim, analiz, sentez, plan, proje ve uygulamaları kapsamaktadır.

Sürdürülebilir Kentleşme: Kentin mekânsal gelişiminin afet, nüfus, doğal kaynak, barınma, ulaşım, ekonomi vs. bir bütün olarak ele alınarak planlı bir şekilde gelecek nesillere aktarılmasını sağlayacak ilke, yaklaşım, analiz, sentez, plan, proje ve uygulamaları kapsamaktadır.

Sürdürülebilir Kırsal Yaşam: Kentleşme süreci içerisinde, kırsal alanlarda ve çeperlerdeki doğal, kültürel, ekonomik ve sosyal yaşam bileşenlerinin korunup geliştirilerek gelecek nesillere aktarılmasını sağlayacak ilke, yaklaşım, analiz, sentez, plan, proje ve uygulamaları kapsamaktadır.

Tarımsal Üretim: Toprağa dayalı üretim ile hayvancılık faaliyetlerini kapsamaktadır.

Tarihi / Kültürel Miras: İlin sahip olduğu tarihi, kültürel değerlerini kapsamaktadır.

Teknik Altyapı: Kentin fiziki sistemlerinin koordinasyonunu sağlayan ihtisaslaşmış kamusal hizmetleri kapsamaktadır.

Teknolojik Altyapı: Kamu ve özel sektör tarafından gerçekleştirilen üretim ve hizmet faaliyetlerinde teknolojik gelişmeye uyumlu sistemlerin kullanımı ve entegrasyonuna ilişkin yatırım, program, plan, proje ve uygulamaları kapsamaktadır.

Ulaşım Entegrasyonu: Kent içi ulaşım, toplu taşıma ve ulaştırma sistemlerinin fiziki ve yönetsel olarak koordinasyonu ve sürdürülebilirliğinin sağlanmasına ilişkin plan, proje ve uygulamaları kapsamaktadır.

Ulaştırma Altyapısı: Şehrin ulusal ve uluslararası ulaşım imkânlarının fiziki ve yönetsel olarak artırılmasına ilişkin plan, proje ve uygulamaları kapsamaktadır.

Yerel Kimlik: Yerel ve bölgesel kültür, ekonomi, mimari, sosyal ilişkilerin incelenmesi, korunması ve planlama süreçlerine katılmasını kapsamaktadır.

Konu	ADET	ORAN
Alternatif / Temiz Enerji	14	5%
Alternatif Kent içi Ulaşım Türlerinin Geliştirilmesi	8	3%
Alternatif Turizm Faaliyetleri	17	6%
Alternatif Ulaşım Güzergâhları	10	3%
Bölgeler Arası Denge	16	5%
CBS Veri Tabanı/Analizi	69	23%
Desantralizasyon	11	4%
Endüstriyel Üretim	49	16%
Hafif Raylı Sistem	10	3%
İşletme Kapasitesi	4	1%
Kaçak Yapılaşma	11	4%
Kamu Finansı	21	7%
Kent Direncinin Arttırılması	23	8%
Kent içi Güvenli Erişim/Ulaşım	25	8%
Kent içi Trafik Yoğunluğunun Azaltılması	25	8%
Kent içi Ulaşım Bağlantıları	15	5%
Kentsel Donatı Standartları	10	3%
Kentsel Dönüşüm	14	5%
Kentsel Gelişim	43	14%
Kentsel Mekân Organizasyonu	72	24%
Kırsal Kalkınma	19	6%
Kurumsal Kapasite	16	5%
Mekânsal Kapasite	26	9%
Nüfus Kontrolü/Yönetimi	28	9%
Otopark Çözümleri	3	1%
Sektörler Arası Entegrasyon	18	6%
Sosyo Ekonomik Gelişme	59	19%
Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi	88	29%
Sürdürülebilir Kentleşme	116	38%
Sürdürülebilir Kırsal Yaşam	29	10%
Tarımsal Üretim	40	13%
Tarihi / Kültürel Miras	5	2%
Teknik Altyapı	13	4%
Teknolojik Altyapı	24	8%
Toplu Taşıma	28	9%
Ulaşım Entegrasyonu	19	6%
Ulaştırma Altyapısı	27	9%
Yerel Kimlik	25	8%
Toplam Öneri	303	

Tablo 3 - Konu Başlıkları ile İlişkilenen Öneri Sayısı ve Oranı

Bu bölümde, yapılan kategorizasyonu neticesinde önerilerin genel olarak hangi sektör ve kapsamda ele alındığı ve dağılımı ortaya konmuştur.

Önerilerin ilgili oldukları konu başlıkları ile ilişkileri, hangi konuların hangi konularla ne düzeyde ve sıklıkta ele alındığının anlaşılabilmesi adına, konu başlıklarının kaç kez kullanıldığı, birbirleri ile aynı öneride denk gelme sayıları ve sıklıkları tespit edilmiştir. Örneğin; “Bölgeler Arası Denge” konusuna

Sonrasında, konu başlıklarına ilişkin elde edilen değerler, birbirleri ile ne düzeyde ilişkiye sahip olduğunun anlaşılması adına korelasyon formülü kullanılarak yüzdesel ilişkileri ortaya konmuştur.

Yapılan değerlendirme sonucunda %0-%29 arasında korelasyon oranına sahip konular “Düşük İlişki Düzeyi”, %30-%59 arasında korelasyon oranına sahip konular “Orta İlişki Düzeyi” ve %60 ve üzeri korelasyon oranına sahip konular “Yüksek İlişki Düzeyi” ne sahip konular olarak belirlenmiştir. Ayrıca %50-%59 arasında korelasyon oranına sahip konular “Orta Yüksek İlişki Düzeyi” olarak kabul edilmiş ve konu başlıklarının birbirleri ile ilişkisi bu yöntem ve yaklaşımla değerlendirilmiştir.

Düşük İlişki	%0 < Korelasyon Oranı < %30
Orta İlişki	%30 ≤ Korelasyon Oranı < %50
Orta Yüksek İlişki	%50 ≤ Korelasyon Oranı < %60
Yüksek İlişki	%60 ≤ Korelasyon Oranı ≤ %100

Tablo 4 - Korelasyon Kabulleri

B. TEMATİK DEĞERLENDİRME

Bursa 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı'na ilişkin gerçekleştirilen ortak akıl çalışmaları, 9 Kasım 2022 tarihinde gerçekleştirilen Tematik Değerlendirme Çalıştayı neticesinde belirlenen temalar çerçevesinde haftalık ve sürekli çalışma grupları şeklinde gerçekleştirilmiştir.

9 Kasım 2022 tarihinde gerçekleştirilen çalıştay çıktıları doğrultusunda;

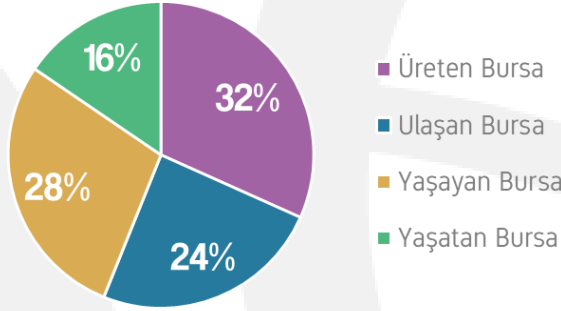
Tarım, Sanayi ve Ticaret konularının irdelendiği **“Üreten Bursa”** temasına yönelik **5 – 9 Aralık 2022** tarihleri arasında gerçekleştirilen haftalık **“Üreten Bursa Haftası”** çalıştaylarında ana çalıştayda değinilen konular detaylı olarak **“Tarımsal Üretim, Kentsel Tarım, Yeni Sanayi Alan Talepleri ve Sanayi Alanlarının Desantralizasyonu”** başlıkları altında değerlendirilerek katılımcıların görüş ve önerileri alınmıştır.

Ulusal Bölgesel ve Yerel Ulaşım Kararları, Lojistik ve Teknik Altyapı konularının irdelendiği **“Ulaşan Bursa”** temasına yönelik **12-16 Aralık 2022** tarihleri arasında gerçekleştirilen haftalık **“Ulaşan Bursa Haftası”** çalıştaylarında ana çalıştayda değinilen konular detaylı olarak **“Lojistik Altyapı ve Mekân Kurgusu, Alternatif Çevre Yolu, Ulaşım Modlarının Entegrasyonu, Alternatif Ulaşım Türleri ve Teknik Altyapı ve Enerji”** başlıkları altında değerlendirilerek katılımcıların görüş ve önerileri alınmıştır.

Konut Alanları, Sosyal Donatılar, Ticaret/Turizm/Hizmetler, Tarihi/Kültürel Miras ve Demografi konularının irdelendiği **“Yaşayan Bursa”** temasına yönelik **19-23 Aralık 2022** tarihleri arasında gerçekleştirilen haftalık **“Yaşayan Bursa Haftası”** çalıştaylarında ana çalıştayda değinilen konular detaylı olarak **“Nüfus Projeksiyonu, Kentsel Gelişim Bölgeleri ve Kurgusu, Kentsel Dönüşüm & Yenileme, Kırsal Yerleşmeler, Merkez Kademelenmesi, Donatı Alanları, Turizm Yönetimi ve Alternatif Turizm Çeşitleri”** başlıkları altında değerlendirilerek katılımcıların görüş ve önerileri alınmıştır.

Doğal Yapı, Çevre Sorunları, Enerji ve İklim Değişikliği konularının irdelendiği **“Yaşatan Bursa”** temasına yönelik **26-30 Aralık 2022** tarihleri arasında gerçekleştirilen haftalık **“Yaşatan Bursa Haftası”** çalıştaylarında ana çalıştayda değinilen konular detaylı olarak **“Ekoloji ve Sürdürülebilirlik, İklim Değişikliği, Afet Yönetimi, Su Yönetimi ve Atık Yönetimi”** başlıkları altında değerlendirilerek katılımcıların görüş ve önerileri alınmıştır.

5 – 30 Aralık 2022 tarihleri arasında gerçekleştirilen Üreten, Ulaşan, Yaşayan ve Yaşatan Bursa temalı haftalık şehir çalıştaylarında gerçekleştirilen 64 toplantı sonucunda, 137 temsilci ve uzman katılımcı tarafından toplam 303 öneri sunulmuştur. Önerilerin **%32'si** (96 adet) 5-9 Aralık 2022 tarihleri arasında gerçekleştirilen **“Üreten Bursa”**, **%24'ü** (74 adet) 12-16 Aralık 2022 tarihleri arasında gerçekleştirilen **“Ulaşan Bursa”**, **%28'i** (86 adet) 19-23 Aralık 2022 tarihleri arasında gerçekleştirilen **“Yaşayan Bursa”** ve **%16'sı** (47 adet) 26-30 Aralık 2022 tarihleri arasında gerçekleştirilen **“Yaşatan Bursa”** temalarında gerçekleştirilen çalıştaylarda sunulmuştur.



Grafik 18 – Önerilerin Temalara Göre Dağılımı

B.1. ÜRETEN BURSA HAFTASI ÇALIŞTAY SONUÇLARI

- 1 Yerinden çıkacak sanayinin boşaltacağı yere kentsel yaşamla uyumlu fonksiyonların getirilmesi
- 2 Tiny Housing için özelleşmiş bölgelerin oluşturulması
- 3 Markalaşma (Yapılan/Hazırlanan proje ve uygulamalarda Bursa Büyükşehir Belediyesi'nin bir marka değeri kazanmasını sağlayacak politikaların geliştirilmesi)
- 4 Kentsel Tarım politikaları için TATUTA Çiftlikleri ve Worldwide Opportunities on Organic Farms (WWOOF)
- 5 Ovaakça ve Alaşar mahallelerinde KDKÇA baskısının değerlendirilmesi
- 6 Tarım alanlarında yeterinden fazla soğutma depoları ve inşaat alanlarını çoğaltacak yapılara müsaade edilmemesi
- 7 Kentsel Tarım politikalarının ekonomik bir değer olarak ele alınması
- 8 Sanayi üretiminde "yüksek katma değer"li üretime geçilmesi
- 9 Tarımsal üretime yönelik parçalı küçük parsellerin el değiştirmesinin ve kırsaldaki konut ve küçük işletmelerin tarımsal kapasitesini düşürmesinin önlenmesi
- 10 Kentsel Tarım faaliyetlerinin sosyal, kültürel ve turizm faaliyetleri ile desteklenerek senaryolaştırılması
- 11 Orhangazi özelinde, mevcut ve aktif sanayi alanlarının tam kapasite ile çalışmasının sağlanması
- 12 Lojistik Merkez projelerinin ve Konut Dışı Kentsel Çalışma Alanları taleplerinin değerlendirilmesi
- 13 Taslak planda tarımsal yapılara ilişkin yer alan yapılaşma koşulları, yapı yoğunluğunu kısıtlamaya yönelik olması nedeni ile uygundur. Ancak alanda gerçek ihtiyaç sahiplerinin sorunlarının çözümünde %10 yetersiz kalabileceğinden yeniden değerlendirilmesi
- 14 Onaylı planlarla verilen tarımsal yapılaşmaların bir veri setinde toplanması
- 15 Sanayilerdeki doluluk oranları yeni alan ihtiyacının olmadığını göstermekte, ilave sanayi bölgesi ilave nüfus getirecektir. Konunun bu kapsamda değerlendirilmesi


- 16 Sanayide vizyon değişimi gereklidir. (Emek yoğun sanayiden teknoloji girdisi yüksek katma değerli sanayi) Sanayi üretiminde “yüksek katma değer”li üretime geçilmesi
- 17 Sanayi alanlarının desantralizasyonunun sağlanması
- 18 Yeni sanayi alanlarının, mevcut sanayi bölgeleri yeterli doluluğa ulaşmadan planlanmaması
- 19 Nitelikli ve üst teknolojik sanayiye geçilmesi, klasik ve kirlenici sanayinin dönüşümüne ilişkin teşvik mekanizmalarının geliştirilmesi
- 20 BTSO, Büyükşehir ve İlçe Belediyeleri, Akademik Odalar sanayi organizasyonu ilkelerinin belirlenmesi ve belirlenen ortak ilkeler doğrultusunda yeni sanayi alan taleplerinin değerlendirilmesi
- 21 Tarım alanlarında kaçak yapılaşmaya yönelik ciddi yaptırımlar getirilmesi, tarım alanlarında kaçak yapılaşmayı önleyici tedbirlerin alınması
- 22 Tarımsal üretimde aile tarımını güçlendirici çözümlerin sunulması
- 23 Kentsel tarım örnekleri incelenerek projelendirilmesi
- 24 Sanayi alanlarının desantralizasyonu ve organizasyonu için yaptırımların kararlılıkla uygulanması
- 25 Tarımsal amaçlı yapılaşma koşulları Tarım İl Müdürlüğü ile birlikte şekillendirilmesi
- 26 Büyük Ova alanlarında kaçak yapılaşmalar için alınacak önlemlerin arttırılması
- 27 Kentsel Tarım planlaması ve uygulamalarının, mülkiyet problemi yaşanmayacak alanlarda devlet eli ile oluşturulup projelendirilmesi
- 28 OSB alanlarında doluluk oranı %75 oranında olduğundan, yeni sanayi alanları yeni konut alanları ihtiyacı doğuracağı için yeni alanlar oluşturulmaması
- 29 Dezavantajlı grupların Kentsel Tarım uygulamalarına/faaliyetlerine katılımını sağlamak sosyal entegrasyon süreçlerinin (Bunun gibi sosyal projeler kamu arazileri üzerinde gerçekleştirilebilir) hızlandırılması
- 30 Kentsel Tarım genç ve kadın istihdamının sağlanması ve meslek edindirmede katkı sağlanması
- 31 Tarım alanlarında yapılaşma durumlarının belirlenmesinde kontrolün Tarım İl Müdürlüğü’nde olması. Kurum görüşlerinde yalnızca tarım sınıflarının belirtilmesi ve bununla birlikte tarım sınıflarına dair hazırlanan haritaların ilçe belediyeleri ile paylaşılması
- 32 Vaziyet plan/projelerin Tarım İl Müdürlüğü bünyesindeki Ziraat Mühendisleri tarafından değil, ilçe belediyelerindeki yetkili mimarlar tarafından onaylanması
- 33 Tarımsal/kırsal yapılaşmaya ilişkin planlama bölgeleri özelinde plan hükümleri gereklidir. İlçelerin birbirinden farklı olması nedeniyle plan kararlarının bölgeye özel olarak geliştirilmesi
- 34 Sanayinin desantralizasyonu projesinin sağlık, altyapı, ulaşım ve ekonomi verileri ile birlikte değerlendirilmesi
- 35 Üretimin sektörlere, faaliyetlere, yeni gelişen trendlere göre değerlendirilmesi

- 36** Tarım politikaları için yönlendirici olması açısından tarımsal ürün ve mülkiyet desenine ilişkin veri setlerinin oluşturulması
- 37** Bursa'nın en büyük ihtiyaçlarından olan Lojistik Merkezlerin (Doğu Bölgesinde Turanköy civarı ve Yenişehir Yolu kavşağı ile batıda TEKNOSAB ve civarında) belirlenmesi.
- 38** TOGG ve Serbest Bölge çevresinin plarlarda net çizgilerle belirlenmesi, tarım ve zeytinliklerin mutlak olarak korunması
- 39** Ova koruma alanları kalın çizgilerle belirlenmesi, ovanın talanı önlenmesi
- 40** Bursa sanayi gelişimi yeterli düzeye ulaştığı için sanayi bölgelerinin yayılmasının önlenmesi
- 41** Özellikle küçük sanayi sitelerine önem verilmesi ve yeni alanlar açılması
- 42** Şehir içindeki KOBİ ve fabrikaların öncelikli olarak taşınması
- 43** Organize Ticaret ve KOBİ bölgelerinin oluşturulması
- 44** Dağ yöresinde tematik turizm türlerinin geliştirilmesi
- 45** Termal turizm bölgelerinin belirlenmesi
- 46** Yeni sanayi alanları oluşumundan önce, mevcut sanayi kapasitesinin etkin kullanımı
- 47** Su kaynaklarının korunması açısından, su tüketimi az olan sanayilerin desteklenmesi
- 48** Tarıma dayalı OSB oluşturulması
- 49** Bursa'nın tarım kimliğini öne çıkaran uygulamalı tarım projelerinin geliştirilmesi
- 50** Ekolojik gelişim bölgeleri şeklinde planlama yapılması
- 51** Bursa'nın temel tarım ürünlerinin tanıtıldığı meyve parklarının oluşturulması
- 52** İklim değişikliğine uyum stratejisinin ön planda tutulması
- 53** Tarıma dayalı sanayi alanlarının oluşturulması
- 54** Yeni sanayi alanları açılmaması
- 55** Dağınık olan küçük sanayilerin bir araya toplanması, kent içindeki sanayilerin dışarıya taşınması
- 56** Sanayide ve tarımda devlet denetimlerinin artırılması
- 57** Çevre Düzeni Planının; mevcut istatistiki veriler, doğal kaynaklar, eğilimler, ülke politikaları ve kalkınma planları ile uyumlu olarak hazırlanması
- 58** Kalkınma planlarında Tarım, Sanayi ve Turizm-Hizmetler sektörlerine ilişkin önerilen politikalar irdelenmeli ve Bursa için bu politikalarla uyumlu stratejilerin geliştirilmesi
- 59** Tarımsal sanayiye destekleyici plan kararlarının üretilmesi

- 60 Tarıma dayalı ihtisas OSB alanı yer ve büyüklüğü ve tarımsal arazi kullanımı ortaya konması
- 61 Demiryolu-Havayolu-Denizyolu ulaşım modları mevcut OSB'lerin lojistik ihtiyaçlarına yönelik olarak kurgulanması
- 62 Kent içi küçük-orta ölçekli imalatların tasfiyesi Belediye ve Valiliğin aktif rolü ile gerçekleştirilmesi
- 63 MİA ve alt kademe merkez oluşumunun gerçekçi biçimde ortaya koyabilecek nüfus hareketleri incelenmeli, konut alanlarının sirkülasyonu ile uyumlu biçimde alt merkez oluşumları ortaya konması
- 64 Tarımsal üretim için çiftçilere önerilen konut büyüklüğünün neden 75 m² olduğuna ilişkin bir referans değer bulunmamaktadır. Kullanıcı ihtiyaçları, tasarımcı, plancı görüşleri doğrultusunda detaylı araştırmalarla alan büyüklüklerine ilişkin referans değerlerin ortaya konması
- 65 Planda, mimari ölçeği ilgilendiren uygulamaya yönelik kararlar verilmemesi
- 66 Kentsel tarım alanlarının nasıl korunacağına ilişkin yol, yöntem, strateji ve uygulama araçlarının belirlenmesi
- 67 Sanayi alanlarının doluluk-boşluk kotasının etkin değerlendirilmesi
- 68 Boşalan sanayi alanları ve dönüşüm alanları için yeni kriterlerin ortaya konması
- 69 Sanayi alanlarının desantralizasyonu projesinin, ulaşım sistemi ile birlikte kurgulanması
- 70 Çiftçinin barınacağı yapıların, yere ve ürün çeşidine göre bölgesel olarak belirlenmesi
- 71 Tarımsal üretimin; sahip olduğu kırılğan doğal ve ekonomik özellikler nedeni ile (doğal koşullara bağlılık, risk ve belirsizliklerin yüksek olması, tarımsal piyasaların istikrarsız oluşu vb.) devamlılığını – sürdürülebilirliğini sağlayacak tedbirlerin alınması ve teşvik edici çalışmaların desteklenmesi
- 72 Sektörel olarak dağıtık konumlanmış olan sanayi işletmelerin bir araya toplanması
- 73 Doğu Planlama Bölgesinde tarım, sanayi, lojistik ulaşım aksları dikkate alınarak tarımsal sanayinin planlanması
- 74 5000 m² altındaki tarım arazilerinde hafif yapı malzemesinden, beton dökümü yapılmadan insani ihtiyaçların karşılanması için küçük yapıların izinlendirilmesi
- 75 Doğu planlama bölgesinde ulaşım aksları arasındaki marjinal tarım alanlarında yeni planlamalar yapılması
- 76 Kent içinde kalacak olan endüstriyel alanlar için kentsel dönüşüm kararlarının getirilmesi
- 77 Özellikle tarımın yoğun işgücü gerektirdiği ilçelerde mevsimlik tarım işçileri için yerleşim yerlerinin belirlenmesi
- 78 Büyükşehir Belediyesi tarafından planlamada altlık harita olarak tarımsal işgücü haritası haritasının (5403 sayılı Kanun'a göre arazi sınıflarını da içeren) hazırlanması
- 79 Sanayi alanlarında parsellerin, kirlilik/kirleticilik oranlarına göre gruplandırılması

- 80** Mevcut sanayi alanlarının kullanım oranları incelenmesi, sanayi kollarının tespit edilen boş alanlarda, çevredeki yapılaşma biçimi dikkate alınarak çevre-insan sağlığına etkisi değerlendirilerek belirlenmesi
- 81** Mevcut konut alanlarında dağılmış küçük ölçekli ve kirlenici özellikleri yüksek olan işletmelerin boş alanı olan sanayi alanlarına taşınması
- 82** Tarımsal alanlarda elektrik üretimi
- 83** Sanayi kuruluşlarının kendi elektriğini üretmesi
- 84** Şehir yaşam alanları içinde kalan tarıma uygun – tarımsal alanların korunması gıdaya erişim ve ulaşım maliyetleri açısından korunması
- 85** Şehir yaşam alanları içinde kalmış sanayi alanlarının/fabrika ve tesislerin rehabilitasyonu, taşınması mümkün olmayan tesislerin şehir yaşamı ile uyumlu hale getirilmesi
- 86** Geri dönüşüm sektörü ile ilgili uygun alanların belirlenmesi ve yer gösterilmesi
- 87** BESOB-Çataltepe sanayi sitesinin sorunlarının çözümü
- 88** Bursa’da bir gıda organize sanayi bölgesi kurulması
- 89** Yeni sanayi alanlarının bölge için kiletici etkilerinin önlenmesi ve sürdürülebilirliğin sağlanması için endüstriyel simbiyoz ve ekoendüstriyel park yaklaşımları ile her tesisin atığı(çıktısı) dönüştürülerek diğer sanayi işletmelerinin hammaddesi(girdisi) olacak şekilde geliştirilmesi
- 90** Sanayi alanlarının etkisi ile gelecek nüfus hareketlerinin azaltılması nedeni ile sanayide işgücü gerektirmeyen teknolojik üretime geçilmesi
- 91** Bursa’daki atıl ipek fabrikalarının kültürel/endüstriyel miras kapsamında kentin vizyonu ve kimliğine uygun olarak yeniden işlevlendirilmesi
- 92** Kentsel tarım açısından TATUTA projeleri araştırılarak TKDK ve BEBKA teşvikli projelerde farklı emsaller tanımlanması
- 93** Tarım ürünleri özelinde bölgesel alanlar/konumlar belirlenmesi
- 94** OSB Olarak yeni gelişme alanları belirlenmesi
- 95** Sanayi ve tarım alanlarında, üretim dışı rant beklentisinin engellenmesi
- 96** Tarım alanları korunması

B.1.1. Üreten Bursa Haftası Önerileri Korelasyonu

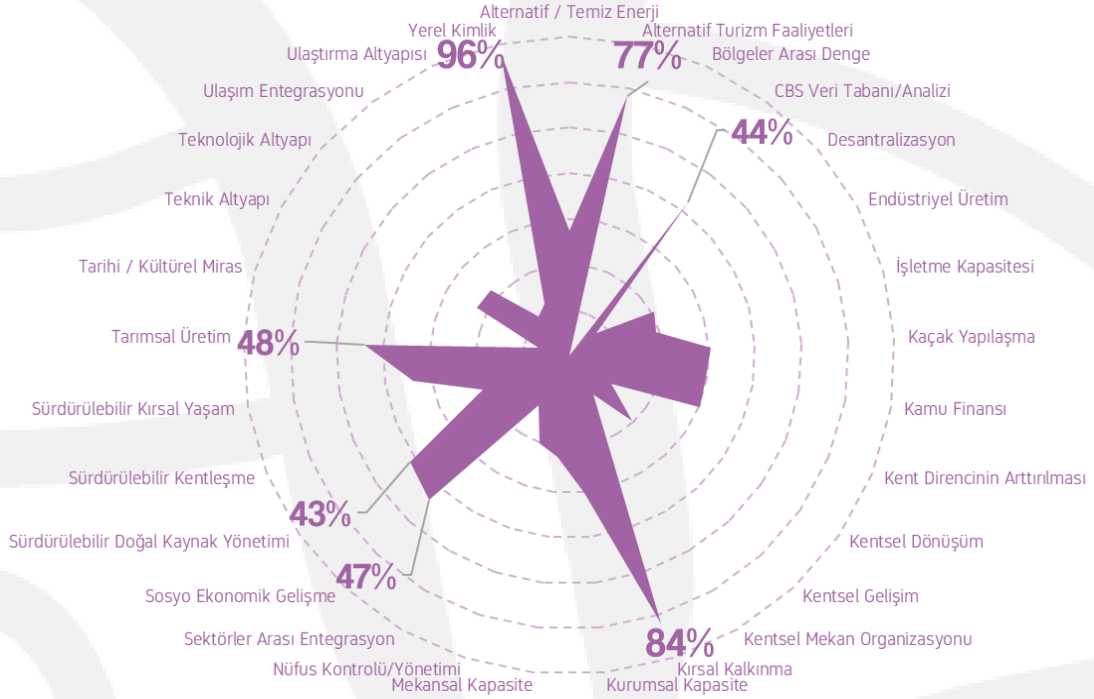


	Alternatif / Temiz Enerji	Alternatif Turizm Faaliyetleri	Bölgeler Arası Denge	CBS Veri Tabanı/Analizi	Desantralizasyon	Endüstriyel Üretim	İşletme Kapasitesi	Kaçak Yapılaşma	Kamu Finansı	Kent Dirençinin Artırılması	Kentsel Dönüşüm	Kentsel Gelişim	Kentsel Mekan Organizasyonu	Kırsal Kalkınma	Kurumsal Kapasite	Mekansal Kapasite	Nüfus Kontrolü/Yönetimi	Sektörler Arası Entegrasyon	Sosyo Ekonomik Gelişme	Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi	Sürdürülebilir Kentleşme	Sürdürülebilir Kırsal Yaşam	Tarimsal Üretim	Tarihi / Kültürel Miras	Teknik Altyapı	Teknolojik Altyapı	Ulaşım Entegrasyonu	Ulaştırma Altyapısı	Yerel Kimlik
Alternatif / Temiz Enerji	18%	15%	32%	-3%	36%	3%	45%	28%	21%	-3%	12%	3%	21%	33%	16%	31%	2%	30%	60%	24%	35%	46%	-1%	-13%	25%	5%	4%	18%	
Alternatif Turizm Faaliyetleri	18%	77%	34%	1%	8%	-4%	21%	15%	40%	18%	10%	11%	65%	11%	4%	14%	-11%	53%	48%	6%	19%	31%	1%	-1%	20%	18%	-15%	67%	
Bölgeler Arası Denge	15%	77%	44%	1%	-1%	21%	20%	21%	18%	0%	-1%	1%	84%	20%	5%	0%	-15%	47%	43%	0%	28%	48%	5%	4%	18%	-15%	96%		
CBS Veri Tabanı/Analizi	32%	34%	44%	18%	53%	51%	41%	18%	28%	28%	12%	34%	29%	41%	74%	41%	4%	33%	76%	60%	37%	55%	9%	52%	33%	3%	0%	43%	
Desantralizasyon	-3%	1%	18%	62%	12%	-11%	-1%	12%	58%	8%	95%	1%	1%	37%	34%	66%	3%	11%	72%	-17%	-11%	57%	23%	38%	55%	13%			
Endüstriyel Üretim	36%	8%	1%	53%	62%	41%	18%	8%	33%	53%	48%	68%	0%	15%	56%	76%	58%	57%	61%	83%	7%	32%	51%	19%	73%	57%	42%	1%	
İşletme Kapasitesi	3%	-6%	-1%	51%	12%	41%	9%	-17%	-18%	15%	4%	20%	-14%	2%	66%	21%	5%	0%	14%	23%	-10%	4%	8%	19%	8%	6%	4%	-3%	
Kaçak Yapılaşma	45%	21%	21%	41%	-11%	16%	-9%	32%	28%	-7%	19%	-3%	25%	36%	17%	22%	-9%	25%	66%	24%	42%	54%	12%	3%	18%	-7%	-2%	25%	
Kamu Finansı	28%	15%	20%	16%	5%	17%	32%	18%	18%	15%	22%	18%	22%	8%	19%	45%	14%	56%	57%	52%	16%	25%	8%	19%	52%	8%	4%	16%	
Kent Dirençinin Artırılması	21%	40%	21%	26%	12%	33%	18%	28%	18%	15%	22%	18%	22%	8%	19%	45%	14%	56%	57%	52%	16%	25%	8%	19%	52%	8%	4%	16%	
Kentsel Dönüşüm	-3%	14%	18%	28%	58%	53%	15%	-7%	18%	15%	8%	70%	1%	-11%	34%	32%	31%	3%	15%	64%	13%	-7%	91%	35%	31%	25%	10%	18%	
Kentsel Gelişim	12%	10%	0%	12%	8%	46%	4%	19%	3%	22%	8%	13%	2%	2%	8%	34%	36%	49%	28%	27%	10%	17%	7%	-4%	39%	48%	65%	-2%	
Kentsel Mekan Organizasyonu	3%	-11%	34%	95%	68%	20%	-3%	18%	70%	13%	1%	1%	1%	1%	54%	44%	58%	5%	25%	81%	-2%	-4%	68%	29%	42%	47%	11%	18%	
Kırsal Kalkınma	21%	65%	84%	29%	0%	-14%	25%	31%	22%	2%	1%	1%	28%	-5%	0%	-12%	54%	44%	-4%	59%	62%	9%	4%	-14%	-11%	89%			
Kurumsal Kapasite	33%	11%	20%	41%	-19%	15%	2%	36%	70%	8%	-11%	2%	-11%	28%	10%	4%	-5%	33%	46%	6%	53%	71%	15%	-1%	3%	-1%	-1%	29%	
Mekansal Kapasite	16%	4%	5%	74%	37%	56%	66%	17%	-8%	19%	34%	8%	54%	-5%	10%	57%	12%	11%	52%	67%	8%	20%	23%	38%	32%	8%	0%	3%	
Nüfus Kontrolü/Yönetimi	31%	14%	0%	41%	34%	76%	21%	22%	0%	45%	32%	34%	44%	0%	4%	57%	24%	46%	66%	78%	7%	16%	29%	17%	81%	20%	22%	-3%	
Sektörler Arası Entegrasyon	2%	-11%	-19%	4%	66%	58%	5%	9%	-2%	14%	31%	36%	58%	-12%	-5%	12%	24%	36%	8%	45%	-19%	11%	33%	1%	30%	76%	28%	-13%	
Sosyo Ekonomik Gelişme	30%	53%	47%	33%	3%	57%	0%	25%	46%	56%	3%	49%	5%	54%	33%	11%	46%	36%	60%	39%	32%	69%	1%	-2%	58%	38%	35%	50%	
Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi	60%	48%	43%	76%	11%	61%	14%	66%	35%	57%	15%	28%	25%	44%	46%	52%	66%	8%	60%	67%	55%	66%	8%	22%	61%	8%	8%	43%	
Sürdürülebilir Kentleşme	24%	8%	0%	60%	72%	83%	23%	24%	-2%	52%	64%	27%	81%	-4%	6%	67%	78%	45%	39%	67%	10%	21%	54%	45%	75%	37%	21%	-2%	
Sürdürülebilir Kırsal Yaşam	35%	19%	28%	37%	17%	7%	-18%	42%	39%	16%	-13%	10%	-12%	59%	53%	8%	7%	-18%	32%	55%	10%	70%	17%	-1%	5%	-7%	-4%	36%	
Tarimsal Üretim	46%	31%	48%	55%	11%	32%	4%	54%	68%	25%	-7%	17%	-6%	62%	71%	20%	16%	11%	69%	66%	21%	70%	12%	2%	18%	17%	14%	61%	
Tarihi / Kültürel Miras	-1%	1%	9%	57%	51%	8%	-12%	10%	8%	91%	7%	68%	1%	1%	23%	29%	33%	1%	6%	54%	17%	-12%	14%	27%	29%	11%			
Teknik Altyapı	-13%	-1%	5%	52%	23%	19%	3%	-14%	19%	35%	-4%	29%	9%	-1%	38%	17%	1%	-2%	22%	45%	-1%	2%	14%	18%	-4%	-4%	3%		
Teknolojik Altyapı	25%	20%	4%	33%	38%	73%	8%	18%	3%	52%	31%	39%	42%	4%	3%	32%	81%	30%	58%	61%	75%	5%	18%	27%	18%	27%	38%	1%	
Ulaşım Entegrasyonu	5%	-18%	-18%	3%	55%	57%	8%	-7%	1%	6%	25%	48%	47%	14%	-1%	8%	20%	76%	36%	6%	37%	-7%	17%	29%	-4%	27%	66%	14%	
Ulaştırma Altyapısı	4%	-15%	-15%	0%	13%	42%	4%	-2%	1%	4%	10%	65%	11%	-11%	-1%	0%	22%	28%	35%	8%	21%	-4%	14%	11%	-4%	38%	66%	-11%	
Yerel Kimlik	18%	67%	96%	43%	1%	-3%	25%	29%	18%	10%	-2%	1%	89%	29%	3%	-3%	-13%	50%	43%	-2%	36%	61%	3%	1%	34%	11%			

Tablo 6 - Üreten Bursa Haftası Önerileri Korelasyon Tablosu

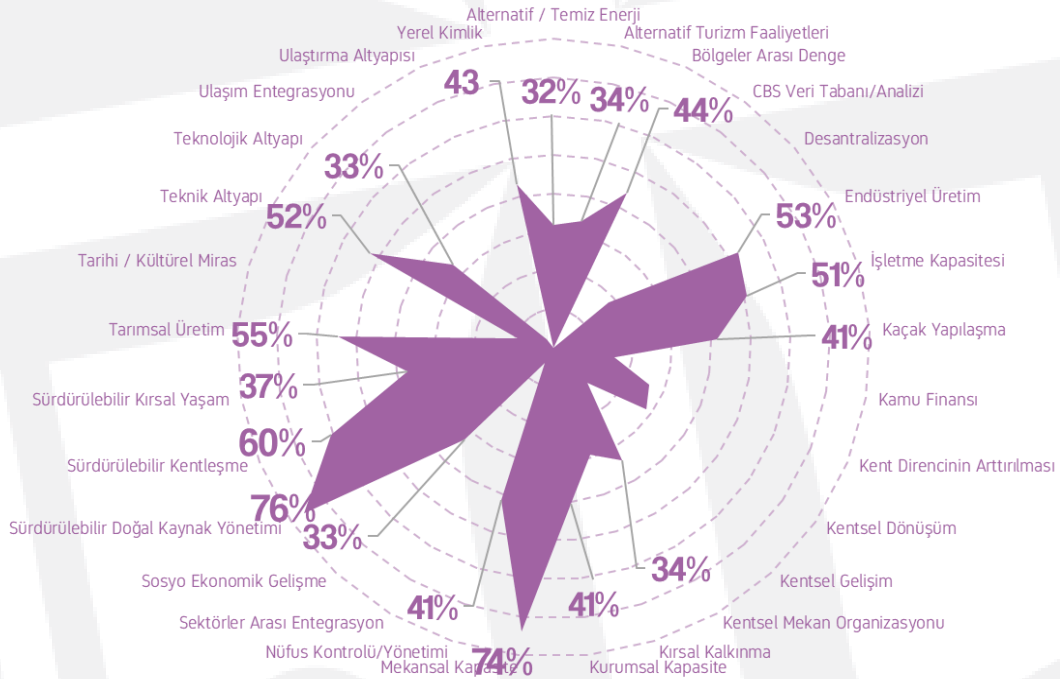
Üreten Bursa Haftası'nda sunulan önerilerinin, çalıştay önerilerinin kategorizasyonuna ilişkin belirlenen 38 adet konu başlığından 29'u ile ilişkili olduğu tespit edilmiştir. Önerilerin birbirleri ile ilişkileri Tablo 6'da sunulan korelasyon tablosu doğrultusunda irdelenmiş ve her konu başlığına ilişkin tespitler aşağıda sıralanmaktadır.

Bölgeler Arası Denge İlişki Düzeyi



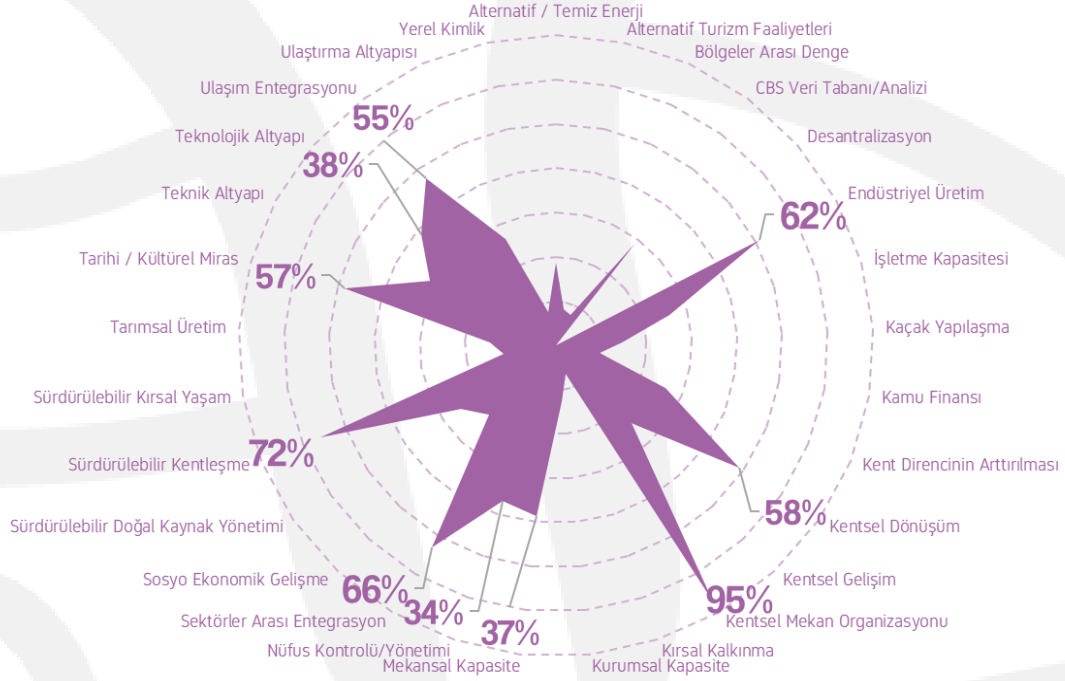
Grafik 21 - (Üreten Bursa) Bölgeler Arası Denge İlişki Düzeyi

CBS Veri Tabanı / Analizi İlişki Düzeyi



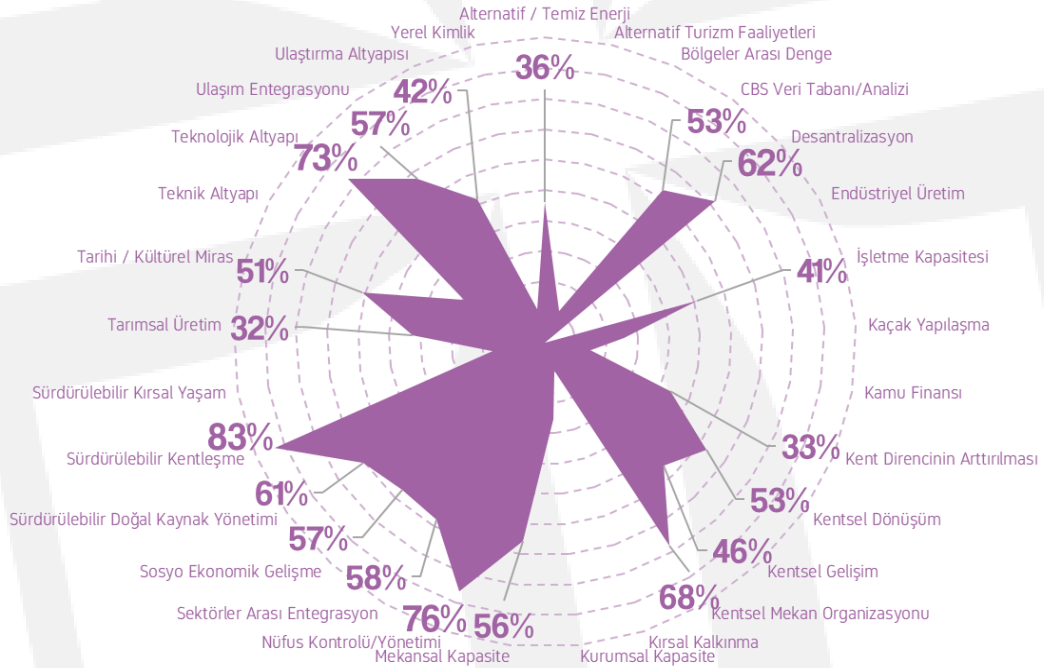
Grafik 22 - (Üreten Bursa) CBS Veri Tabanı / Analizi İlişki Düzeyi

Desantralizasyon İlişki Düzeyi



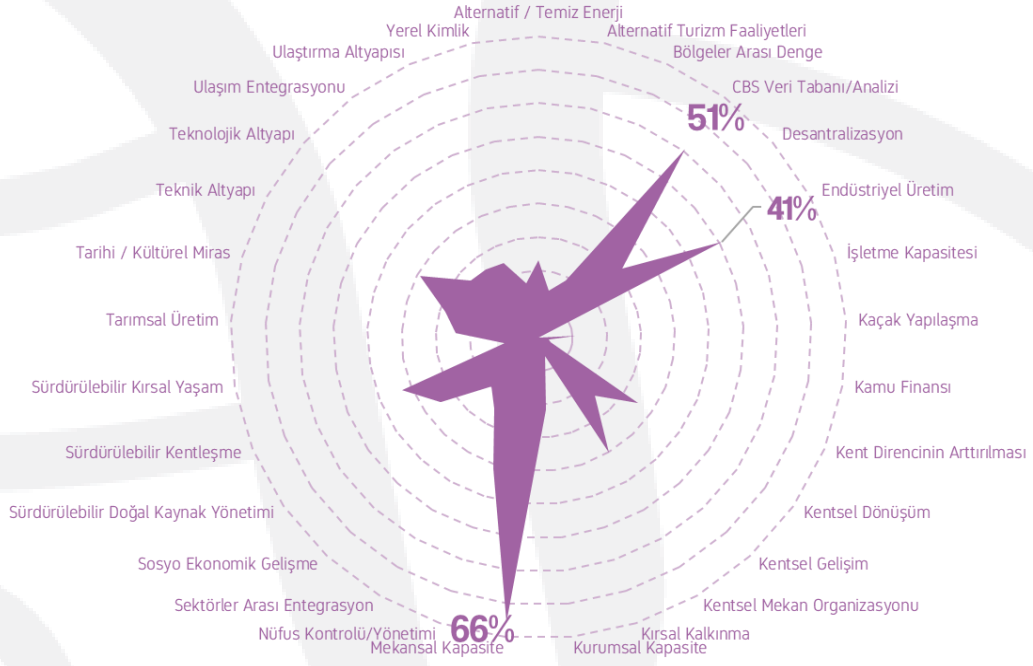
Grafik 23 - (Üreten Bursa) Desantralizasyon İlişki Düzeyi

Endüstriyel Üretim İlişki Düzeyi



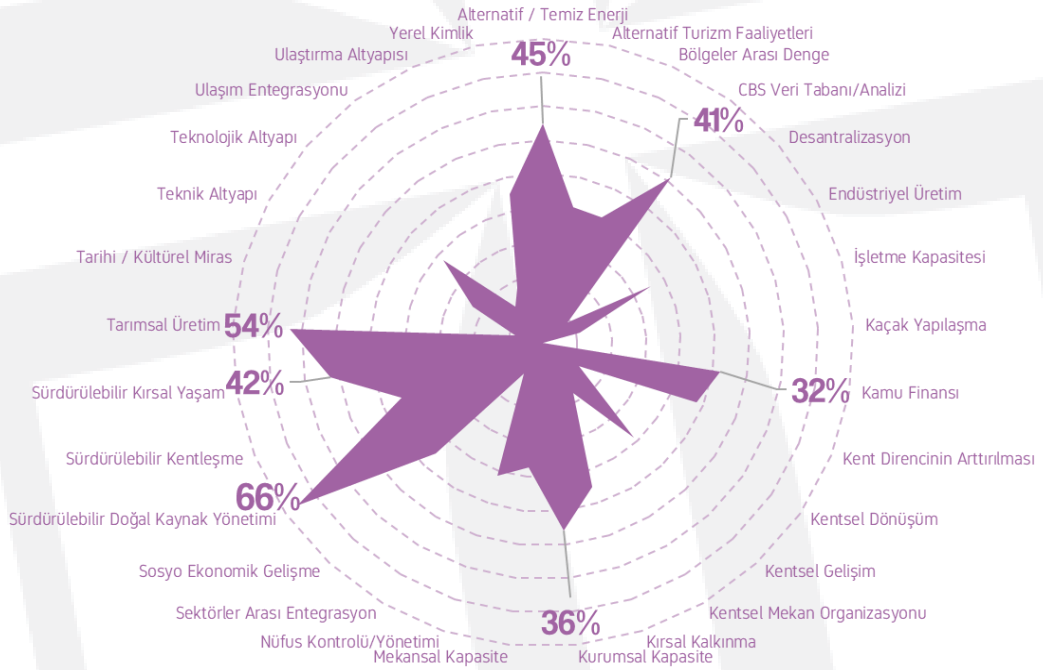
Grafik 24 - (Üreten Bursa) Endüstriyel Üretim İlişki Düzeyi

İşletme Kapasitesi İlişki Düzeyi



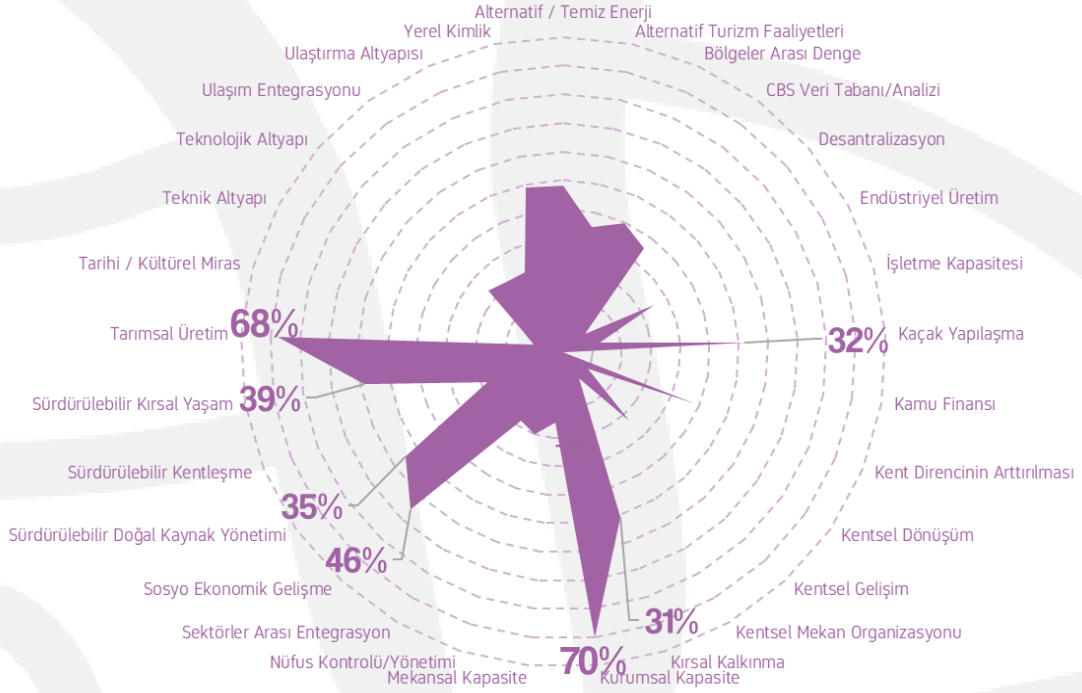
Grafik 25 - (Üreten Bursa) İşletme Kapasitesi İlişki Düzeyi

Kaçak Yapılaşma İlişki Düzeyi



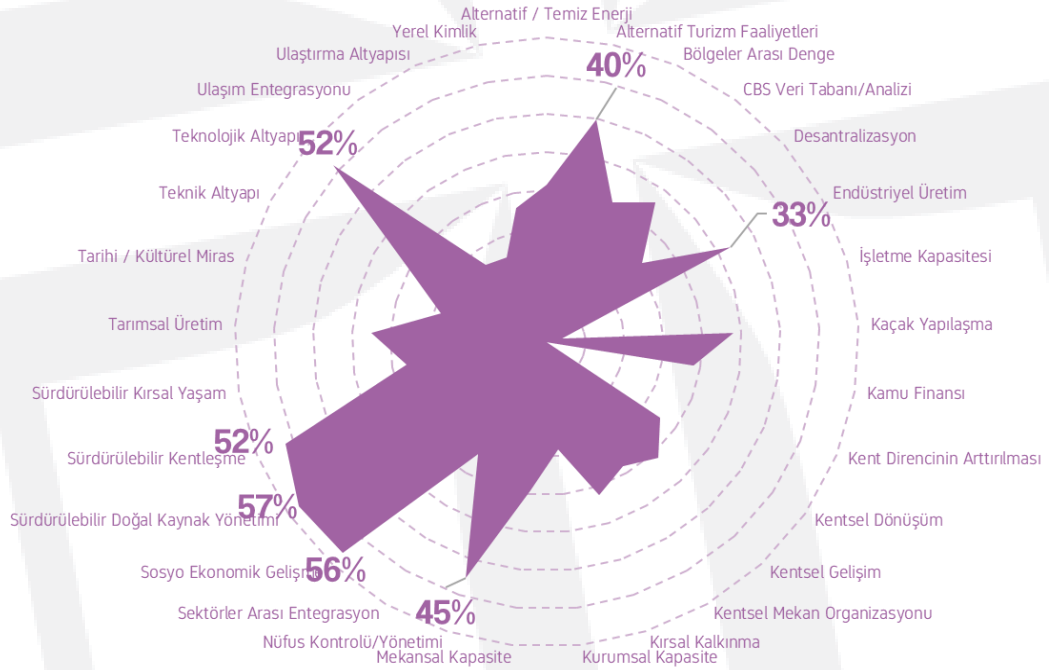
Grafik 26 - (Üreten Bursa) Kaçak Yapılaşma İlişki Düzeyi

Kamu Finansı İlişki Düzeyi



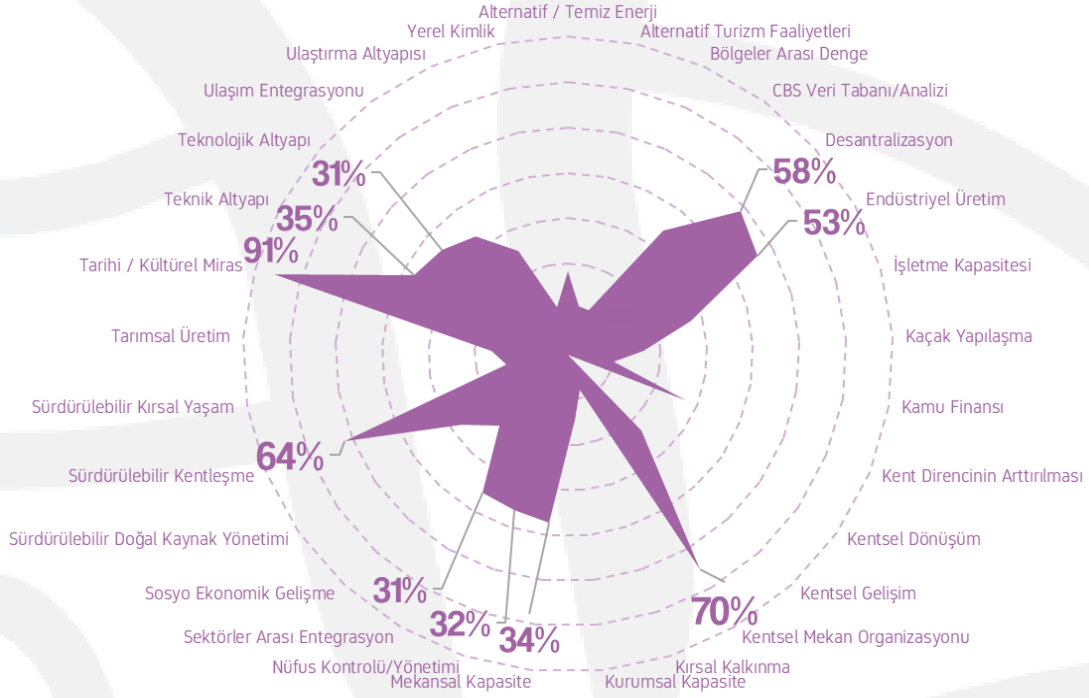
Grafik 27 - (Üreten Bursa) Kamu Finansı İlişki Düzeyi

Kent Direncinin Arttırılması İlişki Düzeyi



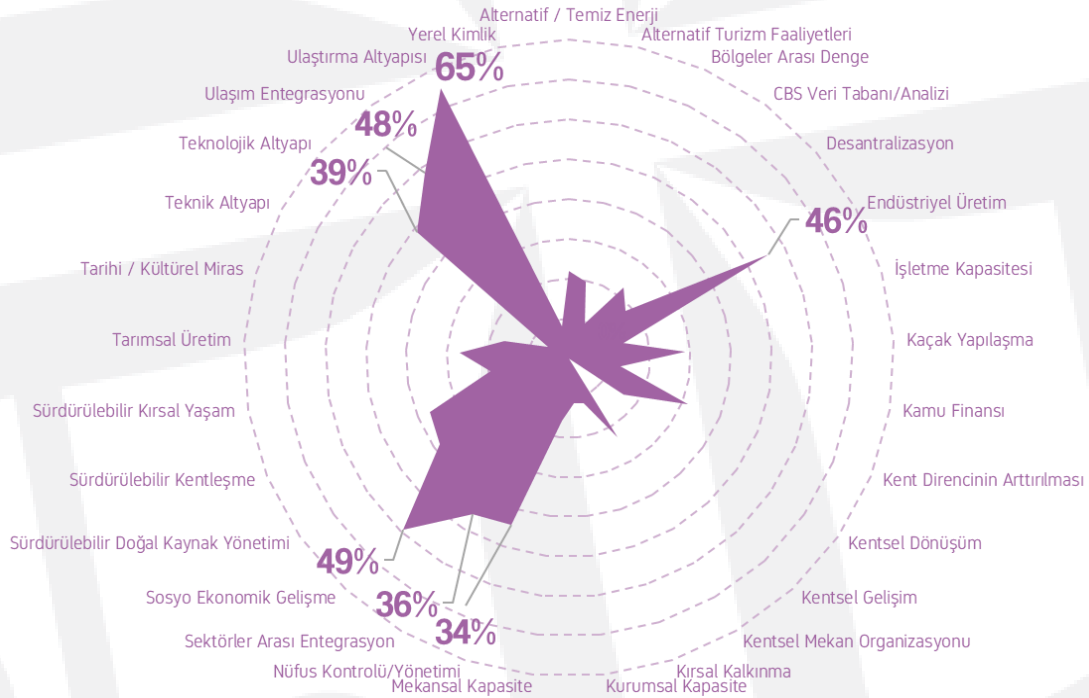
Grafik 28 - (Üreten Bursa) Kent Direncinin Arttırılması İlişki Düzeyi

Kentsel Dönüşüm İlişki Düzeyi



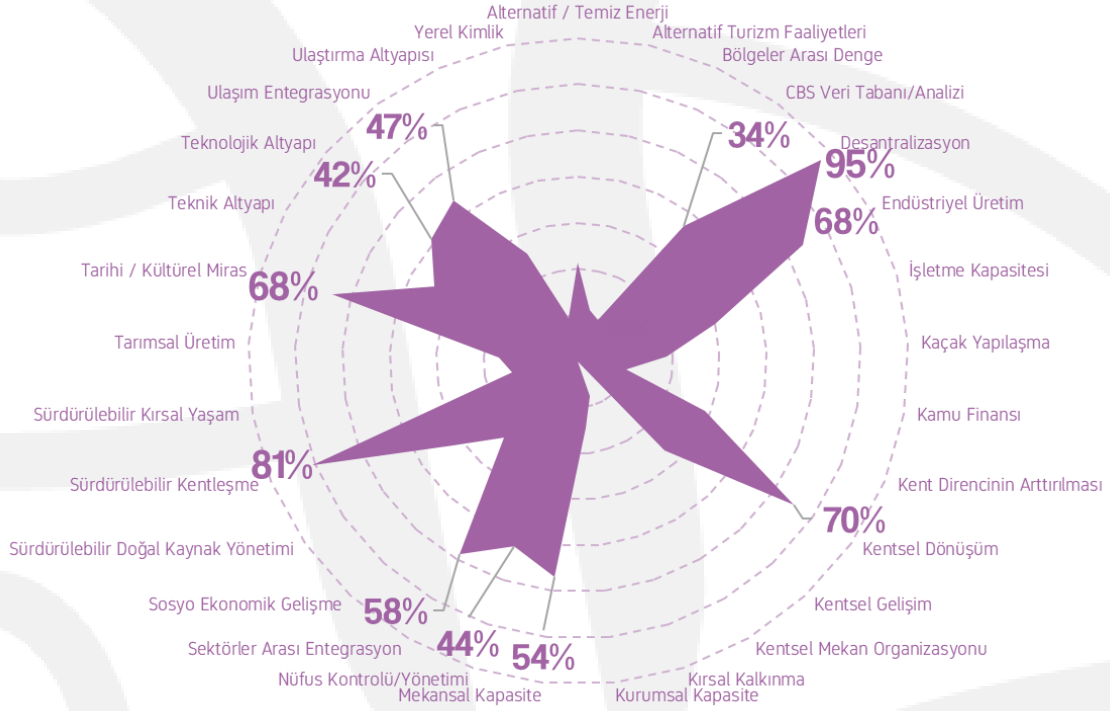
Grafik 29 - (Üreten Bursa) Kentsel Dönüşüm İlişki Düzeyi

Kentsel Gelişim İlişki Düzeyi



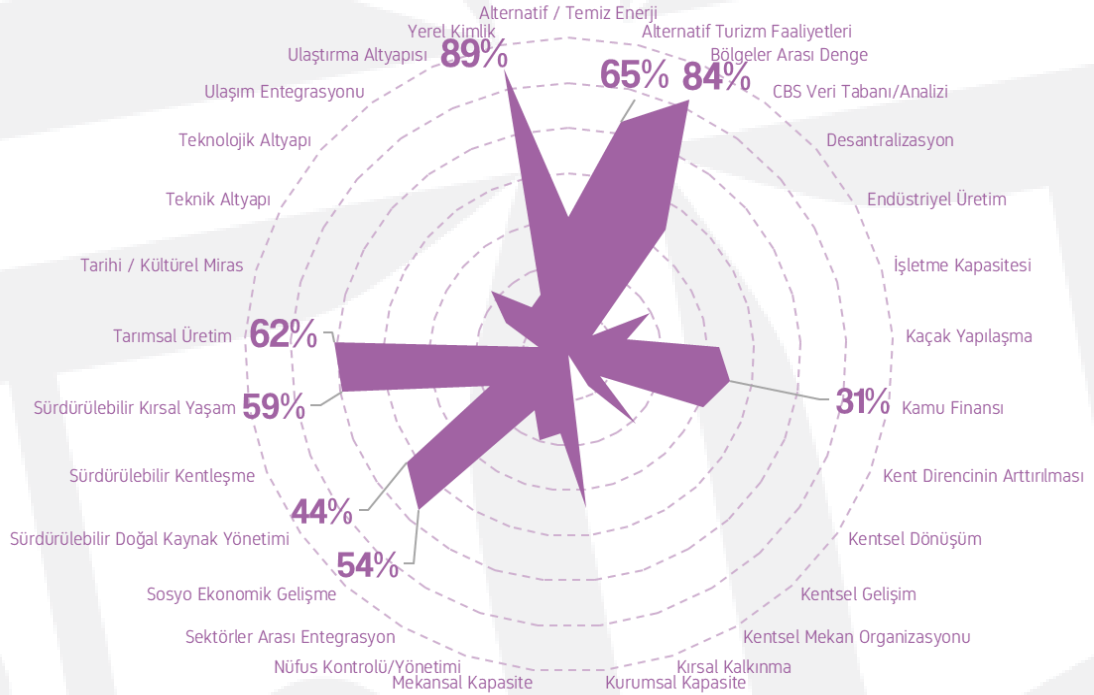
Grafik 30 - (Üreten Bursa) Kentsel Gelişim İlişki Düzeyi

Kentsel Mekân Organizasyonu İlişki Düzeyi



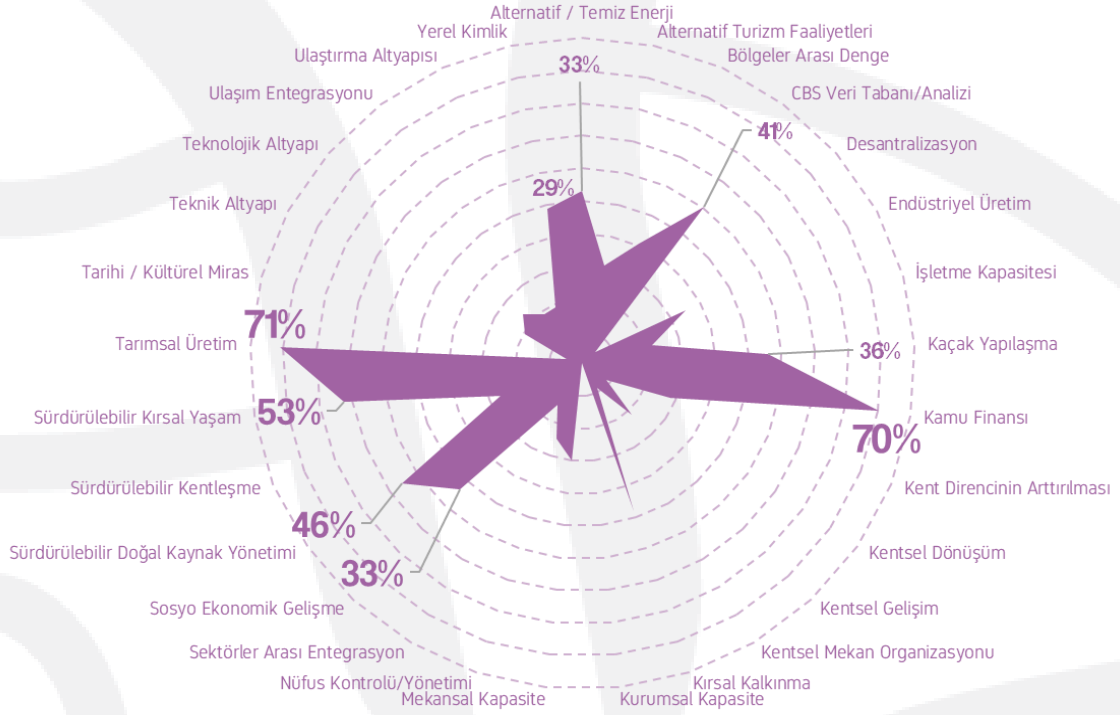
Grafik 31 - (Üreten Bursa) Kentsel Mekân Organizasyonu İlişki Düzeyi

Kırsal Kalkınma İlişki Düzeyi



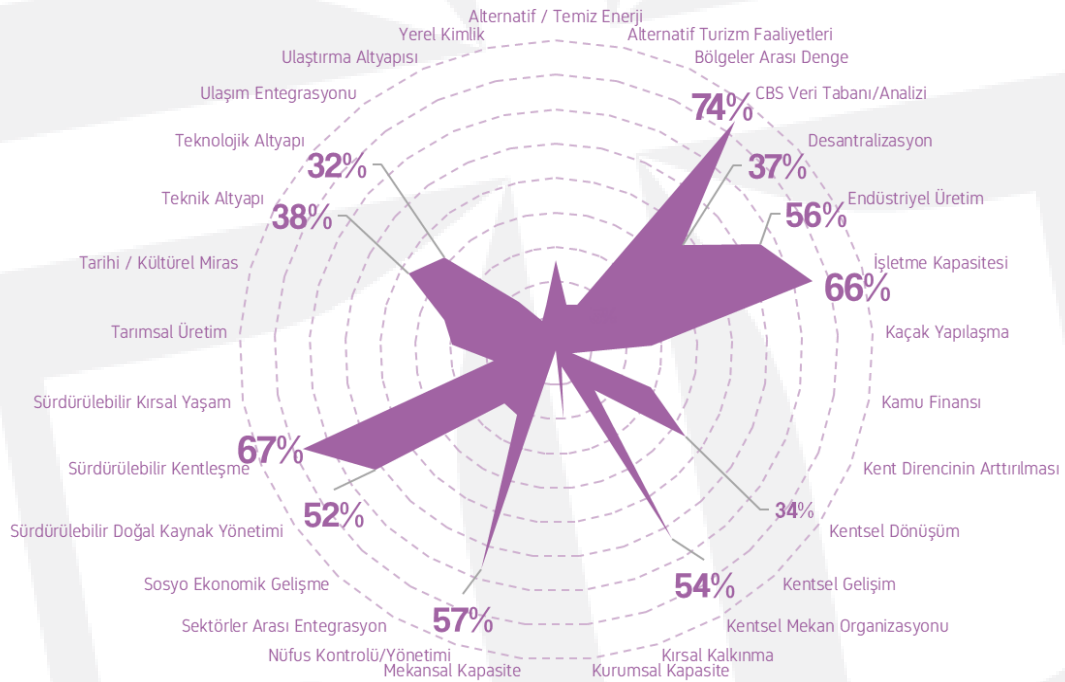
Grafik 32 - (Üreten Bursa) Kırsal Kalkınma İlişki Düzeyi

Kurumsal Kapasite İlişki Düzeyi



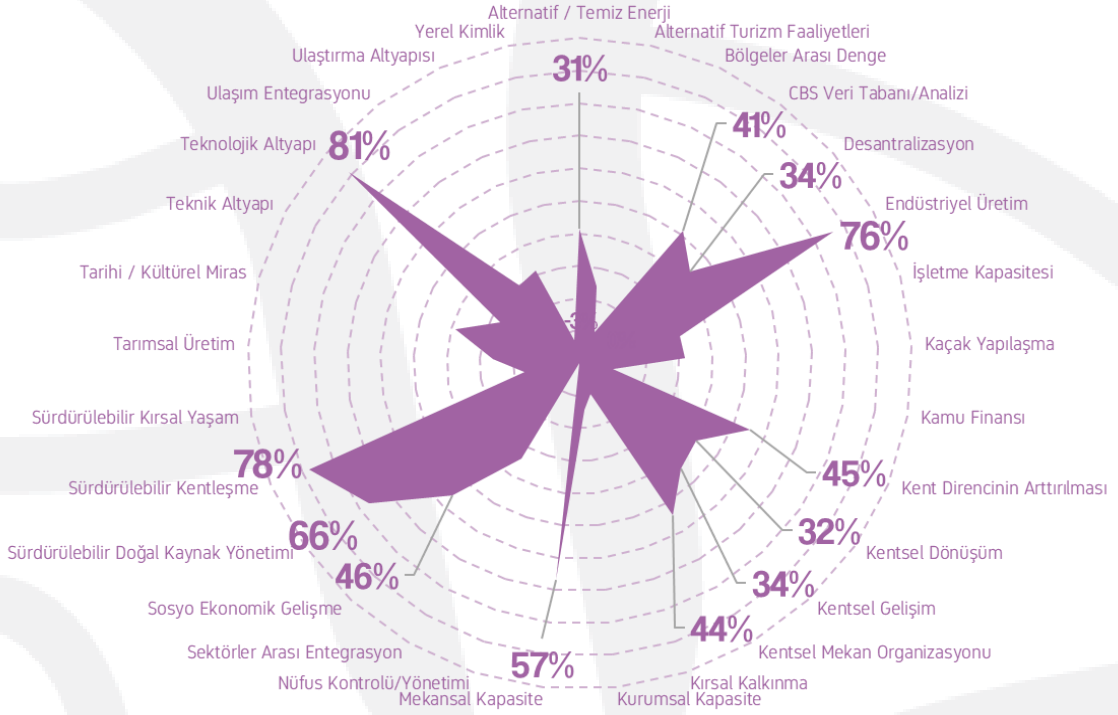
Grafik 33 - (Üreten Bursa) Kurumsal Kapasite İlişki Düzeyi

Mekânsal Kapasite İlişki Düzeyi



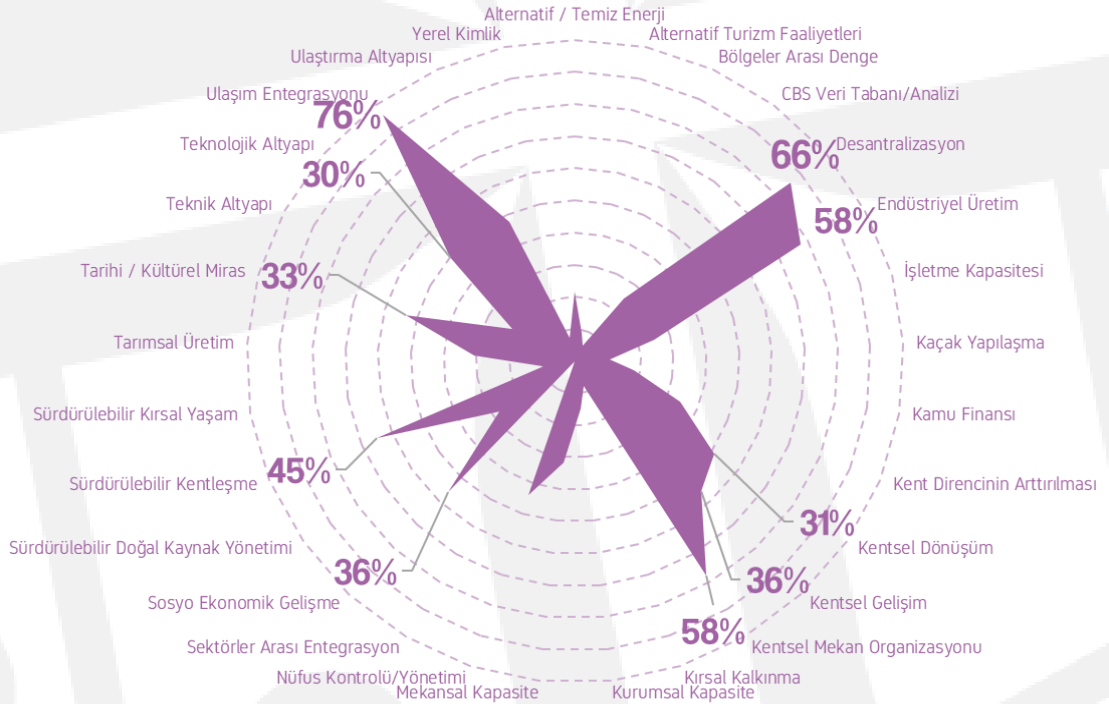
Grafik 34 - (Üreten Bursa) Mekânsal Kapasite İlişki Düzeyi

Nüfus Kontrolü / Yönetimi İlişki Düzeyi



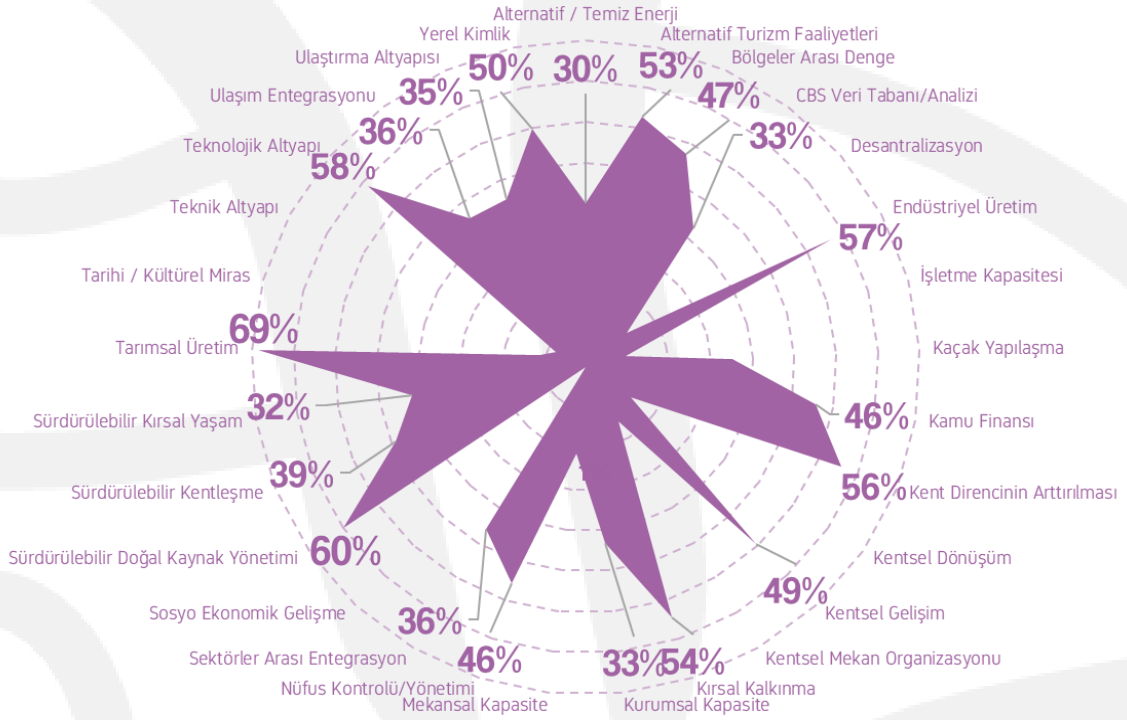
Grafik 35 - (Üreten Bursa) Nüfus Kontrolü / Yönetimi İlişki Düzeyi

Sektörler Arası Entegrasyon İlişki Düzeyi



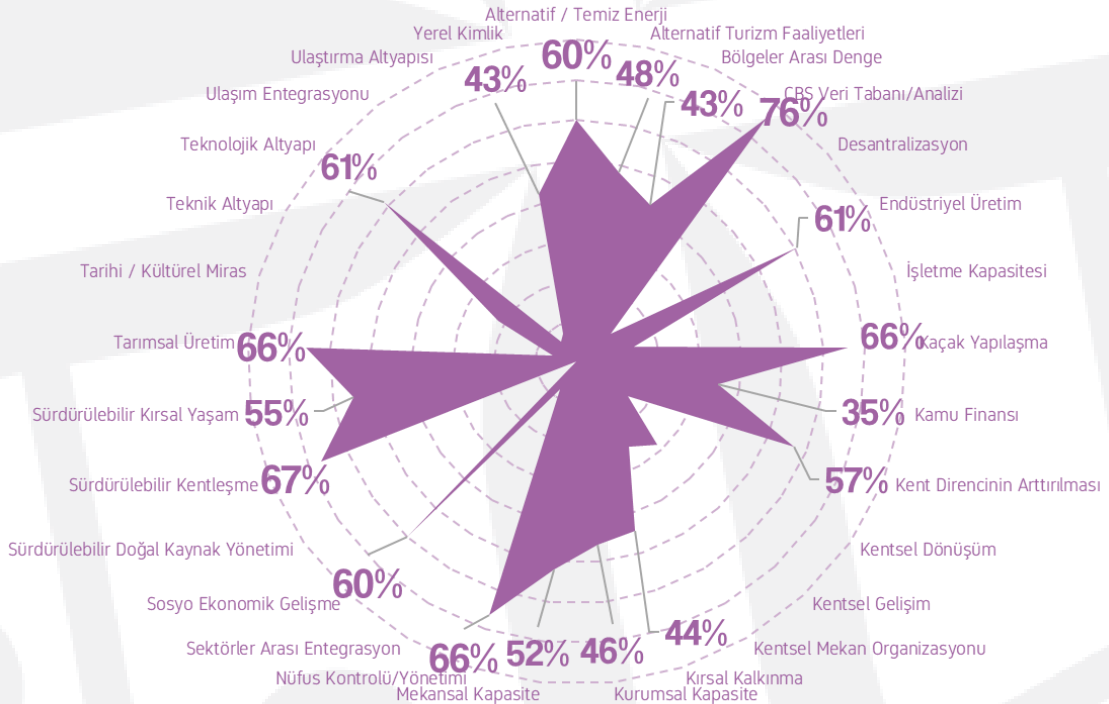
Grafik 36 - (Üreten Bursa) Sektörler Arası Entegrasyon İlişki Düzeyi

Sosyo Ekonomik Gelişme İlişki Düzeyi



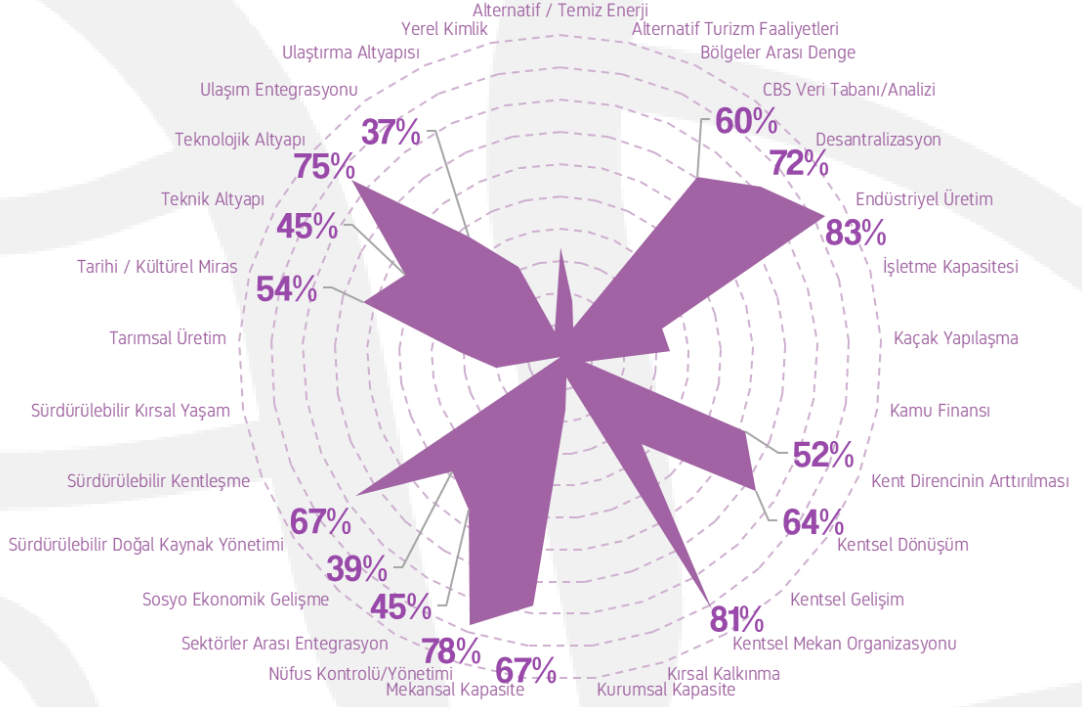
Grafik 37 - Sosyo Ekonomik Gelişme İlişki Düzeyi

Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi İlişki Düzeyi



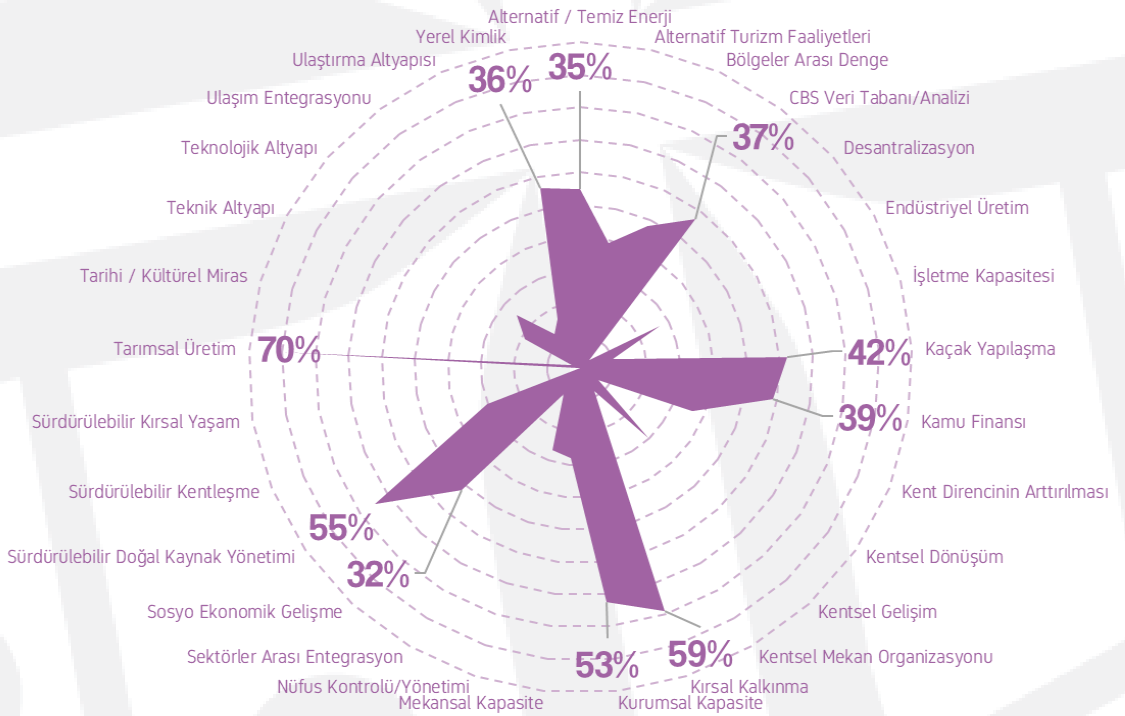
Grafik 38 - (Üreten Bursa) Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi İlişki Düzeyi

Sürdürülebilir Kentleşme İlişki Düzeyi



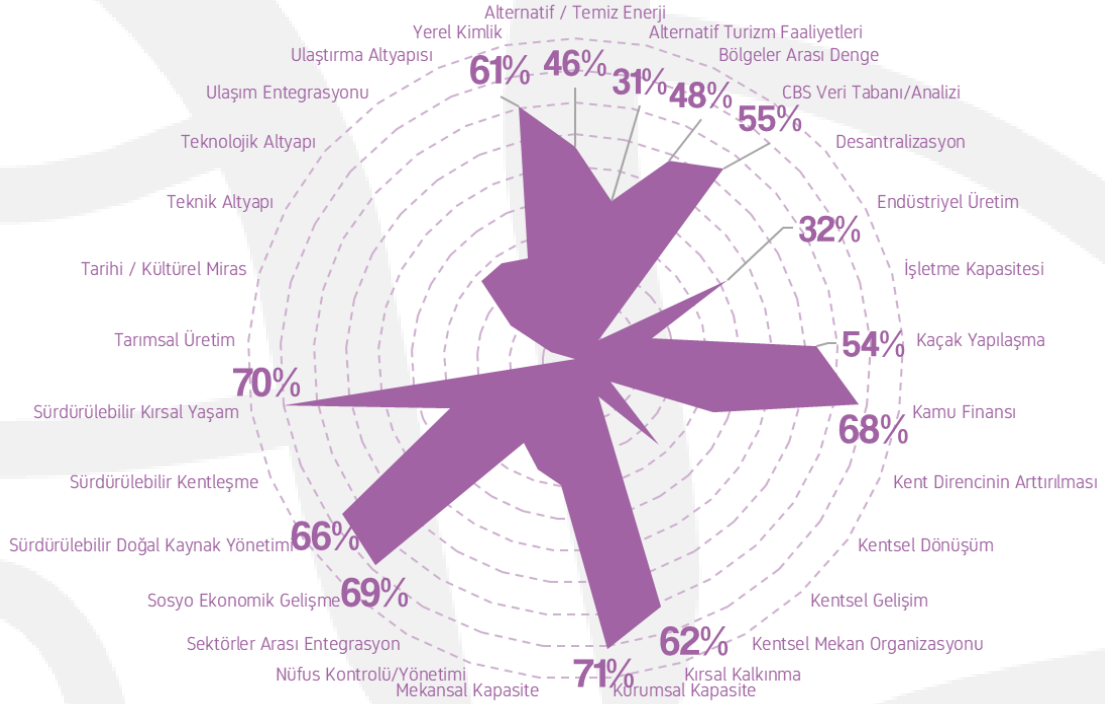
Grafik 39 - (Üreten Bursa) Sürdürülebilir Kentleşme İlişki Düzeyi

Sürdürülebilir Kırsal Yaşam İlişki Düzeyi



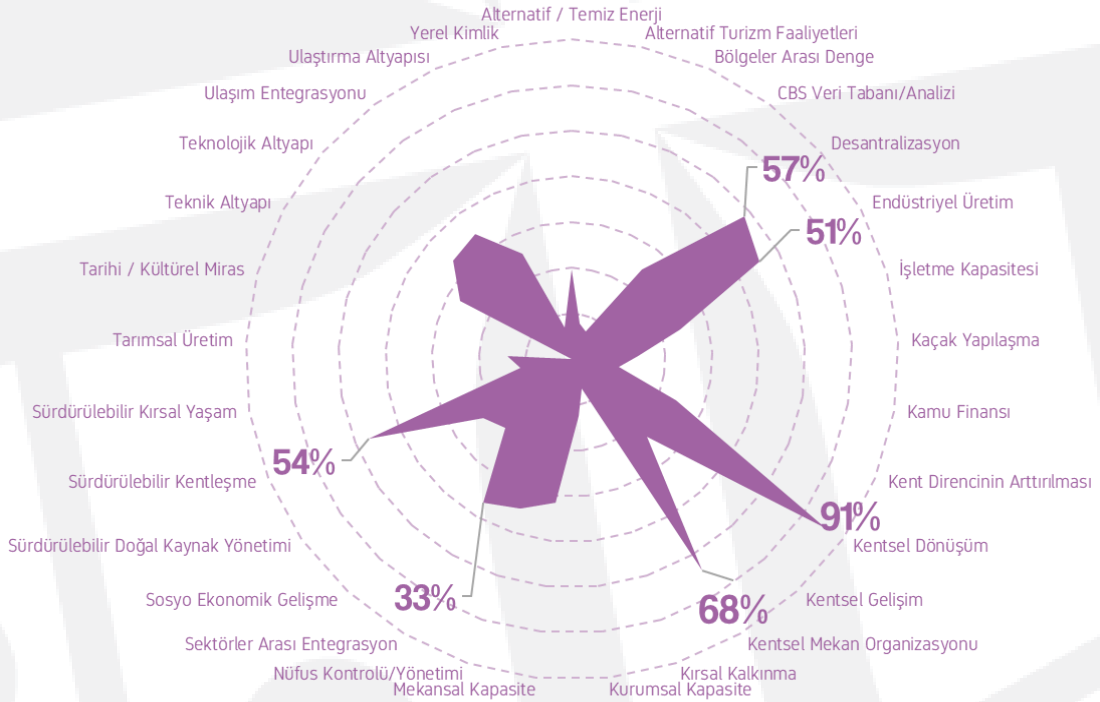
Grafik 40 - (Üreten Bursa) Sürdürülebilir Kırsal Yaşam İlişki Düzeyi

Tarımsal Üretim İlişki Düzeyi



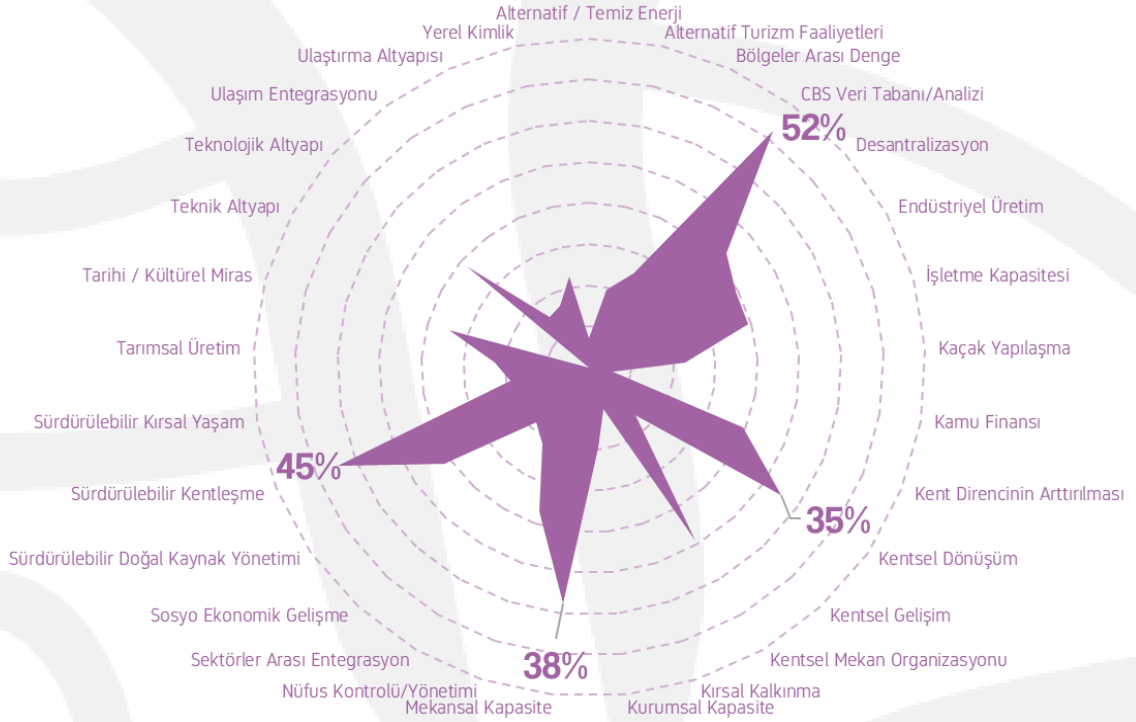
Grafik 41 - (Üreten Bursa) Tarımsal Üretim İlişki Düzeyi

Tarihi / Kültürel Miras İlişki Düzeyi



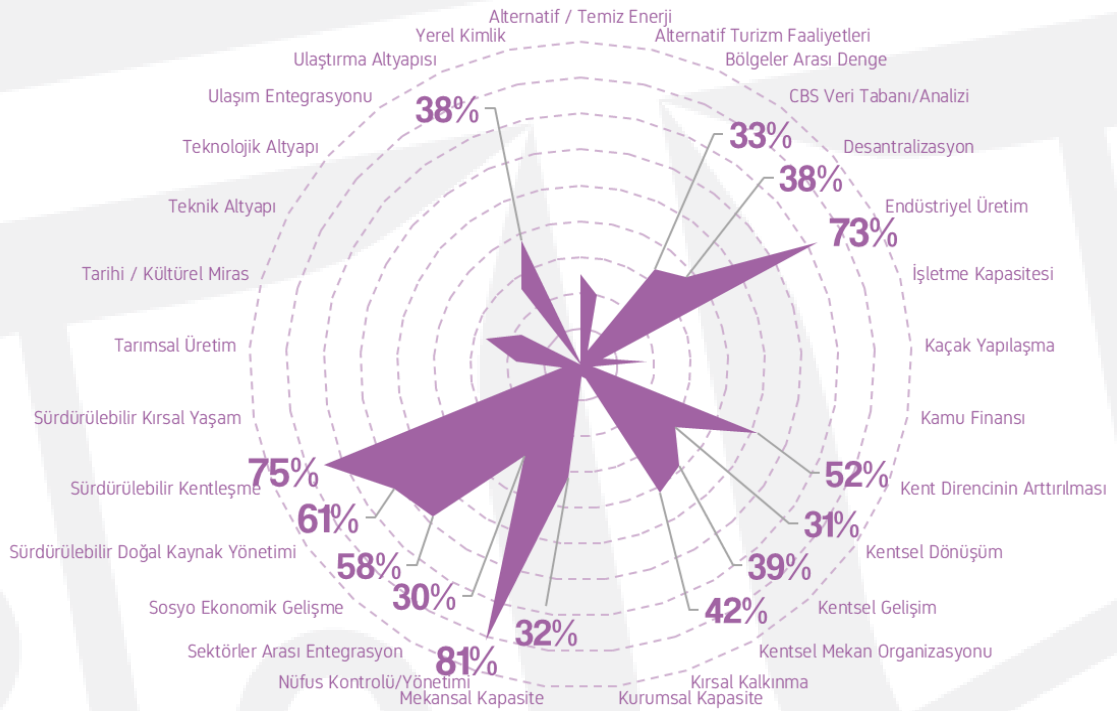
Grafik 42 - Tarihi / Kültürel Miras İlişki Düzeyi

Teknik Altyapı İlişki Düzeyi



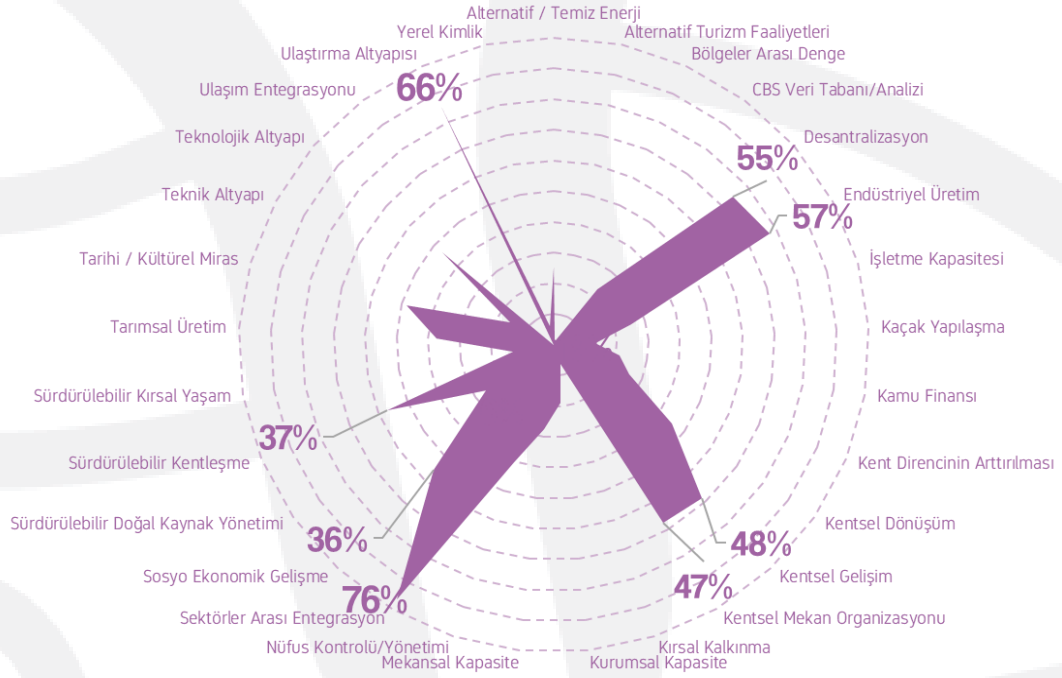
Grafik 43 - (Üreten Bursa) Teknik Altyapı İlişki Düzeyi

Teknolojik Altyapı İlişki Düzeyi



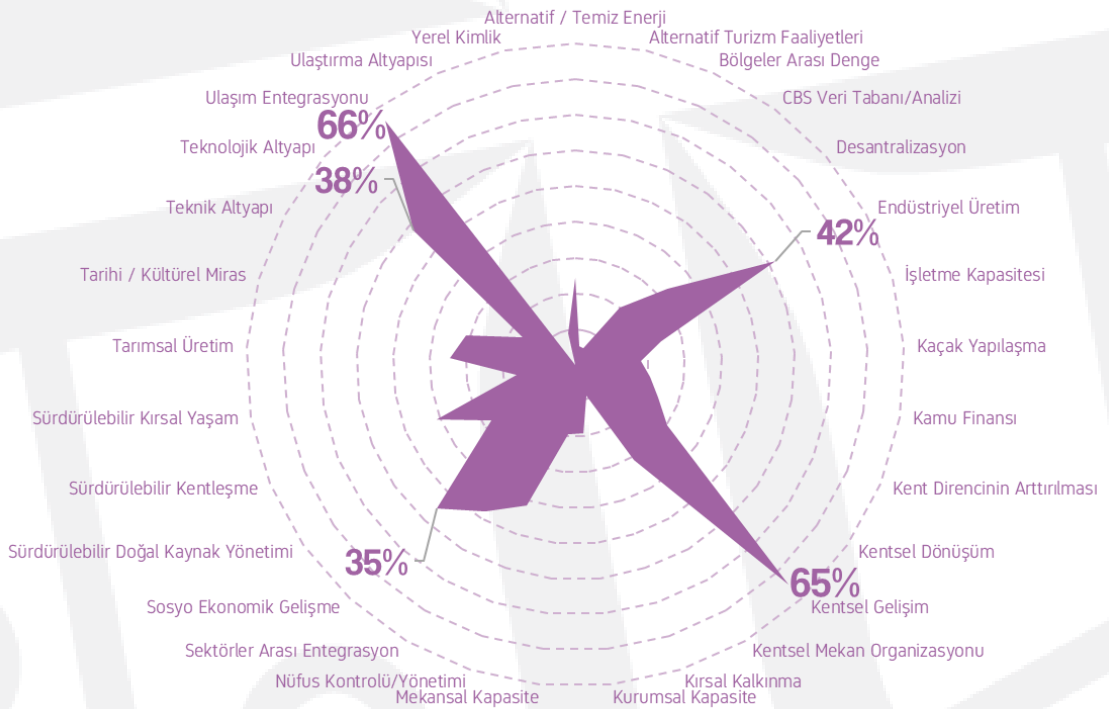
Grafik 44 - (Üreten Bursa) Teknolojik Altyapı İlişki Düzeyi

Ulaşım Entegrasyonu İlişki Düzeyi



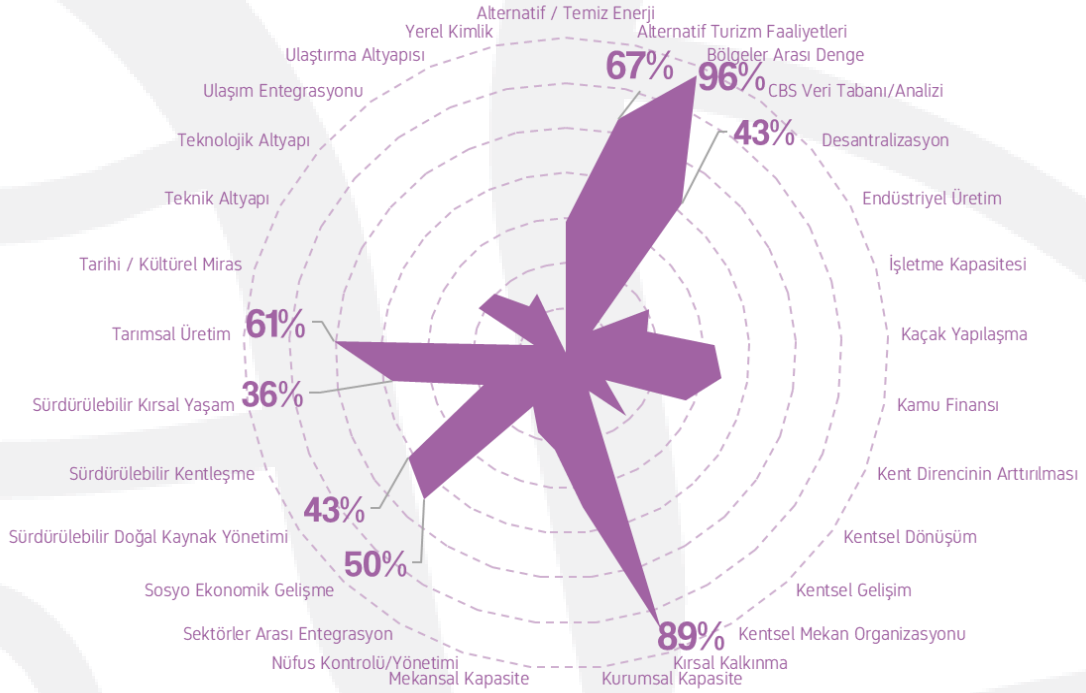
Grafik 45 - (Üreten Bursa) Ulaşım Entegrasyonu İlişki Düzeyi

Ulaştırma Altyapısı İlişki Düzeyi



Grafik 46 - (Üreten Bursa) Ulaştırma Altyapısı İlişki Düzeyi

Yerel Kimlik İlişki Düzeyi



Grafik 47 - (Üreten Bursa) Yerel Kimlik İlişki Düzeyi

B.2. ULAŞAN BURSA HAFTASI ÇALIŞTAY SONUÇLARI

- 97 Bursaray'ın Üniversite istasyonundan Görükle ve Balkan Mahallesi'ne bağlantısının sağlanması
- 98 Bisiklet ve Scooter yollarının yapılması
- 99 Güney Çevre Yolu'nun geliştirilmesi
- 100 İzmir Yolu'na alternatif bir ulaşım aksının planlanması
- 101 Ulaşımında bisiklet ve yaya yolu öncelikli çözümler üretilmesi
- 102 Sanayi desantralizasyonu ile birlikte ulaşım sistemi ve kentsel yerleşimlerin yeniden kurgulanması
- 103 Planlarda mevcut olan ancak uygulaması gerçekleşmemiş yan yollar ve toplayıcı yolların açılması
- 104 Yenişehir (Ototest Merkezi), Karacabey (Badırğa Yerleşiminin güneyi) ve Orhangazi (Karsak Kavşağı) ilçelerinde Lojistik Merkezlerin kurgulanması
- 105 Gürsu-Panayır-Recep Tayyip Erdoğan Bulvarı güzergahında alternatif aks planlanması
- 106 Yapılaşmanın olduğu FSM, Beşevler, Üçevler, Çalı mahallelerinde, servis yollarının planlanması

- 107 Trafik yükü ve maliyetlerin azaltılması için toplu taşıma güzergâhlarının entegrasyonunun sağlanması
- 108 Ulaşımında zaman ve maliyet tasarrufunun sağlanması için raylı sistemlerin diğer modlarla entegrasyonunun sağlanması ve bağlantı noktalarında bölgesel otoparkların oluşturulması
- 109 Demiryolu ile entegre Lojistik Merkez oluşturulması
- 110 Sistemin daha çalışır hale getirilebilmesi için hızlı tren hattı ile metro hattı arasında yeni bir raylı sistem bağlantısının oluşturulması
- 111 Limana ulaşım sağlayacak konvansiyonel demiryolu hatlarında lojistik taşımacılık ile birlikte yolcu taşımacılığının yapılması ve durakların iki kullanıma göre kurgulanması
- 112 Otoyol çevre yoluna yakın Batı, kuzey ve doğu kesimlerde ağır tonajlı araçların yüklerini bırakmalarının sağlanması
- 113 Avrupa Konseyi Bulvarı ile Otoyol arasında alternatif çevre yolu yapılması ve kuzeye direkt yollar ile güçlendirilmesi
- 114 Eş yükseklikte rampalar ile toplu taşıma araçların binişlerin kolaylaştırılması
- 115 Toplu taşımanın duraklar arası seyir hızlarının artırılması
- 116 Yaya, bisiklet ve scooterların kesintisiz seyrine devam edebilmesi için planlanması
- 117 Kaldırım standardı, uygun genişliğin belirlenmesi ile kaldırım üzerindeki fiziki engellerin kaldırılarak yayalaştırılmış alanların artırılması
- 118 Metro istasyonlarında yüksek kapasiteli “park et & devam et” otoparklarının oluşturulması
- 119 Toplu taşımaya vatandaşların yönlendirilmesini sağlamak için kaldırım genişliklerinin artırılması
- 120 Toplu taşıma duraklarının engelli, yaşlı, hamile ve bebek arabalı erişilebilirliğinin artmasını sağlayacak mekânsal düzenlemeler yapılması
- 121 Çevreci, sürdürülebilir, kaliteli çok modlu ulaşım sistemlerinin geliştirilmesi
- 122 Ulaşım modları arasındaki entegrasyonun artırılması
- 123 Akıllı şehir sistemlerine uyumun sağlanması
- 124 Ulaşım ve toplu taşıma sistemlerinin şehir planları doğrultusunda uygulanması/geliştirilmesi
- 125 Lojistik merkezlerde kamyon ve tır parklarının yapılması
- 126 Doğu çevre yolunun ve Acemler Kavşağı'nın genişletilerek kamyon ve kamyonet geçişlerine olanak sağlanması
- 127 Badırga bölgesinde Lojistik merkez oluşturulması

- 128 Lojistik merkezlerin, uygun hizmet birimleri ile desteklenmesi
- 129 Şehir içindeki atıl üretim alanlarının taşınması
- 130 Doğu-Batı aksı üzerindeki öğrenci hareketlerinin azaltılması amacıyla Bursa Teknik Üniversitesi'ne hizmet verecek konaklama kurgusunun yapılması
- 131 Kent merkezinin doğu kesiminin ikamet için cazip hale getirilmesine yönelik olarak sosyal altyapı alanlarının nitelik ve nicelik olarak artırılması
- 132 Alternatif Kuzey Çevre Yolu ile birlikte Güney Çevre Yolu'nun tekrar yatırım kapsamına alınması
- 133 Hastane, okul vb. kullanımların ana aksalara giriş-çıkışını engelleyecek planlamaların yapılması
- 134 Toplu taşımanın kullanım kapasitesini arttıracak desteklerin ivedilikle sağlanması
- 135 Lojistik Merkezin liman bölgesine yakın bir yerde planlanması
- 136 Şehrin batı kesiminde alternatif raylı sistem güzergahlarının belirlenmesi
- 137 Ankara-İzmir aksına alternatif çevre yolunun planlanması
- 138 Ağır tonajlı taşıtların mümkün olduğunca karayollarından uzaklaştırılması, yük taşımacılığının demiryolu ile gerçekleştirilmesinin sağlanması
- 139 Lojistik Merkez yer seçiminin demiryolu güzergahlarına yakın konumlarda yapılması
- 140 Kentiçi erişime yönelik alternatif ulaşım türlerinin (füniküler vs.) geliştirilmesi
- 141 Hava kirliliğinin azaltılmasına yönelik düşük emisyon bölgelerinin belirlenmesi (Hanlar Bölgesi, Yeşil, Heykel yayalaştırma ve elektrikli araçlar gibi)
- 142 Mesken-Otosansit raylı sistem hattının fizibilite çalışmalarının yapılarak yeniden değerlendirilmesi
- 143 Taşınar yerleşim alanının rezerv OSB alanı olarak planlanması
- 144 Dezavantajlı grupların kentiçi erişim kolaylıklarını arttıracak entegrasyon ve düzenlemelerin yapılması
- 145 Ana akslar arasında erişimin artırılmasına yönelik olarak dikey yolların planlanması
- 146 Raylı sistem çözümlerinin artırılarak geliştirilmesi
- 147 Toplu taşıma ve lojistik yönetimde demiryolu entegrasyonunun sağlanması
- 148 Kent içindeki minibüs hatlarının kaldırılması
- 149 Kent merkezine erişimde bireysel taşıt kullanımının azaltılmasına yönelik tedbirlerin alınması

- 150** Kent içinde ulaşım problemlerinin yaşandığı bölgeler tespit edilerek bütüncül bakış açısı ile doğu-batı arasında yeni aksların oluşturulması
- 151** Bireysel taşıt kullanımının azaltılmasına yönelik tedbirlerin alınarak, toplu taşımanın özendirilmesine yönelik imkanların artırılması
- 152** Karbon emisyonunun azaltılmasına yönelik olarak yaya, bisiklet, elektrikli araçların kullanımı ve raylı sistemlerin geliştirilmesi
- 153** Tarihi değer taşıyan özellikli alanların tamamen yayalaştırılması
- 154** Yeni kentsel gelişim alanlarının ulaşım sistemleri ve erişilebilirlik ilkeleri doğrultusunda bütünleşik olarak planlanması
- 155** Ulaşım platformları üzerindeki hareketlilikten faydalanılarak enerji üretiminin gerçekleştirilmesine yönelik olarak "Enerji Etkin Yol" projelerinin geliştirilmesi
- 156** Uludağ'dan kent merkezine yolcu taşımacılığına yönelik olarak füniküler sistemin geliştirilmesi
- 157** Bisikletli ulaşımın uzun mesafelerde yapılabilmesi için altyapı çalışmaları ve planlamanın yapılması
- 158** Ulaşım türlerinin entegrasyonunun sağlanması
- 159** Alternatif ana ulaşım akslarının oluşturulması
- 160** Bursa'da kuzey, doğu ve batı bölgelerinde lojistik merkezlerin oluşturulması
- 161** Mevcut kent içi raylı sistemlerin tüm kent bütününe yaygınlaştırılması
- 162** Doğu-batı ve kuzey-güney güzergâhlarında yeni/alternatif ulaşım akslarının oluşturulması
- 163** Servis ve minibüs sistemlerinin kaldırılarak toplu taşımanın özendirilmesi
- 164** Doğu, batı ve kuzey bölgelerde lojistik merkezlerin oluşturulması
- 165** Trilye, Kumyaka, Kurşunlu gibi bölgelerde Yat Limanı yeri oluşturulması
- 166** Gemlik ve Mudanya ilçelerinden birinde Cruise Limanı oluşturulması
- 167** Zümrütevler teleferik istasyonundan doğu yönünde Değirmenlikızık, Kaplıkaya, Fidyekızık, Balaban, Cumalıkızık, Derekızık ve Babasultan mahallelerine erişim sağlayan teleferik hattı oluşturulması
- 168** Şehrin batısında yeni bir havalimanı oluşturulması
- 169** İstanbul'a hızlı tren hattının oluşturulması

B.2.1. Ulaşan Bursa Haftası Önerileri Korelasyonu

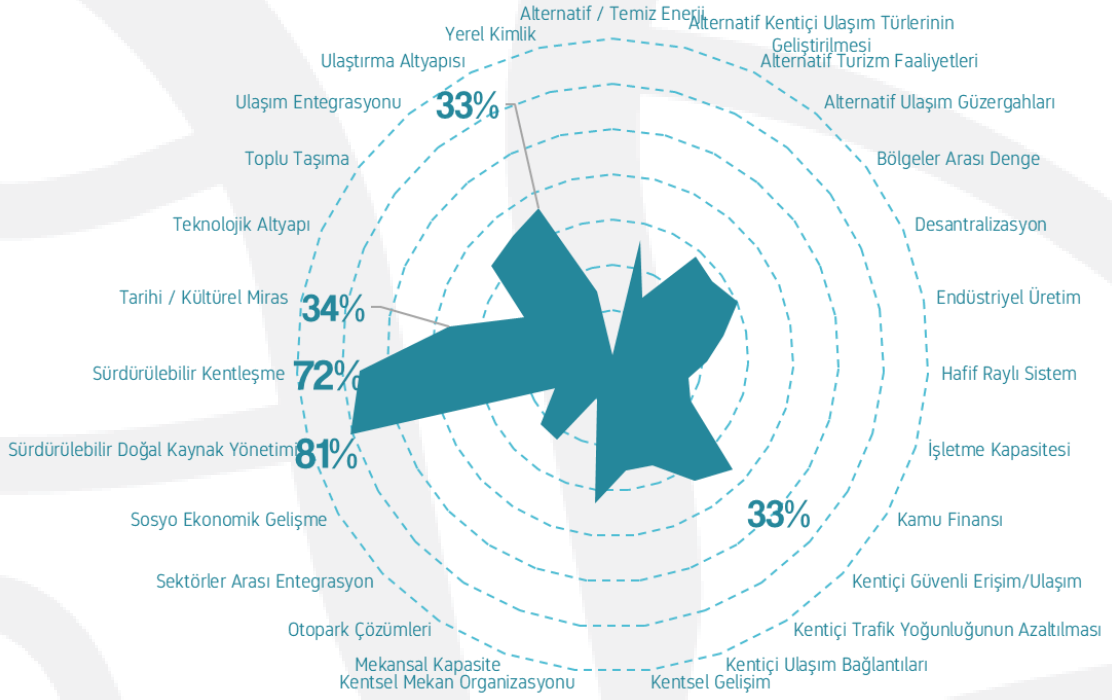


	Alternatif / Temiz Enerji	Alternatif Kentiçi Ulaşım Türlerinin Geliştirilmesi	Alternatif Turizm Faaliyetleri	Alternatif Ulaşım Güzergahları	Bölgeler Arası Denge	Desantralizasyon	Endüstriyel Üretim	Halif Raylı Sistem	İşletme Kapasitesi	Kamu Finansı	Kentiçi Güvenli Erişim/Ulaşım	Kentiçi Trafik Yoğunluğunun Azaltılması	Kentiçi Ulaşım Bağlantıları	Kentsel Gelişim	Kentsel Mekan Organizasyonu	Mekansal Kapasite	Otopark Çözümleri	Sektörler Arası Entegrasyon	Sosyo Ekonomik Gelişme	Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi	Sürdürülebilir Kentleşme	Tarih / Kültürel Miras	Teknolojik Altyapı	Toplu Taşıma	Ulaşım Entegrasyonu	Ulaştırma Altyapısı	Yerel Kimlik
Alternatif / Temiz Enerji	13%	-11%	17%	15%	20%	10%	2%	-5%	0%	33%	26%	12%	11%	26%	30%	5%	4%	-11%	81%	72%	34%	2%	27%	29%	33%	-11%	
Alternatif Kentiçi Ulaşım Türlerinin Geliştirilmesi	13%		22%	2%	-4%	-7%	-12%	25%	18%	23%	73%	33%	8%	-19%	18%	-19%	-2%	-13%		-5%	39%	43%	-17%	31%	10%	-5%	3%
Alternatif Turizm Faaliyetleri	-11%	22%		20%	21%	10%	9%	14%	34%	-2%	-1%	-14%	-7%	59%	39%	0%	7%	64%	68%	-7%	-3%	23%	27%	13%	12%	47%	94%
Alternatif Ulaşım Güzergahları	17%	2%	20%		8%	-11%	-18%	3%	-18%	31%	17%	76%	86%	9%	17%	-17%	22%	-11%	-22%	-5%	22%	-4%	-15%	10%	20%	-9%	-22%
Bölgeler Arası Denge	15%	-4%	21%	8%		32%	30%	7%	18%	11%	23%	31%	26%	38%	58%	4%	17%	-3%	1%	-1%	44%	4%	4%	14%	13%	0%	17%
Desantralizasyon	20%	-7%	10%	-11%	32%		93%	-5%	-5%	-6%	15%	-1%	5%	9%	43%	16%	-4%	17%	-9%	10%	47%	16%	-14%	0%	3%	-3%	8%
Endüstriyel Üretim	10%	-12%	9%	-16%	30%	93%		-11%	-10%	-13%	8%	-8%	-2%	21%	33%	52%	-11%	12%	-5%	3%	37%	9%	-4%	-7%	-4%	-5%	9%
Halif Raylı Sistem	2%	25%	14%	3%	7%	-9%	-11%		52%	53%	21%	45%	16%	-13%	36%	-19%	53%	-16%	25%	-17%	19%	-7%	22%	83%	29%	-4%	-15%
İşletme Kapasitesi	-5%	-18%	34%	-16%	-18%	-9%	-10%	22%		-3%	-13%	-30%	-30%	28%	-14%	-19%	-13%	77%	72%	12%	-18%	-15%	30%	-11%	2%	59%	47%
Kamu Finansı	0%	23%	-2%	31%	11%	-6%	-13%	53%	12%		36%	47%	29%	-17%	34%	-20%	23%	-19%		23%	14%	2%	33%	44%	15%	-14%	-17%
Kentiçi Güvenli Erişim/Ulaşım	33%	73%	-1%	17%	23%	15%	8%	21%	-13%	36%		48%	40%	9%	68%	-19%	19%	13%	-18%	4%	65%	57%	-11%	40%	48%	20%	-6%
Kentiçi Trafik Yoğunluğunun Azaltılması	26%	33%	-14%	78%	31%	-1%	-8%	45%	18%	47%	48%		76%	1%	48%	-19%	51%	19%		-7%	53%	10%	-18%	61%	40%	-2%	22%
Kentiçi Ulaşım Bağlantıları	12%	8%	-7%	86%	26%	5%	-2%	16%	-20%	29%	40%	76%		3%	56%	-18%	40%	-13%	-20%	-12%	35%	2%	-16%	21%	35%	-5%	-10%
Kentsel Gelişim	11%	-15%	59%	-9%	38%	9%	21%	-13%	26%	-17%	9%	1%	3%		34%	33%	2%	48%	76%	13%	30%	-4%	82%	6%	25%	66%	68%
Kentsel Mekan Organizasyonu	26%	18%	39%	17%	58%	43%	33%	36%	-14%	34%	68%	48%	56%	34%		-11%	48%	22%	2%	-4%	61%	18%	-6%	49%	59%	23%	26%
Mekansal Kapasite	26%	-15%	0%	-17%	4%	16%	52%	19%	15%	-20%	-19%	-19%	-18%	33%	-11%		-11%	-8%	7%	-15%	-9%	-13%	21%	-19%	-19%	-6%	6%
Otopark Çözümleri	5%	-2%	7%	22%	17%	-4%	-11%	53%	13%	23%	19%	51%	40%	2%	48%	-11%		2%	-12%	-13%	15%	-11%	-11%	62%	63%	16%	-6%
Sektörler Arası Entegrasyon	4%	-13%	64%	21%	-3%	17%	12%	18%	77%	18%	13%	19%	-13%	48%	22%	-8%	2%		75%	11%	4%	-8%	31%	5%	37%	78%	73%
Sosyo Ekonomik Gelişme	-11%		68%	12%	1%	-9%	-5%	10%	72%		-15%		-30%	76%	2%	7%	-12%	75%		5%	-13%	22%	76%	13%	10%	71%	81%
Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi	81%	-5%	-7%	-5%	-1%	10%	3%	-17%	12%	10%	4%	-7%	-12%	13%	-4%	-19%	-13%	11%	5%		44%	18%	14%	1%	2%	41%	-1%
Sürdürülebilir Kentleşme	72%	39%	-3%	22%	44%	47%	37%	19%	-18%	14%	65%	53%	35%	30%	61%	-9%	15%	4%	-13%	44%		58%	5%	44%	37%	26%	-7%
Tarih / Kültürel Miras	34%	43%	12%	-4%	4%	16%	9%	-7%	-15%	2%	57%	10%	2%	-4%	18%	-13%	-11%	-8%	22%	18%	58%		-7%	3%	4%	0%	21%
Teknolojik Altyapı	2%	17%	27%	15%	4%	-14%	-4%	22%	30%	10%	-11%	-18%	-18%	82%	-6%	21%	-11%	31%	76%	14%	5%	-7%		-9%	12%	58%	39%
Toplu Taşıma	27%	31%	13%	10%	14%	0%	-7%	83%	-11%	44%	40%	61%	21%	6%	49%	-19%	62%	5%	-13%	1%	44%	3%	-9%		59%	28%	-6%
Ulaşım Entegrasyonu	29%	10%	12%	20%	13%	3%	-4%	29%	2%	15%	48%	40%	35%	25%	59%	-18%	63%	37%	10%	2%	37%	4%	12%	59%		49%	7%
Ulaştırma Altyapısı	33%	-5%	47%	9%	0%	-3%	-5%	-4%	59%	-14%	20%	-2%	-5%	66%	23%	-6%	16%	78%	71%	41%	26%	0%	58%	28%	49%		55%
Yerel Kimlik	-11%	10%	94%	21%	17%	8%	9%	-15%	47%	17%	-8%	-20%	-10%	68%	26%	6%	-6%	73%	81%	-1%	-7%	21%	39%	-6%	7%	55%	

Tablo 8 - Ulaşan Bursa Haftası Önerileri Korelasyon Tablosu

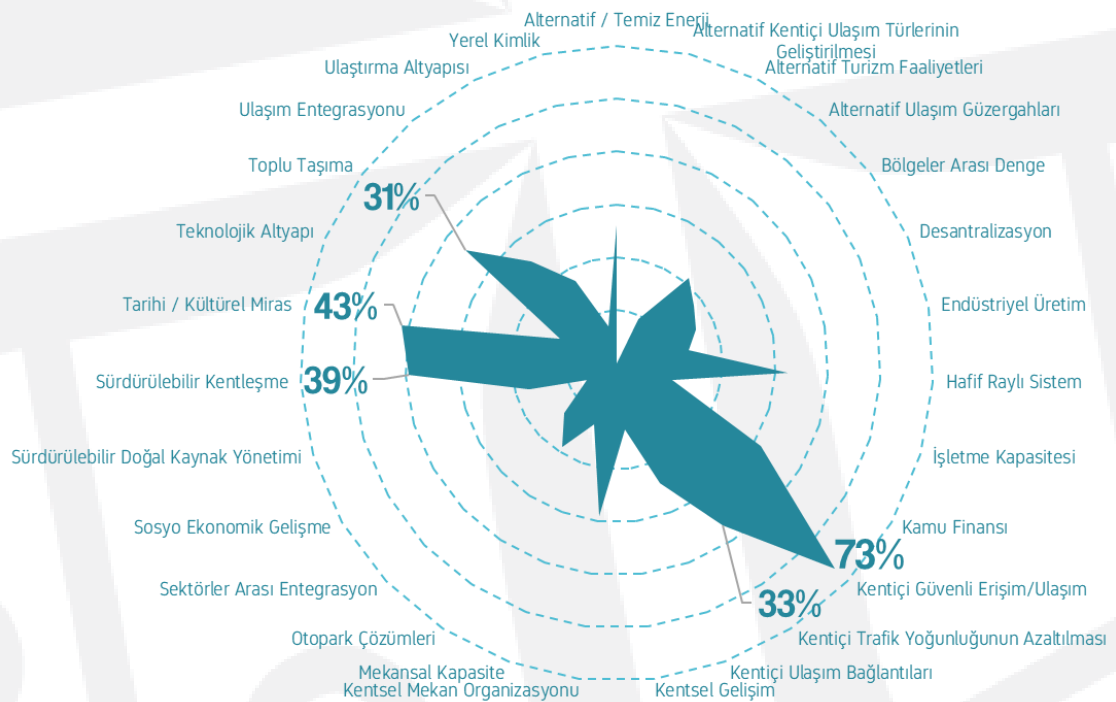
Ulaşan Bursa Haftası'nda sunulan önerilerinin, çalıştay önerilerinin kategorizasyonuna ilişkin belirlenen 38 adet konu başlığından 27'si ile ilişkili olduğu tespit edilmiştir. Önerilerin birbirleri ile ilişkileri Tablo 8'de sunulan korelasyon tablosu doğrultusunda irdelenmiş ve her konu başlığına ilişkin tespitler aşağıda sıralanmaktadır.

Alternatif / Temiz Enerji İlişki Düzeyi



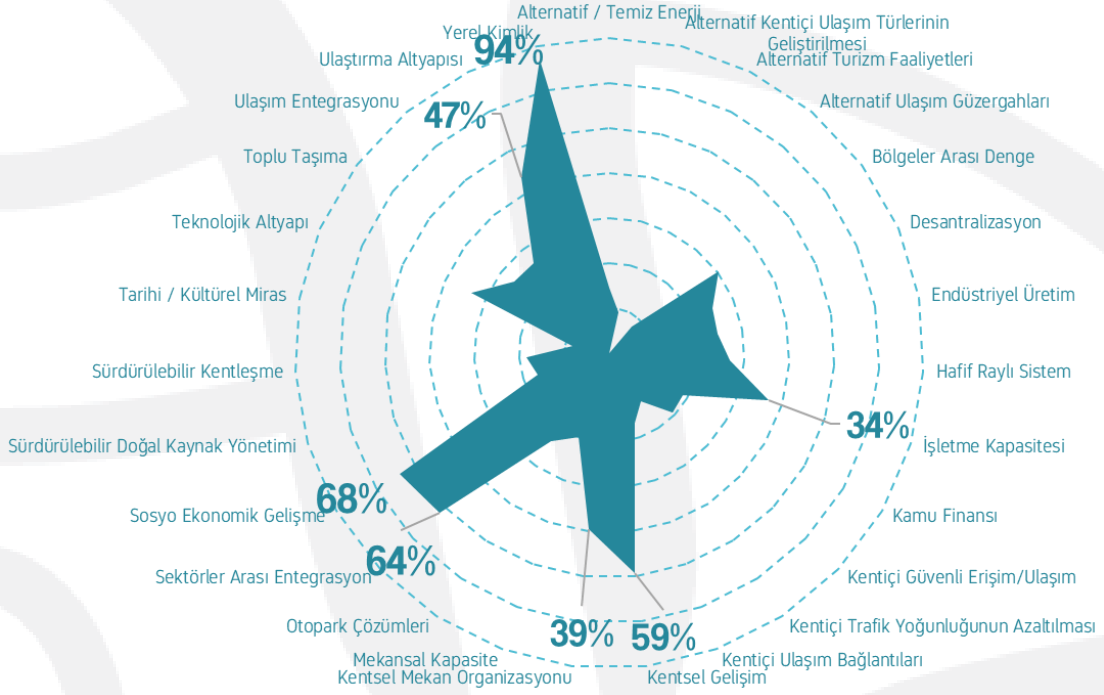
Grafik 48 - (Ulaşan Bursa) Alternatif / Temiz Enerji İlişki Düzeyi

Alternatif Kent İçi Ulaşım Türlerinin Geliştirilmesi İlişki Düzeyi



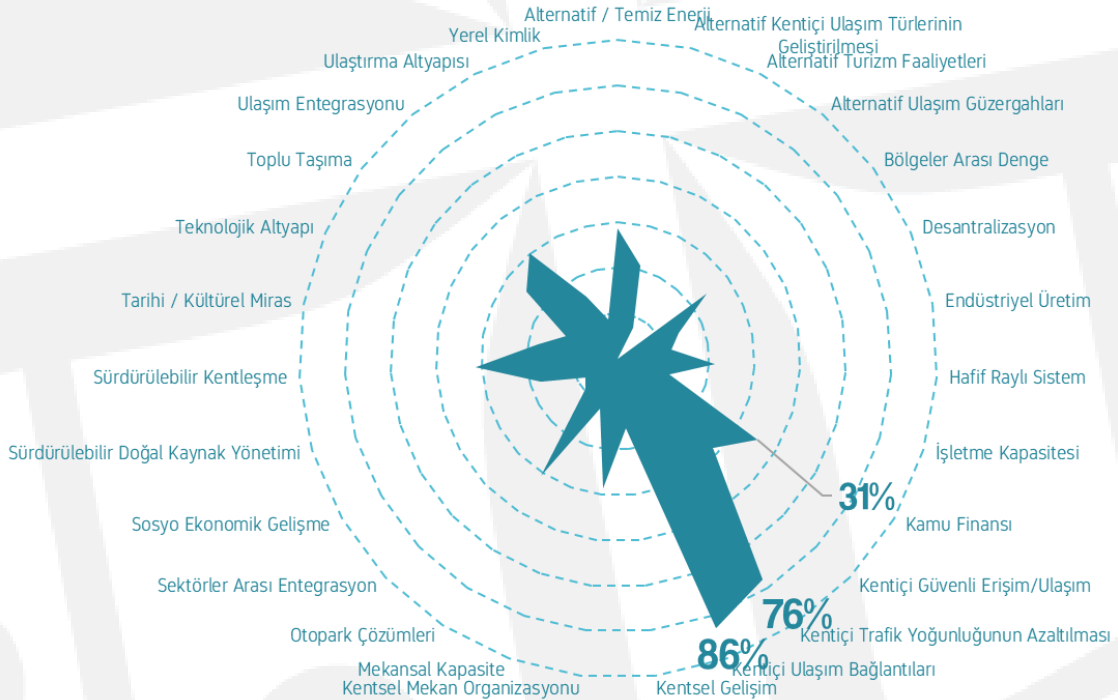
Grafik 49 - (Ulaşan Bursa) Alternatif Kent İçi Ulaşım Türlerinin Geliştirilmesi İlişki Düzeyi

Alternatif Turizm Faaliyetleri İlişki Düzeyi



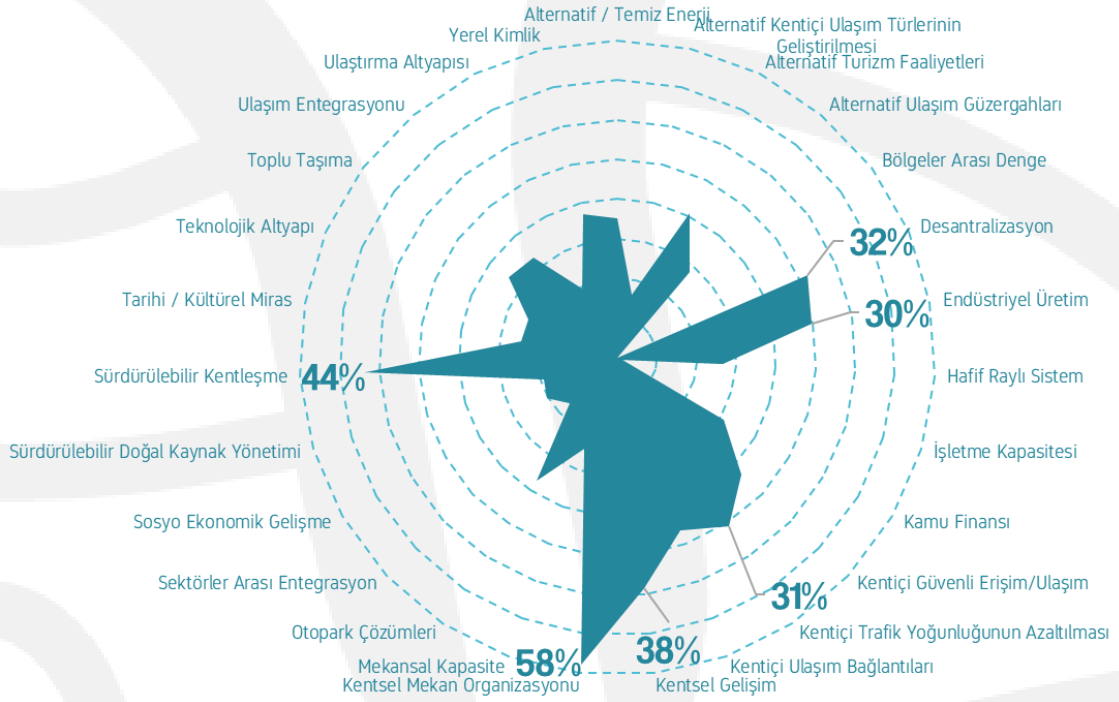
Grafik 50 - (Ulaşan Bursa) Alternatif Turizm Faaliyetleri İlişki Düzeyi

Alternatif Ulaşım Güzergâhları İlişki Düzeyi



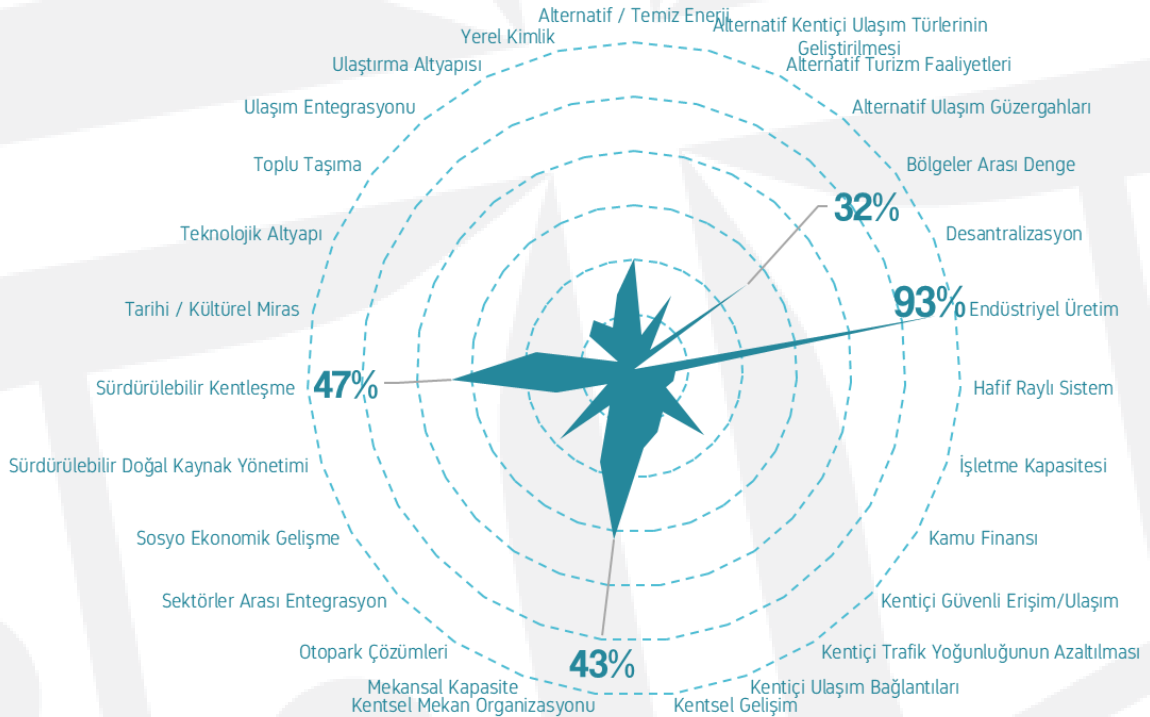
Grafik 51 - (Ulaşan Bursa) Alternatif Ulaşım Güzergâhları İlişki Düzeyi

Bölgeler Arası Denge İlişki Düzeyi



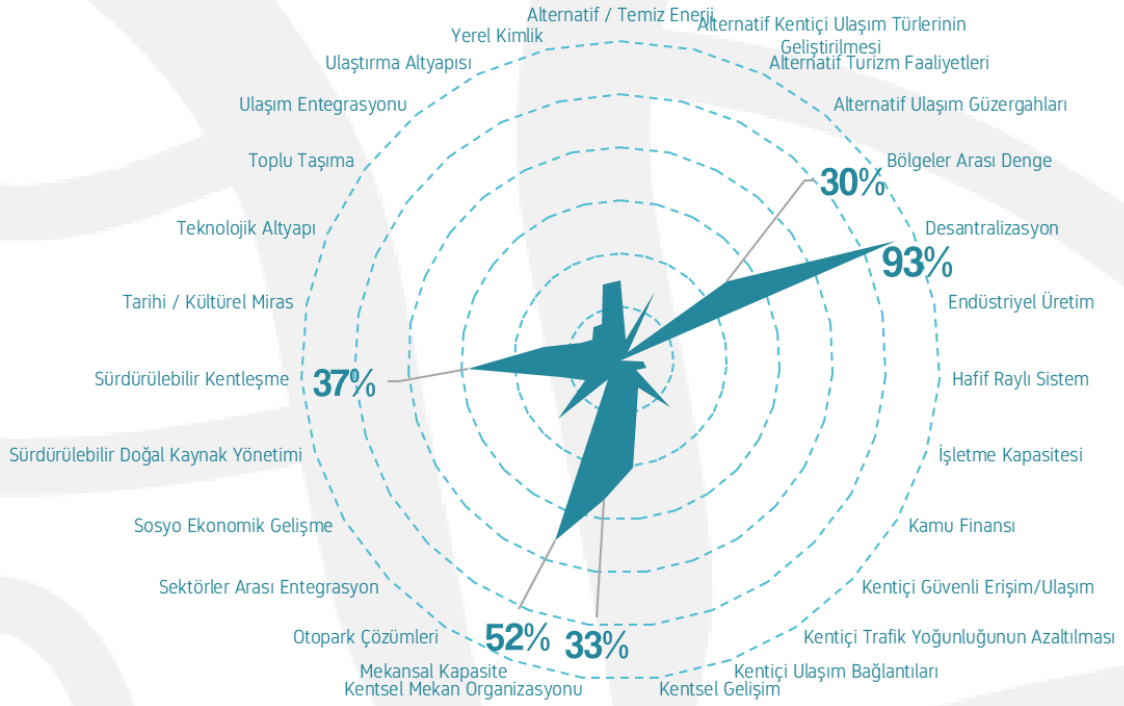
Grafik 52 - (Ulaşan Bursa) Bölgeler Arası Denge İlişki Düzeyi

Desantralizasyon İlişki Düzeyi



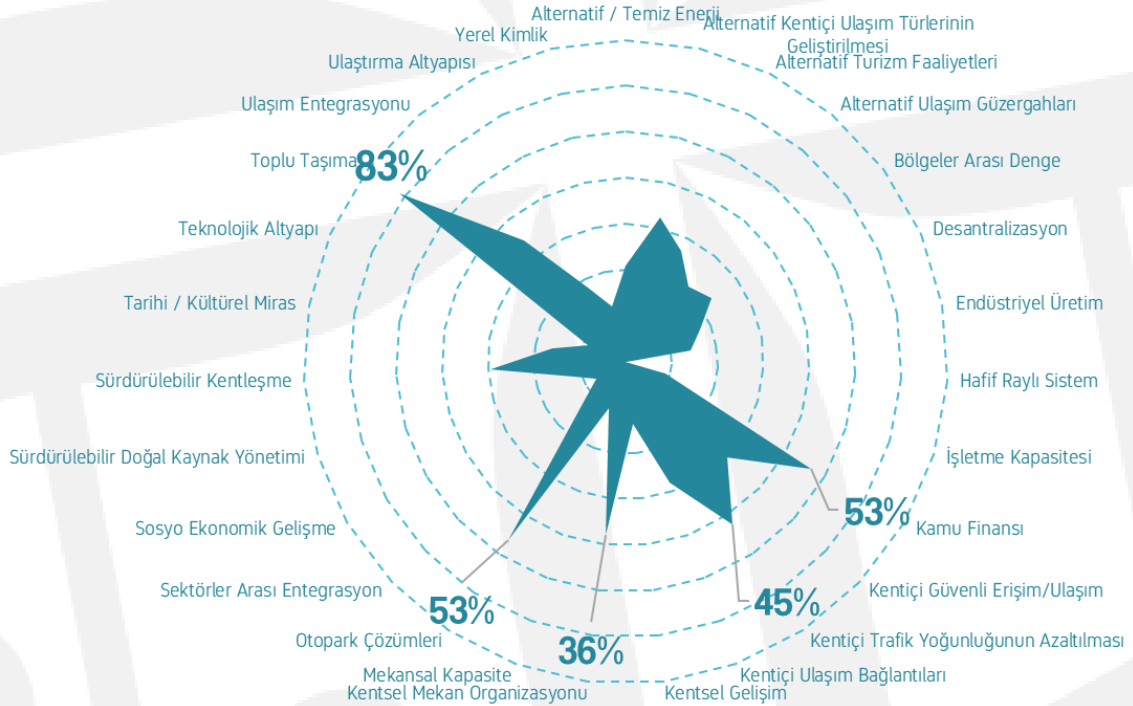
Grafik 53 - (Ulaşan Bursa) Desantralizasyon İlişki Düzeyi

Endüstriyel Üretim İlişki Düzeyi



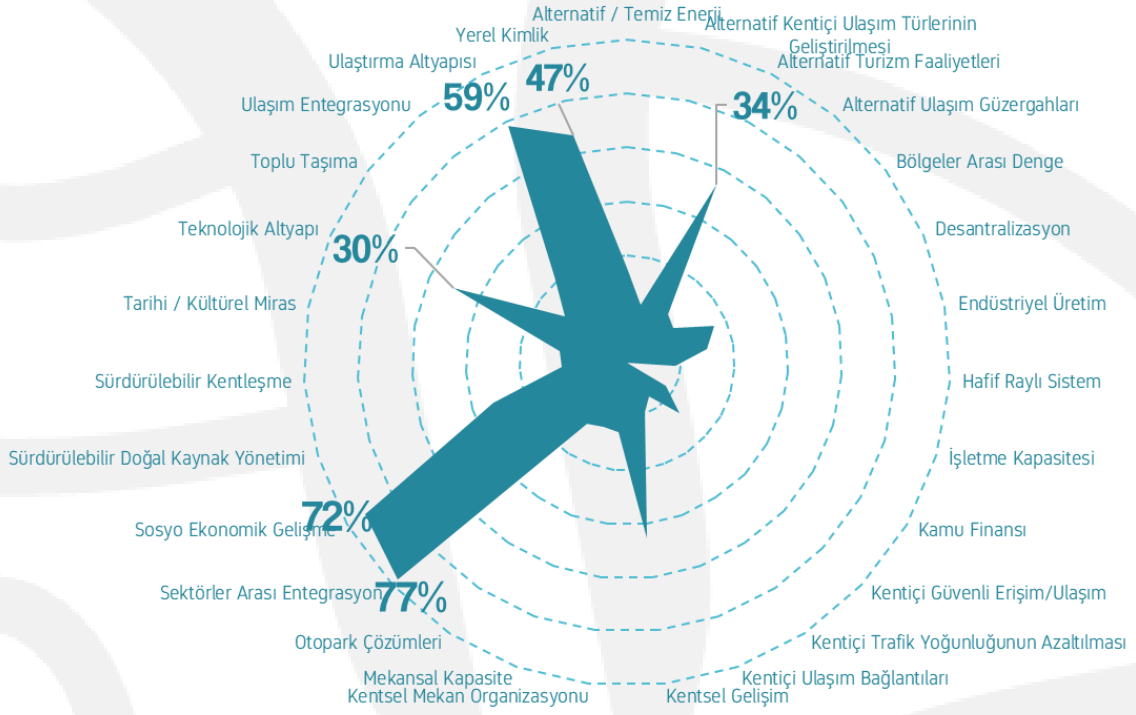
Grafik 54 - (Ulaşan Bursa) Endüstriyel Üretim İlişki Düzeyi

Hafif Raylı Sistem İlişki Düzeyi



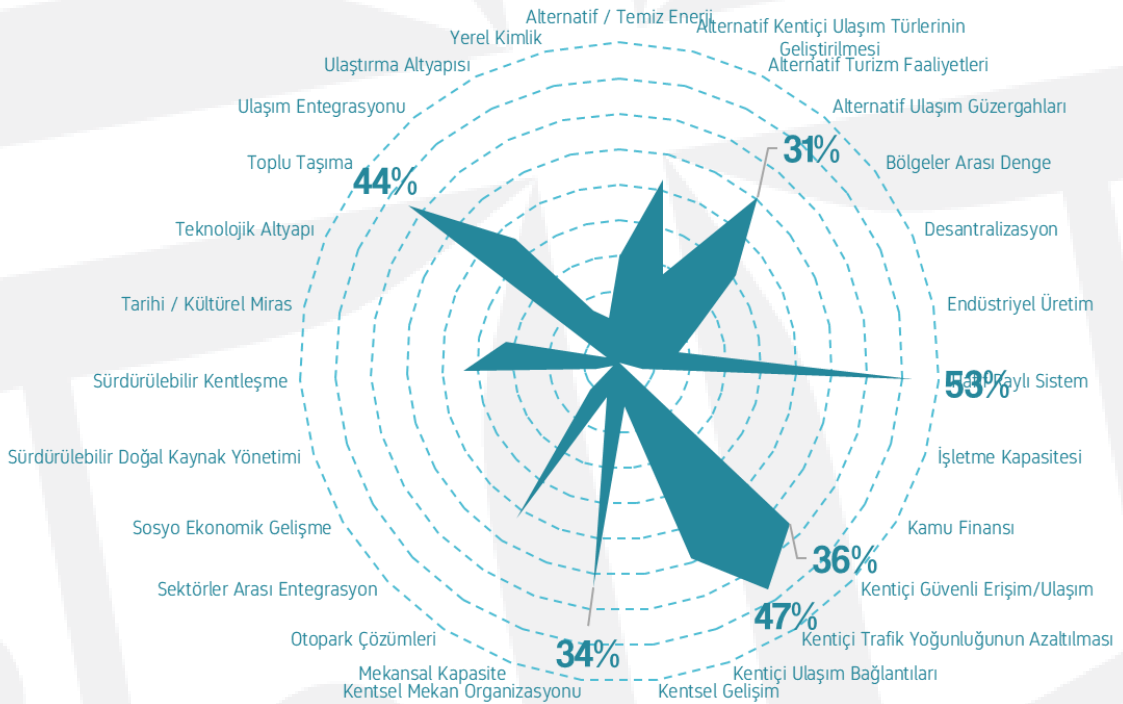
Grafik 55 - (Ulaşan Bursa) Hafif Raylı Sistem İlişki Düzeyi

İşletme Kapasitesi İlişki Düzeyi



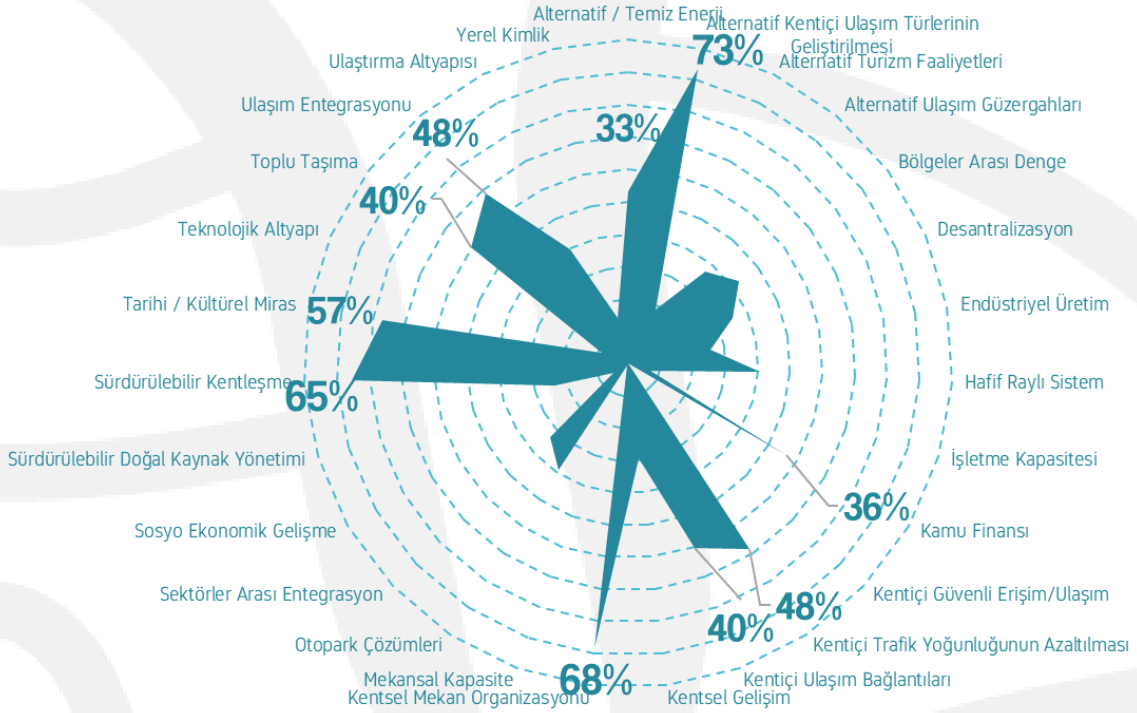
Grafik 56 - (Ulaşan Bursa) İşletme Kapasitesi İlişki Düzeyi

Kamu Finansı İlişki Düzeyi



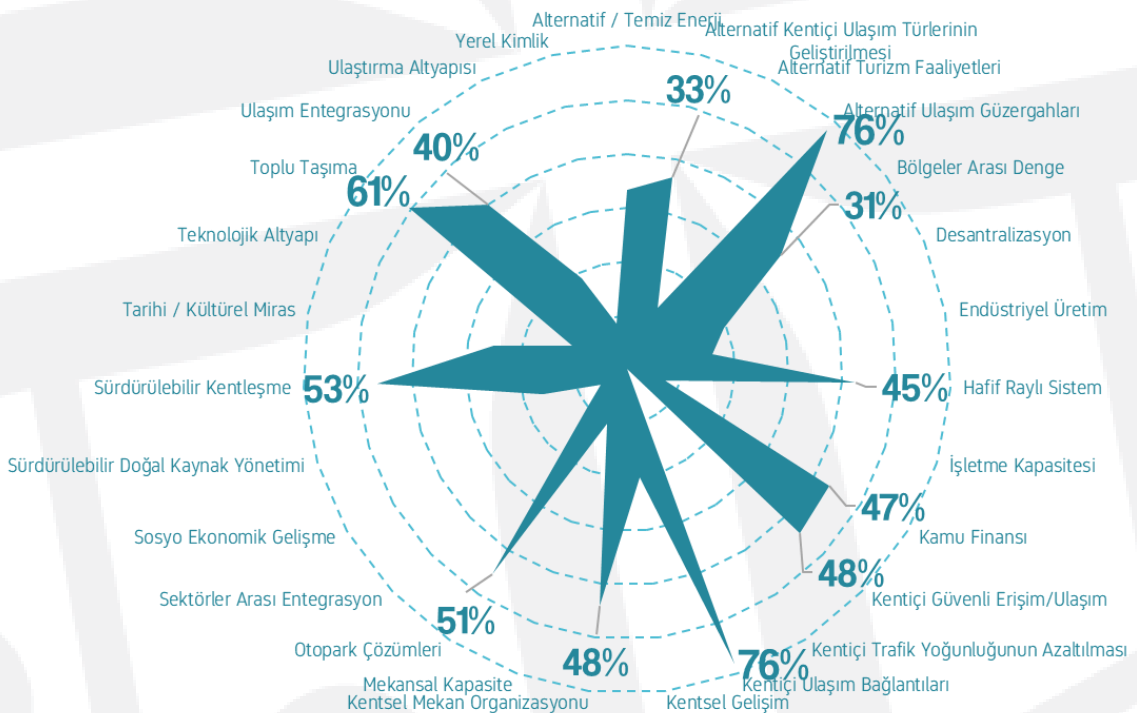
Grafik 57 - (Ulaşan Bursa) İşletme Kapasitesi İlişki Düzeyi

Kent İçi Güvenli Erişim / Ulaşım İlişki Düzeyi



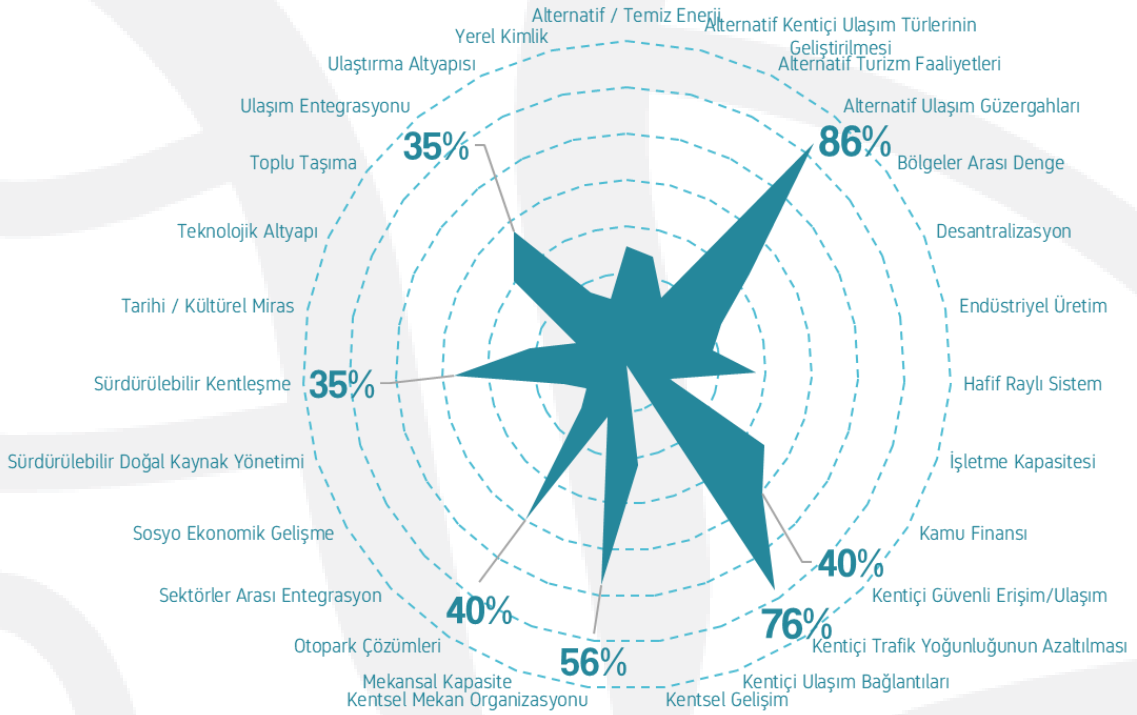
Grafik 58 - (Ulaşan Bursa) Kent İçi Güvenli Erişim / Ulaşım İlişki Düzeyi

Kent İçi Trafik Yoğunluğunun Azaltılması İlişki Düzeyi



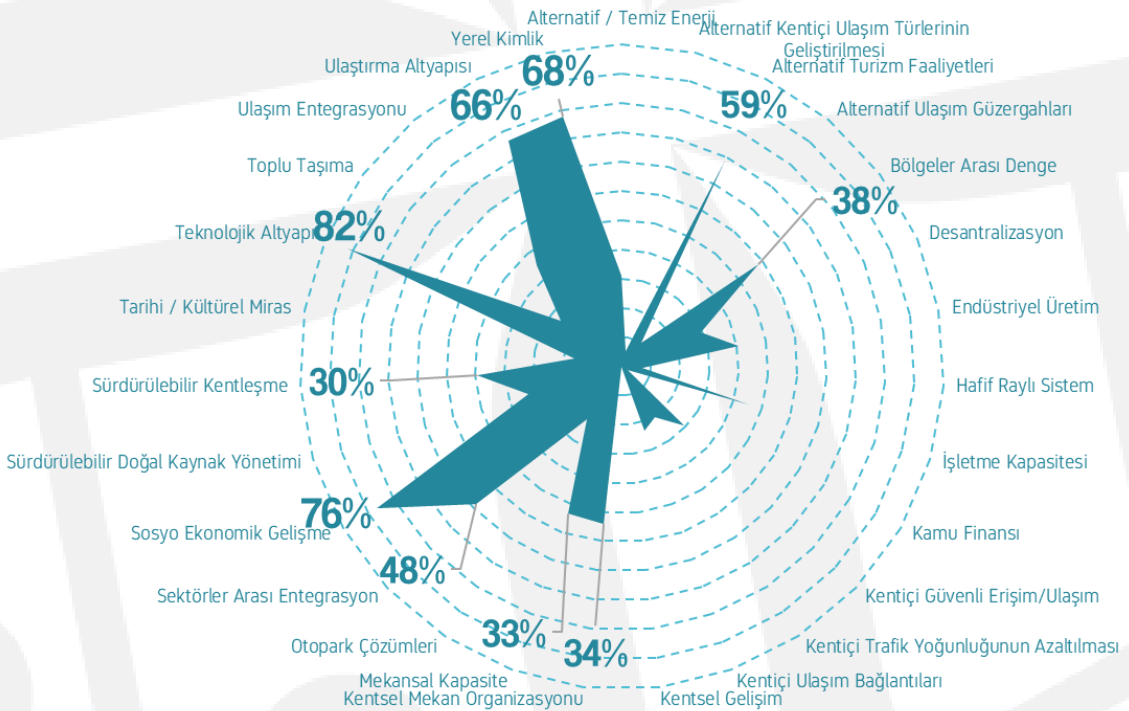
Grafik 59 - (Ulaşan Bursa) Kent İçi Trafik Yoğunluğunun Azaltılması İlişki Düzeyi

Kent İçi Ulaşım Bağlantıları İlişki Düzeyi



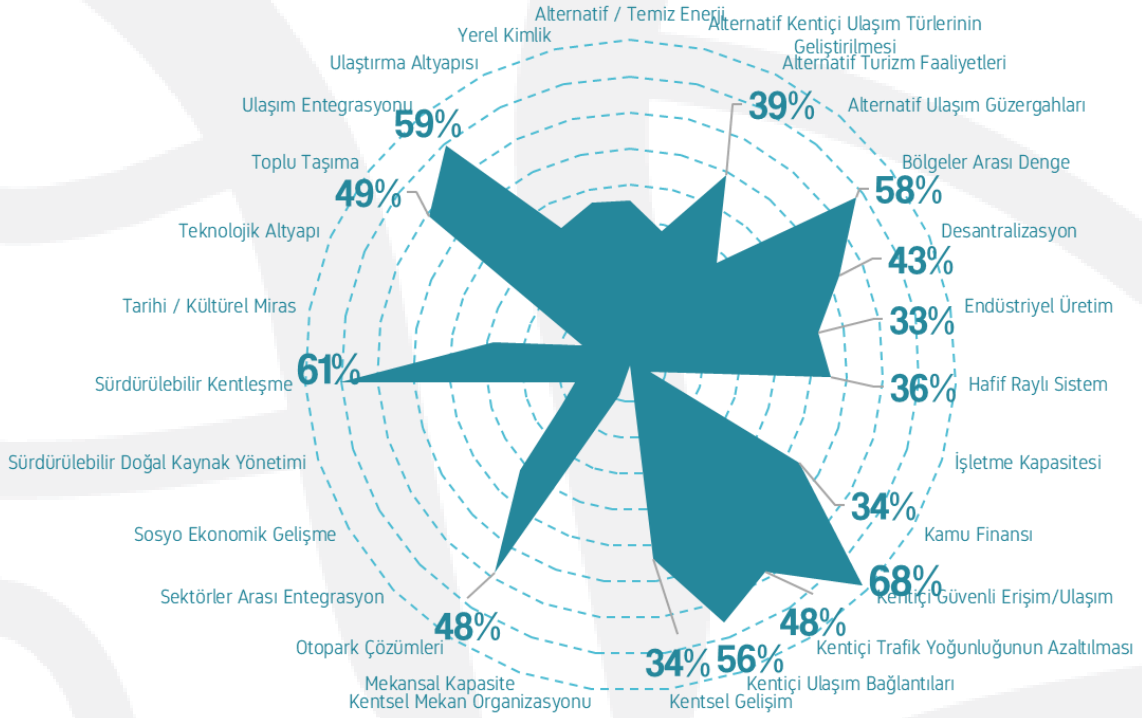
Grafik 60 - (Ulaşan Bursa) Kent İçi Ulaşım Bağlantıları İlişki Düzeyi

Kentsel Gelişim İlişki Düzeyi



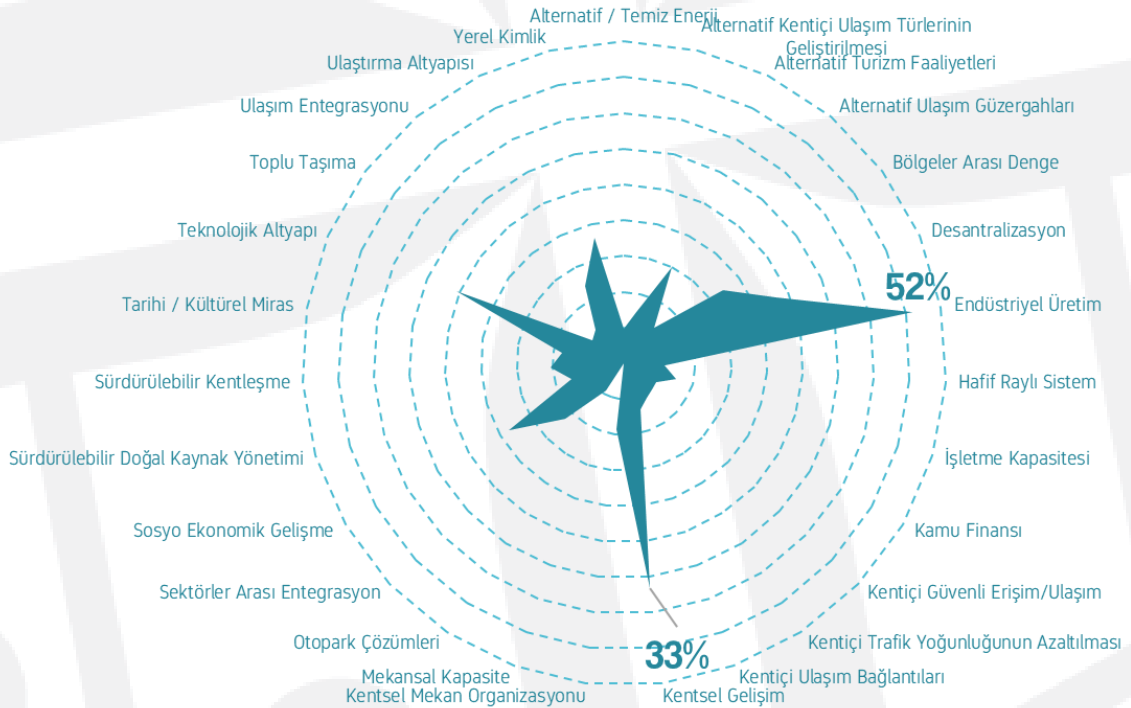
Grafik 61 - (Ulaşan Bursa) Kentsel Gelişim İlişki Düzeyi

Kentsel Mekân Organizasyonu İlişki Düzeyi



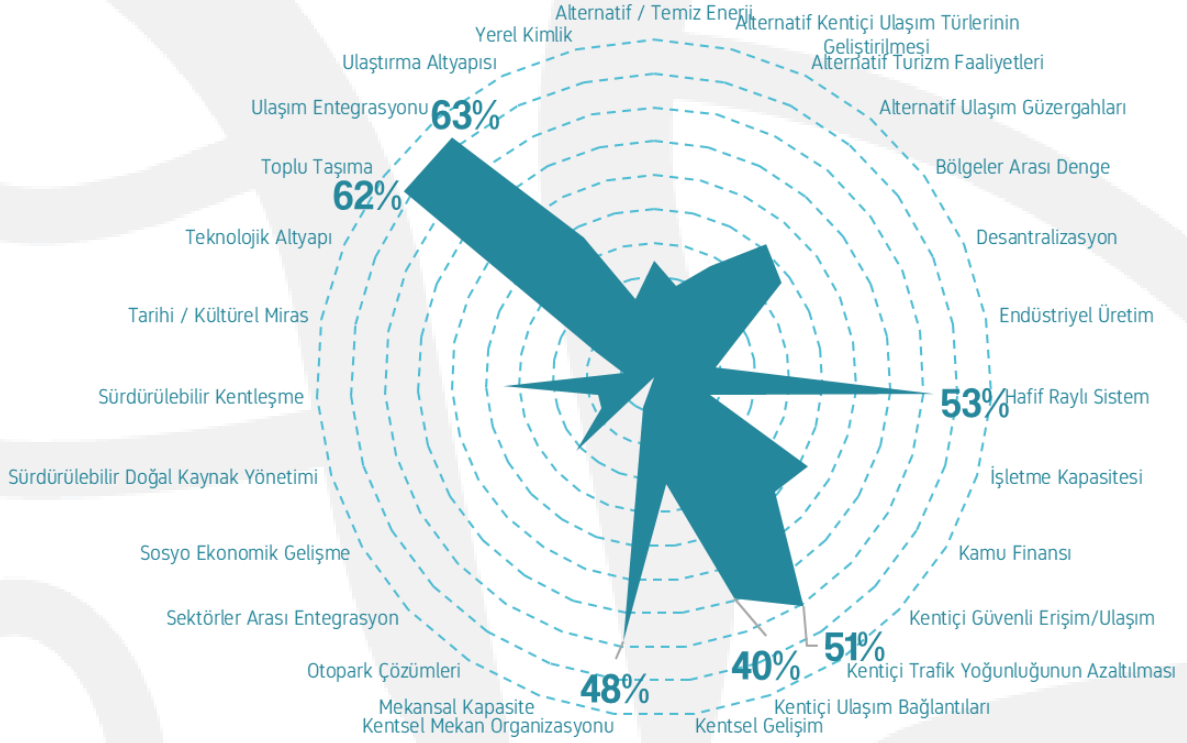
Grafik 62 - (Ulaşan Bursa) Kentsel Mekân Organizasyonu İlişki Düzeyi

Mekânsal Kapasite İlişki Düzeyi



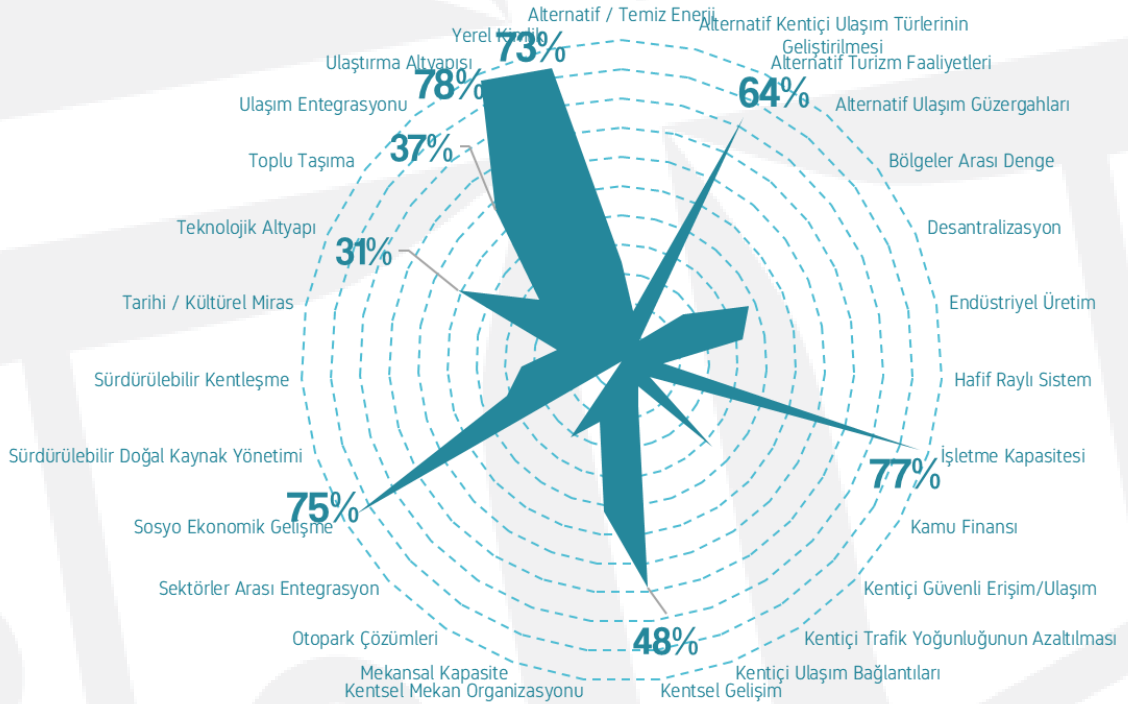
Grafik 63 - (Ulaşan Bursa) Mekânsal Kapasite İlişki Düzeyi

Otopark Çözümleri İlişki Düzeyi



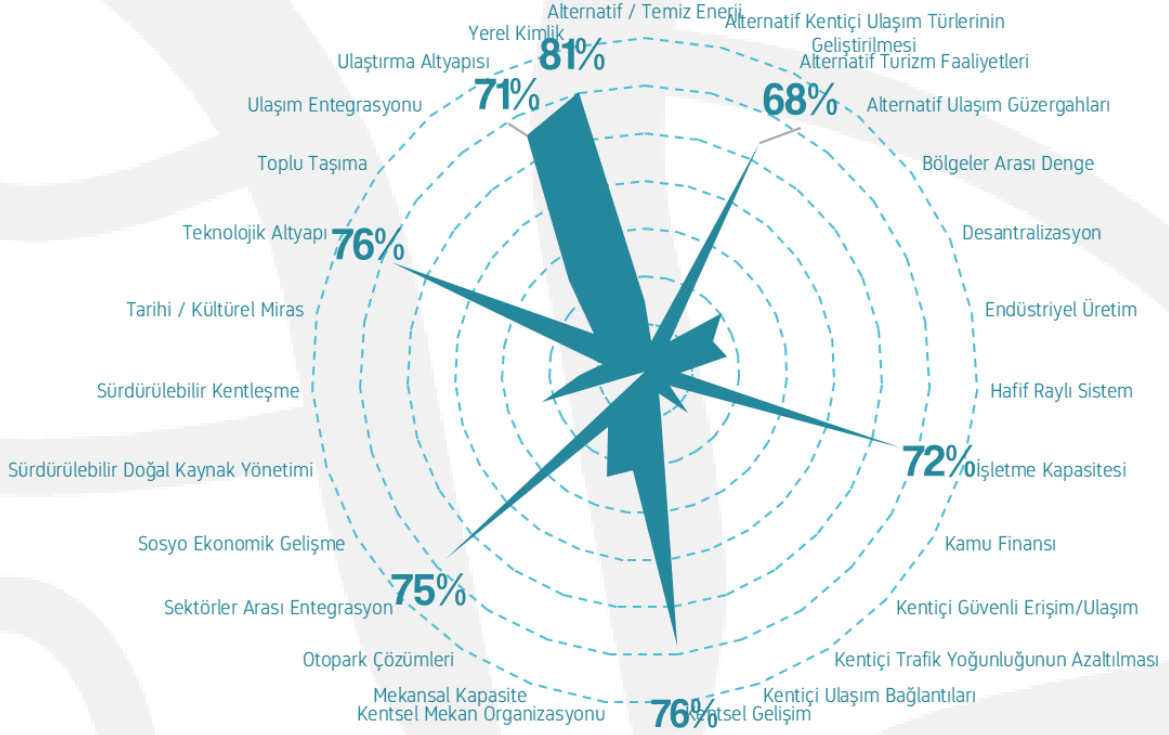
Grafik 64 - (Ulaşan Bursa) Otopark Çözümleri İlişki Düzeyi

Sektörler Arası Entegrasyon İlişki Düzeyi



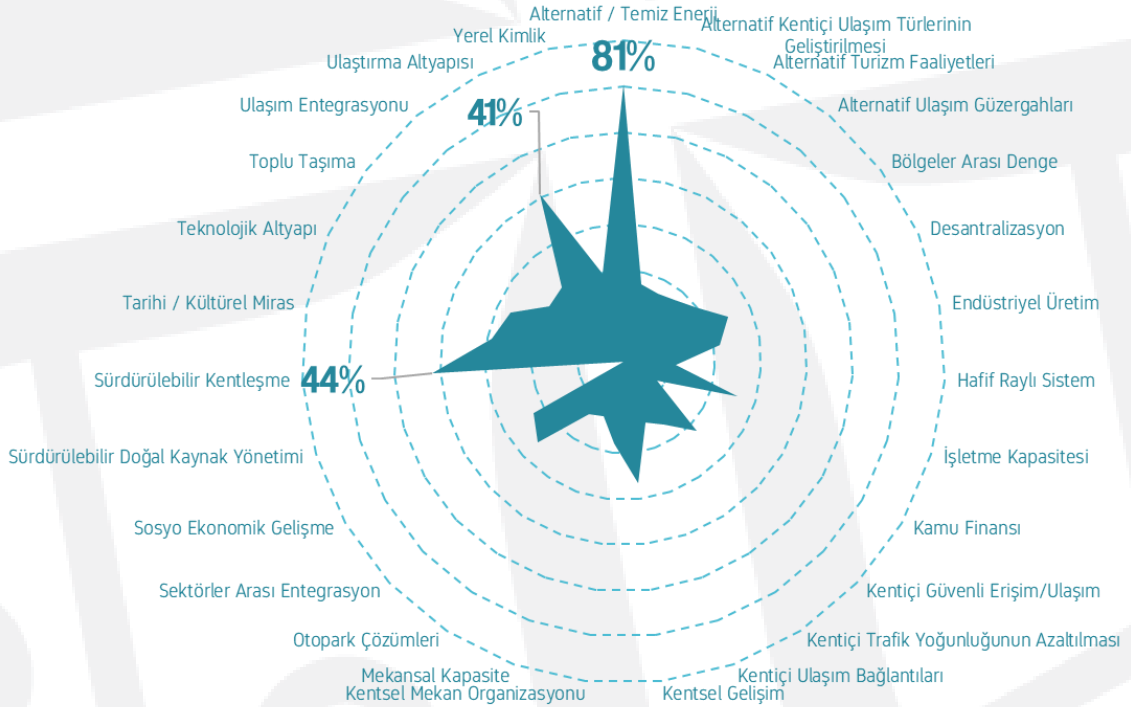
Grafik 65 - (Ulaşan Bursa) Sektörler Arası Entegrasyon İlişki Düzeyi

Sosyo Ekonomik Gelişme İlişki Düzeyi



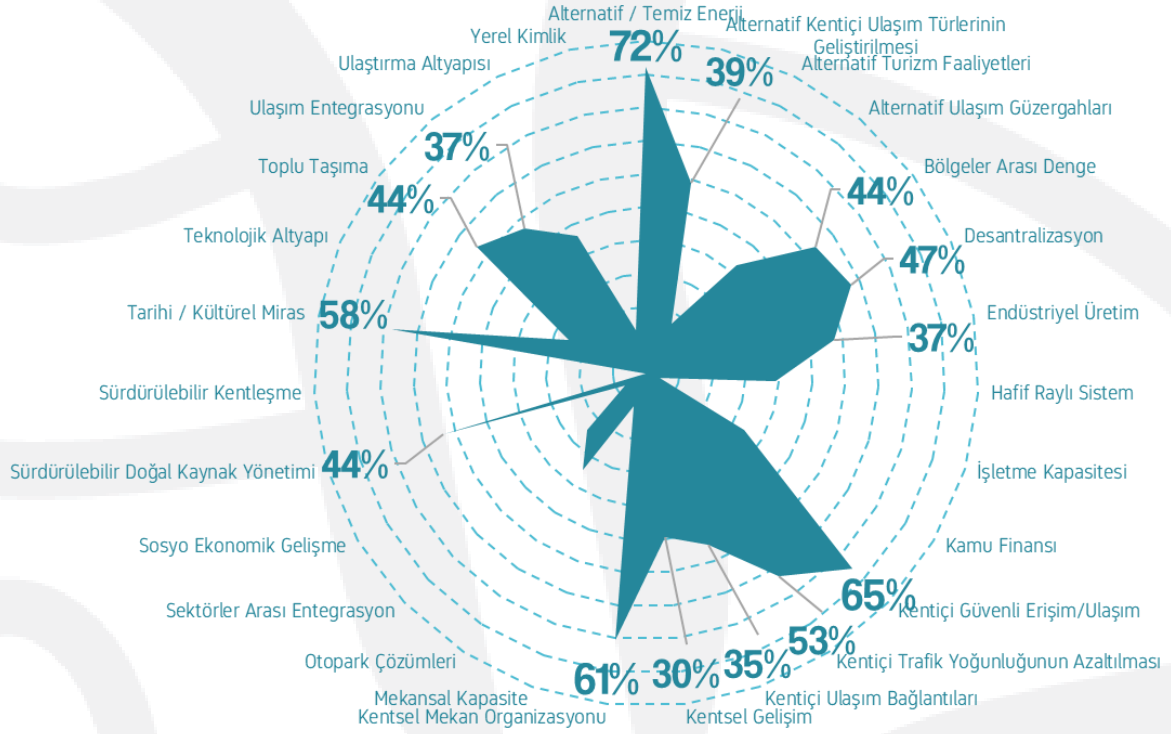
Grafik 66 - (Ulaşan Bursa) Sosyo Ekonomik Gelişme İlişki Düzeyi

Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi İlişki Düzeyi



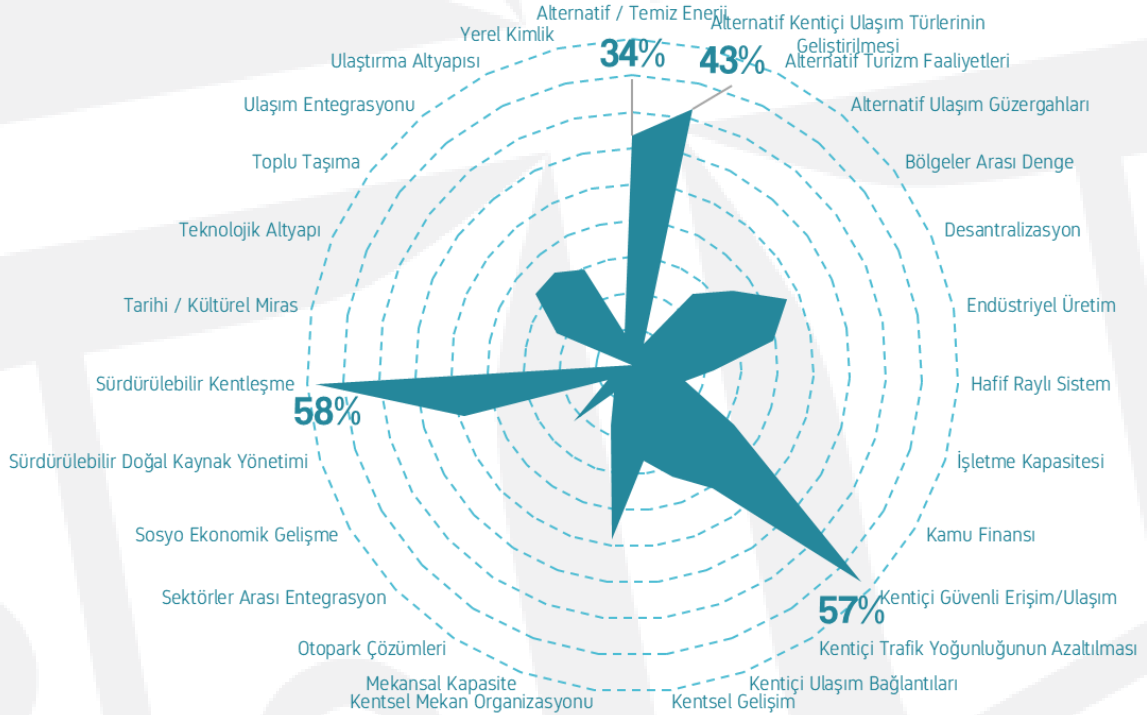
Grafik 67 - (Ulaşan Bursa) Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi İlişki Düzeyi

Sürdürülebilir Kentleşme İlişki Düzeyi



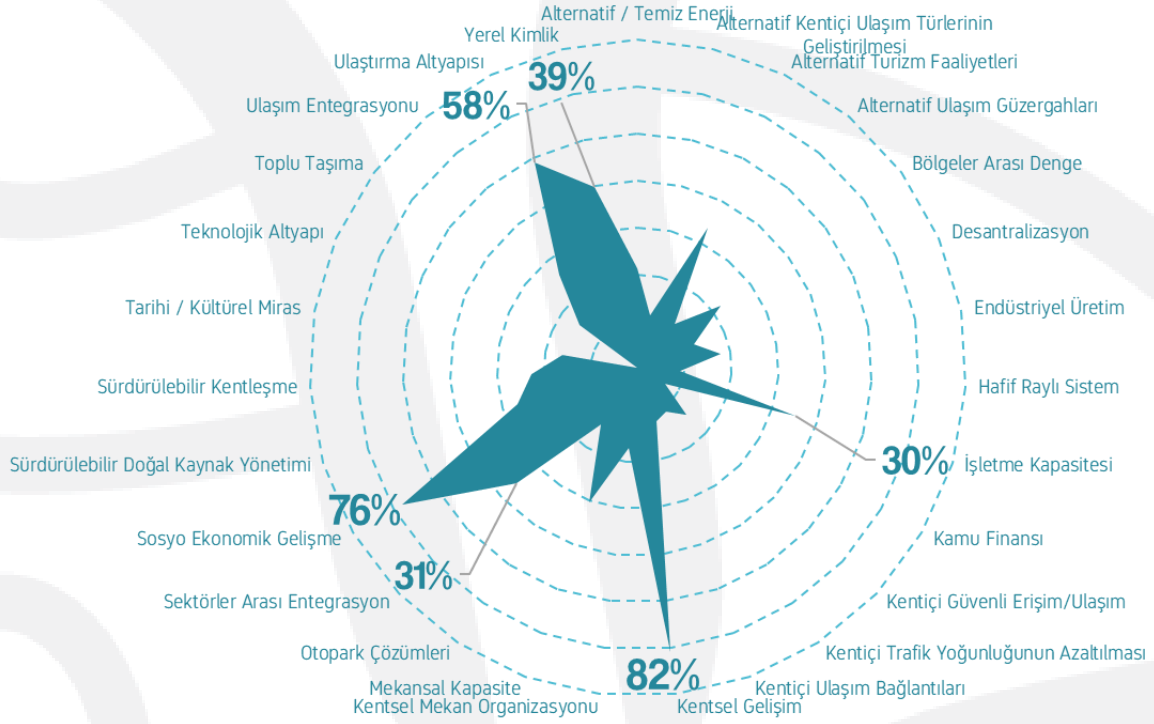
Grafik 68 - (Ulaşan Bursa) Sürdürülebilir Kentleşme İlişki Düzeyi

Tarihi / Kültürel Miras İlişki Düzeyi



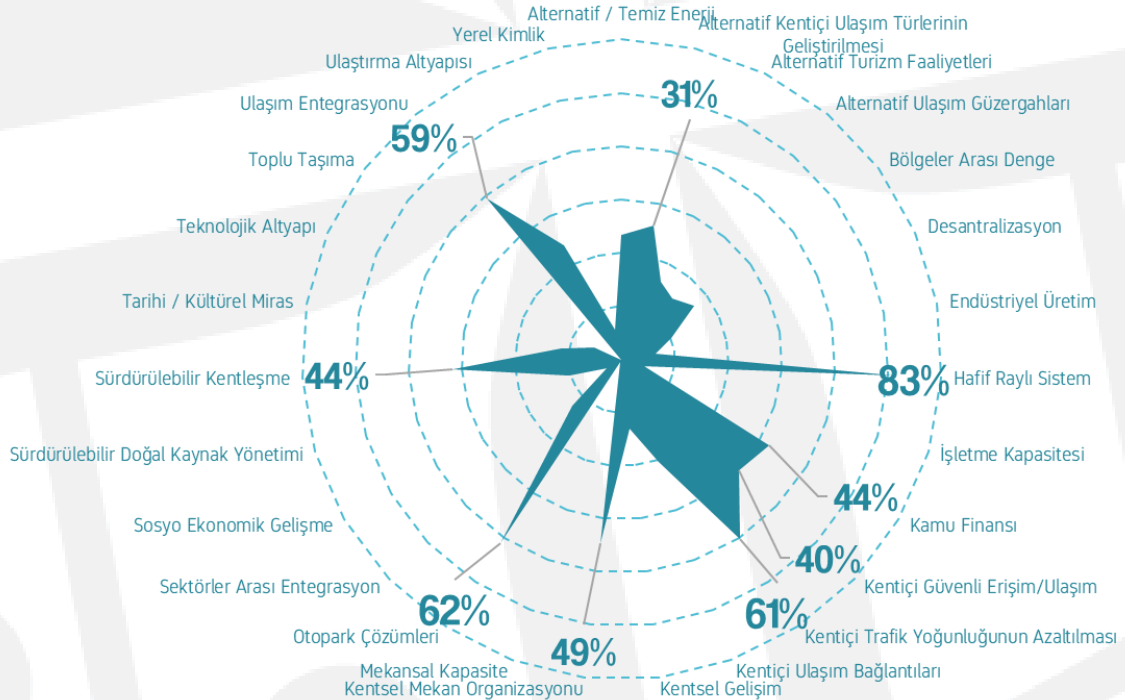
Grafik 69 - (Ulaşan Bursa) Tarihi / Kültürel Miras İlişki Düzeyi

Teknolojik Altyapı İlişki Düzeyi



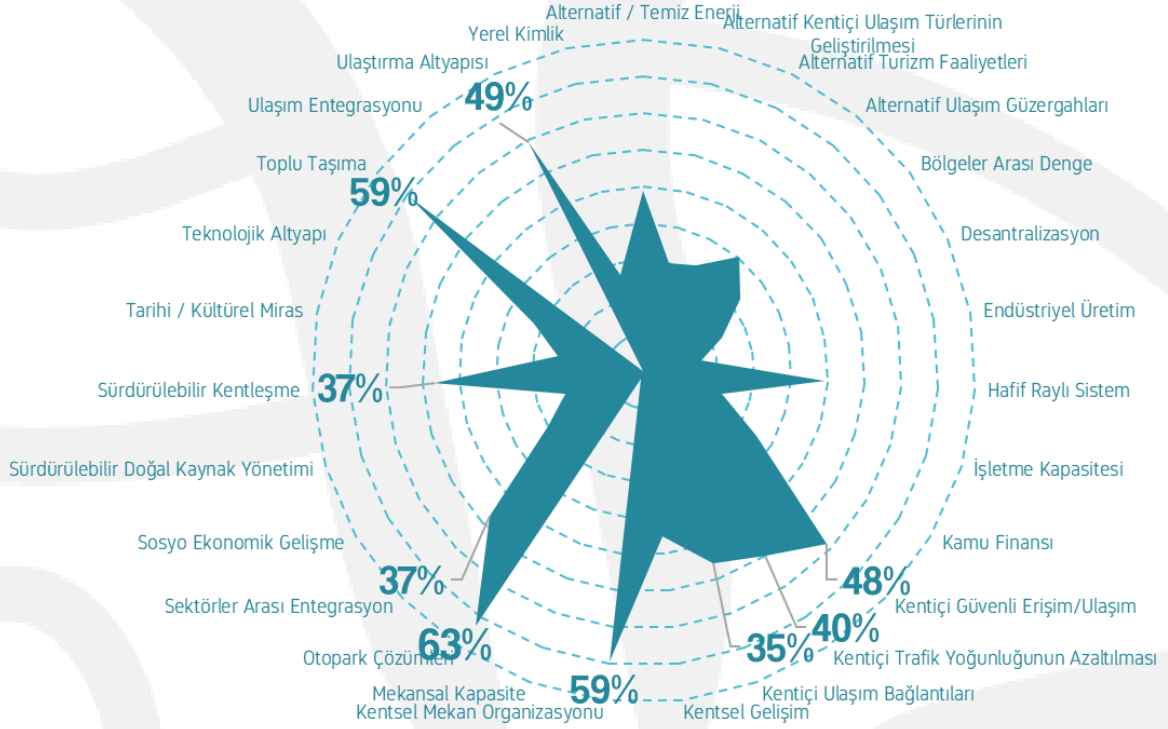
Grafik 70 - (Ulaşan Bursa) Teknolojik Altyapı İlişki Düzeyi

Toplu Taşıma İlişki Düzeyi



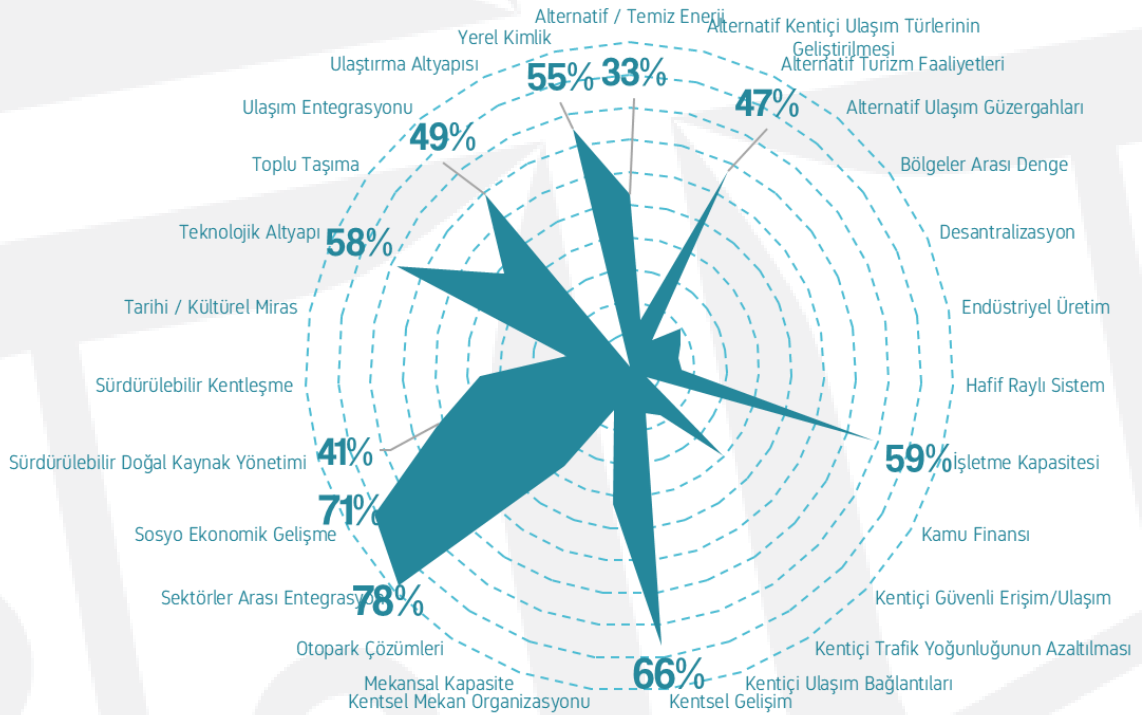
Grafik 71 - (Ulaşan Bursa) Toplu Taşıma İlişki Düzeyi

Ulaşım Entegrasyonu İlişki Düzeyi



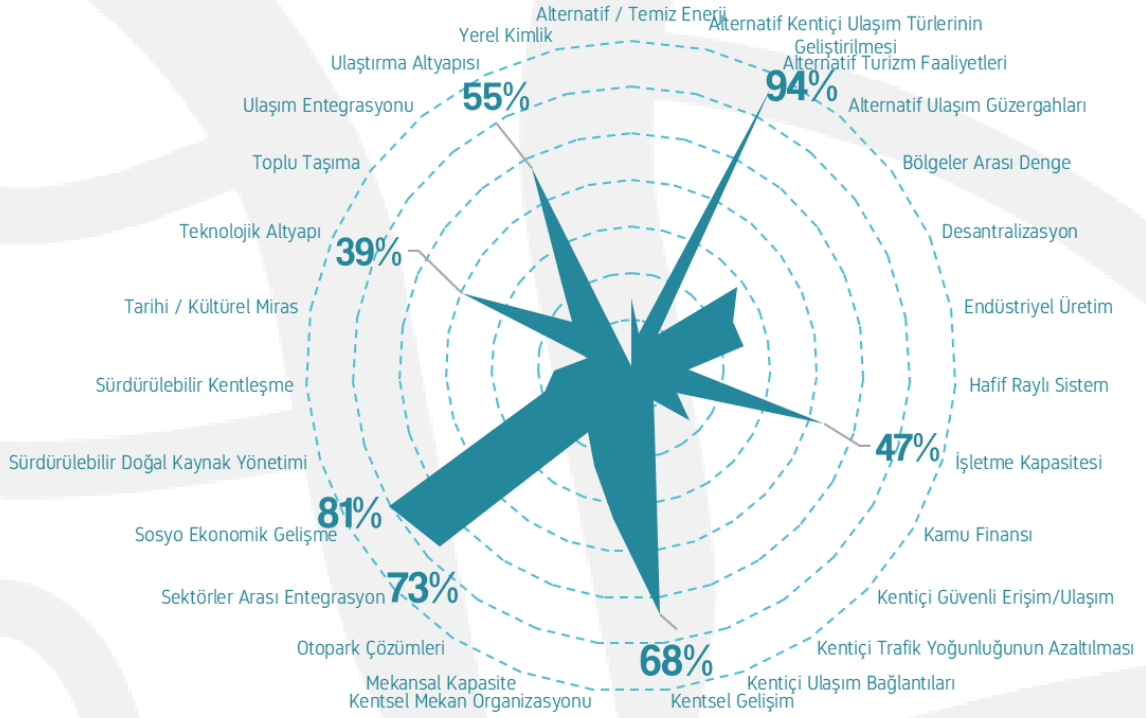
Grafik 72 - (Ulaşan Bursa) Ulaşım Entegrasyonu İlişki Düzeyi

Ulaştırma Altyapısı İlişki Düzeyi



Grafik 73 - (Ulaşan Bursa) Ulaştırma Altyapısı İlişki Düzeyi

Yerel Kimlik İlişki Düzeyi



Grafik 74 - (Ulaşan Bursa) Yerel Kimlik İlişki Düzeyi

B.3. YAŞAYAN BURSA HAFTASI ÇALIŞTAY SONUÇLARI

- 171 Yeni açılacak konut alanlarının mümkün olduğunca ileriki yıllarda açılması
- 172 Mevcut yerleşimlerin iyileştirilmesi
- 173 Sosyal altyapı alanlarından yeşil alan, park alanı ve spor tesisleri, olası bir afet durumunda da kullanılacağı için sayısının artırılması
- 174 Kırsal yerleşim alanlarının gelişmesi, köy yerleşik alanlarının büyümesi bölgesel anlamda değerlendirilmesi
- 175 Şehre ekstra nüfus çekecek yatırımların yer seçiminin doğru yapılması
- 176 Deprem gerçeğinin unutulmadan kentsel dönüşüm projelerinin artırılması
- 177 Öneri kentsel gelişim alanları planlarken Bursa'nın arkeolojik, kentsel vb. Sit alanlarının da göz önünde bulundurulması
- 178 Aidiyet açısından kırsal yerleşimlerde önerilen turizm amaçlı plan şartlarında orada yaşayanlara öncelik verilmesi
- 179 Kırsal yerleşimin rant bağlamında dejenere olmasının önlenmesi

- 180 Tarım ve hayvancılık kalkınmasına yönelik yine kırsal alanlarda aitlik bağlamında yerel işletmecilerin yönlendirilmesi amaçlı bir planlaması
- 181 Kentsel dönüşümlerde rantın geri planda tutulduğu, yaşadığı alandaki sosyal, ekonomik, kültürel faktörlerin de dikkate alınması
- 182 Bilimsel olarak tanımlanmış kişi başı donatı miktarına, enerji açısından da tesislerin kurulması ve bakımının zorluğundan dolayı sadık kalınması
- 183 Öncelikle kentsel alan planları yapılırken mevcut nüfusun sabit kalması
- 184 Kırsal alanlarda ekonomik açıdan destek olacak imkanlar sağlanması
- 185 Mevcut planlar ile yerleşim alanları tespit edilerek ihtiyaç duyulursa yeni yerleşimlerin açılması
- 186 İhtiyaca göre sanayi, turizm, konut alanları belirlenmesi, kademelendirilerek kullanıma açılması
- 187 Kırsal alan özelliği gösteren köylerin konumunun tespit edilmesi
- 188 Köyde yaşayacak insanların yaşam şartlarının iyileştirilmesi
- 189 Batı bölgesinde açılacak yeni alanların kapasiteye göre, etaplar halinde şartlı açılması
- 190 Nüfus artışının öncelikli olarak mevcut kapasiteden sağlanmaya çalışılması
- 191 Kırsal alanlarla ilgili mutlaka detaylı analiz çalışmalarının yapılması
- 192 Kentsel dönüşüm ve kentsel gelişim alanlarının aynı periyotta gelişmesi
- 193 Kırsal alanlarda kontrollü olarak agro ve eko turizmin olması
- 194 Gemlik yeni mahallede orman sınırları dışına çıkarılan alanların yerleşim alanı olarak üst planda gösterilmesi
- 195 İmar planlarında ormana sınır olan taşınmazlarda Orman Bölge Müdürlüğünden görüş alınarak uygulama yapılması
- 196 Gelişme alanlarının belirlenmesinde ve mevcut planlı alanların planlara aktarılmasında tarım alanı, orman alanı, kıyı alanı gibi mevzuata dayalı kurum görüşlerinin termini için daha büyük ölçekte alanların belirlenerek izinlendirilmesi
- 197 Gemlik kuzeyi yeni yerleşim alanı belirlenen (9264 sayılı kanuna dayalı) alanların plan kararlarında yer verilmesi
- 198 Gemlik, Hisar, Gensaz mevkiinin lojistik alan olarak değerlendirilmesi
- 199 Her ilçenin kent kimliğini ön plana çıkaracak plan kararları geliştirilmesi, mekânsal farkındalığın sağlanması

- 200** Standartların değiştirilmesi hususunda bakanlıktan yazılı görüşün alınması
- 201** Kat sayının ve kütlelerin belirlenmesinde silüet, cephe, hava koridoru gibi pek çok erken dikkate alınarak, bölgesel koruma kararları geliştirilmesi
- 202** Kırsal alanlarda; sınırsız ifraz verilmemesi, yoğunluğun artırılmasının önlenmesi, planlanabilir kırsal alanların oluşturulması
- 203** 300 metre gelişme alanlarının düşürülmesi
- 204** Argo-turizm alanı belirlenecek alanların köylere bağlı potansiyel analizi yapılarak köy yerleşik alanlarına mesafesine bakılması
- 205** Yıldırım bölgesinde ticari alanların oluşturulması
- 206** Batı bölgesi artık şişti nüfus olarak, doğu bölgesine ve güney bölgesine yapılaşmaların (konutların) oluşturulması
- 207** Çataltepe BESOB projesinin TOKİ eliyle tekrar başlatılması
- 208** Bursaya göçün azaltılmasının sağlanması
- 209** Kentsel dönüşümlerin TOKİ öncülüğünde yapılması
- 210** Şehir ile kırsal kesimlerde yaşayanların gelir eşitsizliklerini dengelemeye yönelik, kırsaldan kente göçü önleyici politikaların geliştirilmesi
- 211** Bursa'nın yalnızca il merkezi değil tüm sınırları ile bir bütün olarak standartlarının iyileştirilmesi
- 212** Merkez ilçeler her ne kadar fiziki olarak ayrı olsa da fonksiyon açısından bütünlüğün sağlanması açısından MİA'nın sadece merkez ilçelere değil il bütününe hizmet etmesi
- 213** Dağ yörelerinde açılacak konut alanları dikkate alınarak büyüklükleri ve yerlerinin belirlenmesi
- 214** Dağ yörelerinde kirletici olmayan teknolojik sanayi alanlarının düşünülmesi
- 215** Kentsel dönüşüm için Bursaya yönelik bir dönüşüm modelinin geliştirilmesi
- 216** Yeni kentsel gelişim bölgelerinin açılmasının kentsel dönüşümü olumsuz etkilemesi
- 217** Büyük ovanın % kaçının yapılaştığının sınırlarıyla birlikte analiz edilmesi
- 218** TOKİ'nin her ilde yapacağı sosyal konut alanları için dönüşüm alanları verilebilir
- 219** Kaçak yapılaşmış dönüşüm alanları için Transit Oriented Development (TOD) ulaşım odaklı gelişme biçiminin dikkate alınması

- 220** Kırsal alanlar için tanımlanan imar hakları arazilerin el değiştirmesine neden olması
- 221** Kırsal turizm alanı altyapısının yatırımcı tarafından yapılması
- 222** Özellikle Gölkiy köyünün kuzeyindeki yerleşme alanı önerisi, Ramsar alanına yakın olması bir problem, artan nüfusun konut ihtiyacının kent içinde çözümlenmesi
- 223** Köyden kente göçün köyler özelinde analiz edilmesi, Planlama yaklaşımları ile rehabilite etme girişimlerinden önce göç nedenlerinin uzman kişilerce belirlenmesi
- 224** Agro eko turizm projelerinde kesinlikle koruma-kullanma dengesinin gözetilmesi
- 225** Sokak hayvanlarını yaşatmaya yönelik uygulama ölçeğinde kararların eklenmesi
- 226** Nüfus projeksiyonuna göre oluşacak nüfus yoğunluğunu karşılayacak kentsel gelişim bölgelerinden vazgeçilmesi, Bu talebin merkezdeki çöküntü alanlarından karşılaması
- 227** Köy yerleşik alanlarında oluşacak en küçük parsel alanının 300 m2 parsel cephesinin en az 15 m ve parsel derinliğinin en az 20 m olması
- 228** Köy yerleşik alanlarında hayvanların beslenmesi için köy merklarının korunması
- 229** Kentsel dönüşüm alanlarında mevcut ev sahiplerine ekonomik olacak şekilde planlanması
- 230** Şehir merkezine yakın kaçak yapıların gözlemlenmesi
- 231** Kırsal yerleşme alanları içerisinde konutların bahçesinde “havuz” yapılması taleplerine ilişkin havuzun konut yapısı müstemilatı gurubunda mı yoksa 250m’lik inşaat alanı içerisinde mi dahil edileceğinin belirlenmesi
- 232** Merkez ve kırsal yerleşik alanlardan geçen dere ve kanallara ilişkin DSİ görüşlerine istinaden kırsal yapılaşmaya izin verilememesi
- 233** Tarihi, kültürel ve arkeolojik miras alanlarının yayalaştırılması
- 234** Kentin ve kentlinin yaşam kalitesi için donatı alanları standartlarının korunması
- 235** MPYY Ek-2 tablosundaki alan kullanımları için herbiri özelinde standartların belirlenmesi
- 236** Batıda işçiler için yeni yerleşim alanlarının olması
- 237** Eko endüstriyel parkların planlanması
- 238** Turistik-kültürel-tarihi rota projelerinin belirlenmesi
- 239** Eğimli alanlardaki yeni gelişim alanlarına teraslama yönteminin kullanılması

- 240** Kentsel Gelişimde Atıl alanların değerlendirilmesi
- 241** Dağınık sanayi alanlarının planlı sanayiye dönmesi
- 242** Sırameşeler sıcaksu alanının TOKİ ye verilip konut yapılması yerine termal turizm alanı olması
- 243** Kırsal turizmin desteklenmeli, estetik ve planlama hükümleri olmalı Yatırımcı kararına bırakılmaması
- 244** Sağlık turizmi yatırımlarına yönelik planlama yapılması
- 245** Bursa'nın nüfus projeksiyonunun doğal kaynak kapasitesi ile bağlantılı olarak belirlenmesi
- 246** 1/100.000 ölçekli planların kentsel dönüşüm stratejisini içermesi, özellikle analiz çalışmaları ile tespit edilerek çok riskli binaların öncelikli olarak yenilenmesinin sağlanması
- 247** Her bölgenin özelliklerine göre kısa, orta ve uzun vadeli planlamayla dönüşümün hayata geçirilmesi
- 248** Şehir içindeki niteliksiz sanayi alanlarının organize sanayi alanlarına taşınması boşaltılan alanların kentsel dönüşüm kapsamında kent faydasına değerlendirilmesi
- 249** Kırsal alanlardaki agro turizm alanlarının denetim altına alınması
- 250** Köyden kente göçün önlenmesi için kırsal kalkınmanın ve yaşam standardının yükseltilmesi önemli olmakla birlikte kırsal bölgelerde yapılaşmanın aşırı artmasının önlenmesi
- 251** Sanayi dışındaki sektörlerin Bursa'da gelişmesini desteklemesi adına Sıcaksu bölgesinin, Bursa kenti için turizm gibi katma değeri yüksek yatırımlarla değerlendirilmesi
- 252** Kentsel dönüşüm alanlarında mevzuata göre donatı alanlarını sağlamak mümkün olmadığı için plan notlarında standartların mevcut duruma göre iyileştirilmesi şeklinde olması
- 253** Ekoturizmde sadece kırsal yerleşik alanlar içinde yer alabilir plan notu çok kısıtlayıcı olduğundan ekoturizm alanlarının köy dışındaki alanlarda da yapılması
- 254** Kentsel dönüşüm master planı ile ilgili yapılan çalışma çevre düzeni planına altlık olacak şekilde notlara yön vermesi
- 255** Ekoturizm notlarında min. Parsel ve min. Yapı büyüklüğünün belirlenmesi

- 256** Kentsel dönüşümler yapılırken donatı alanları mevcut durumu ile korunmamalı standartlara uyulmasının sağlanması, merkezi hükümetten bu konuda destek sağlanması yönünde talepte bulunulması

B.3.1. Yaşayan Bursa Haftası Önerileri Korelasyonu

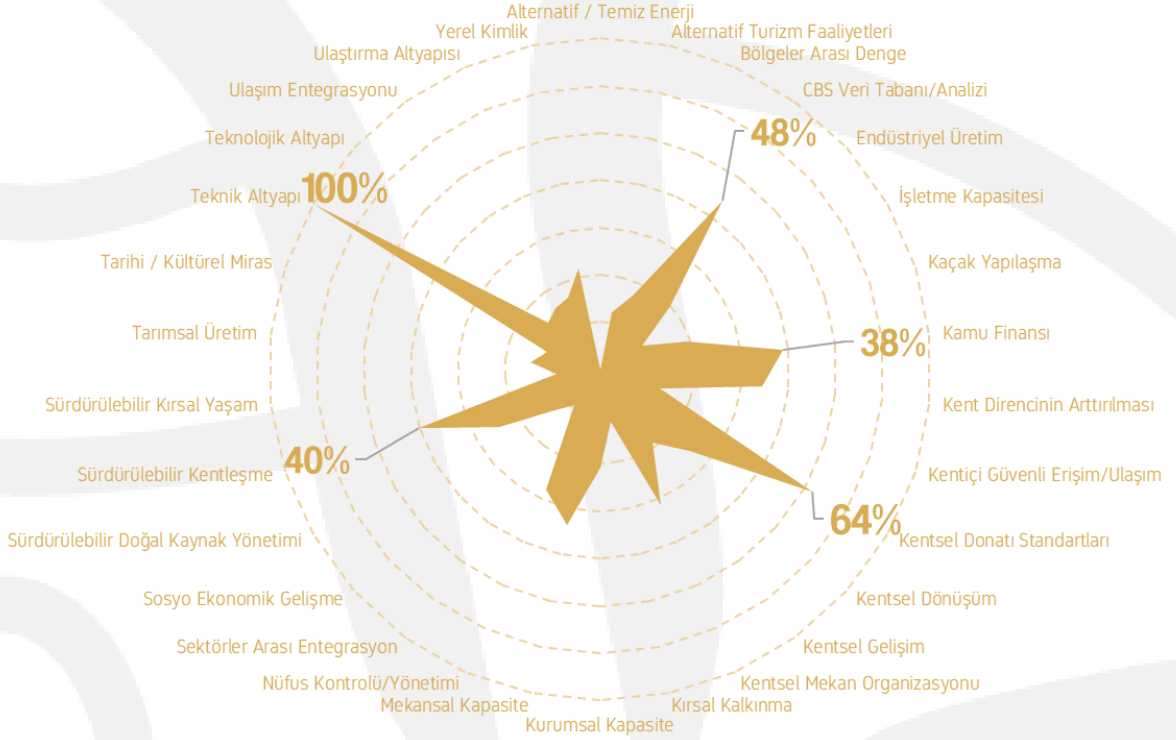
yaşayan BURSA haftası
19 - 23 Aralık 2022

	Alternatif / Temiz Enerji	Alternatif Turizm Faaliyetleri	Bölgeler Arası Denge	CBS Veri Tabanı/Analizi	Endüstriyel Üretim	İşletme Kapasitesi	Kaçak Yapılaşma	Kamu Finansı	Kent Direnimin Artırılması	Kentçi Güvenli Erişim/Ulaşım	Kentsel Donatı Standartları	Kentsel Dönüşüm	Kentsel Gelişim	Kentsel Mekan Organizasyonu	Kırsal Kalkınma	Kurumsal Kapasite	Mekansal Kapasite	Nüfus Kontrolü/Yönetimi	Sektörler Arası Entegrasyon	Sosyo Ekonomik Gelişme	Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi	Sürdürülebilir Kentleşme	Sürdürülebilir Kırsal Yaşam	Tarım Üretim	Tarihi / Kültürel Miras	Teknik Altyapı	Teknolojik Altyapı	Ulaşım Entegrasyonu	Ulaştırma Altyapısı	Yerel Kimlik
Alternatif / Temiz Enerji	100%	-6%	48%	9%	-20%	-1%	38%	29%	11%	64%	11%	-2%	23%	1%	1%	27%	16%	1%	14%	8%	40%	10%	10%	100%	10%	-8%	-7%	4%		
Alternatif Turizm Faaliyetleri	100%	11%	-1%	-12%	-1%	-10%	-1%	-10%	9%	10%	-1%	4%	4%	78%	1%	1%	1%	1%	73%	47%	4%	5%	19%	26%	10%	0%	-6%	-7%	13%	
Bölgeler Arası Denge	-6%	11%	100%	26%	7%	38%	13%	-2%	3%	17%	13%	1%	2%	9%	46%	14%	-1%	30%	23%	53%	20%	22%	61%	55%	14%	-6%	2%	0%	1%	76%
CBS Veri Tabanı/Analizi	48%	-1%	26%	100%	28%	36%	51%	50%	1%	64%	41%	23%	67%	0%	7%	62%	67%	-1%	17%	60%	79%	9%	14%	10%	48%	7%	17%	16%	42%	
Endüstriyel Üretim	9%	12%	-7%	28%	100%	45%	7%	40%	17%	12%	8%	25%	42%	45%	32%	51%	31%	-8%	36%	53%	45%	16%	1%	13%	0%	75%	28%	38%	13%	
İşletme Kapasitesi	38%	14%	38%	37%	100%	45%	30%	13%	7%	10%	13%	-9%	34%	14%	53%	10%	14%	14%	13%	11%	10%	10%	10%	12%	19%	19%	19%	10%		
Kaçak Yapılaşma	-1%	-1%	13%	38%	7%	100%	8%	3%	-1%	5%	4%	-2%	21%	-7%	-5%	14%	30%	1%	18%	48%	27%	28%	1%	14%	1%	19%	63%	40%	20%	
Kamu Finansı	38%	19%	2%	51%	40%	13%	100%	8%	39%	1%	24%	77%	53%	76%	11%	11%	91%	75%	14%	20%	63%	71%	10%	10%	38%	17%	18%	22%	14%	
Kent Direnimin Artırılması	29%	10%	3%	50%	17%	3%	3%	100%	1%	72%	59%	40%	66%	1%	30%	44%	37%	10%	2%	18%	76%	10%	12%	10%	29%	10%	14%	24%	24%	
Kentçi Güvenli Erişim/Ulaşım	13%	8%	17%	39%	16%	10%	10%	10%	100%	-14%	-13%	-1%	39%	13%	14%	10%	10%	13%	17%	16%	14%	10%	12%	80%	13%	13%	13%	14%	17%	
Kentsel Donatı Standartları	64%	10%	13%	64%	9%	13%	5%	24%	72%	100%	22%	5%	47%	17%	34%	34%	22%	10%	7%	13%	65%	17%	2%	10%	64%	3%	5%	9%	29%	
Kentsel Dönüşüm	11%	10%	1%	41%	20%	3%	4%	77%	59%	10%	22%	65%	74%	1%	21%	74%	70%	10%	13%	45%	71%	10%	10%	11%	14%	14%	23%	11%		
Kentsel Gelişim	-2%	-8%	2%	23%	42%	34%	-2%	53%	40%	10%	5%	65%	51%	1%	16%	45%	59%	1%	32%	39%	49%	10%	1%	14%	-2%	49%	11%	37%	19%	
Kentsel Mekan Organizasyonu	23%	10%	9%	67%	45%	14%	21%	76%	66%	10%	47%	74%	51%	1%	20%	82%	74%	-8%	32%	58%	89%	10%	10%	23%	30%	45%	54%	14%		
Kırsal Kalkınma	17%	78%	46%	0%	100%	-3%	100%	100%	10%	17%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
Kurumsal Kapasite	1%	100%	-14%	7%	32%	53%	5%	11%	30%	-14%	34%	21%	16%	20%	1%	24%	8%	1%	10%	12%	22%	25%	3%	100%	100%	1%	8%	4%	3%	13%
Mekansal Kapasite	27%	100%	-1%	62%	51%	-10%	14%	91%	44%	-10%	34%	74%	43%	82%	24%	24%	77%	16%	15%	69%	79%	100%	100%	100%	27%	18%	23%	24%	0%	
Nüfus Kontrolü/Yönetimi	16%	-11%	30%	67%	31%	-14%	30%	75%	37%	-8%	22%	70%	59%	74%	10%	8%	77%	1%	4%	30%	78%	77%	8%	11%	16%	16%	20%	24%	26%	20%
Sektörler Arası Entegrasyon	100%	73%	25%	-1%	-6%	-14%	1%	66%	100%	10%	10%	10%	1%	4%	59%	10%	10%	0%	54%	8%	10%	57%	11%	8%	10%	8%	1%	3%	10%	
Sosyo Ekonomik Gelişme	14%	47%	35%	17%	36%	-13%	18%	20%	2%	17%	7%	13%	32%	32%	30%	12%	13%	30%	54%	10%	37%	27%	31%	3%	17%	14%	65%	47%	59%	23%
Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi	9%	4%	20%	60%	53%	-11%	48%	63%	18%	10%	13%	45%	39%	58%	-8%	22%	69%	78%	6%	37%	10%	65%	18%	14%	11%	9%	40%	44%	35%	10%
Sürdürülebilir Kentleşme	40%	100%	22%	78%	45%	10%	27%	71%	76%	10%	65%	71%	49%	89%	25%	79%	77%	1%	27%	65%	10%	14%	10%	40%	31%	38%	44%	28%		
Sürdürülebilir Kırsal Yaşam	10%	55%	61%	9%	100%	20%	10%	30%	10%	17%	10%	10%	10%	10%	71%	10%	10%	8%	57%	31%	18%	10%	10%	50%	5%	10%	11%	7%	10%	58%
Tarım Üretim	100%	19%	55%	14%	100%	-1%	10%	12%	12%	-2%	10%	10%	10%	10%	69%	10%	10%	10%	11%	11%	3%	14%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	68%
Tarihi / Kültürel Miras	17%	28%	14%	11%	17%	17%	14%	100%	9%	80%	10%	10%	14%	10%	2%	10%	10%	10%	8%	17%	11%	10%	5%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	
Teknik Altyapı	100%	11%	6%	48%	0%	100%	-1%	38%	29%	11%	64%	11%	-2%	23%	1%	1%	27%	16%	1%	14%	9%	40%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	
Teknolojik Altyapı	100%	0%	2%	7%	75%	19%	10%	17%	10%	11%	3%	14%	49%	30%	10%	8%	18%	20%	8%	65%	40%	31%	11%	1%	10%	10%	43%	68%	9%	
Ulaşım Entegrasyonu	0%	0%	0%	17%	20%	10%	63%	18%	14%	11%	5%	14%	11%	45%	10%	4%	23%	24%	1%	47%	44%	38%	7%	5%	0%	43%	88%	4%		
Ulaştırma Altyapısı	7%	7%	1%	16%	38%	10%	40%	22%	24%	10%	9%	23%	37%	54%	10%	3%	24%	26%	3%	59%	35%	44%	10%	5%	7%	68%	88%	10%		
Yerel Kimlik	4%	13%	76%	42%	10%	10%	20%	-4%	24%	17%	29%	11%	0%	14%	48%	13%	0%	20%	10%	23%	10%	28%	58%	69%	14%	4%	0%	-4%	-3%	

Tablo 10 - Yaşayan Bursa Haftası Önerileri Korelasyon Tablosu

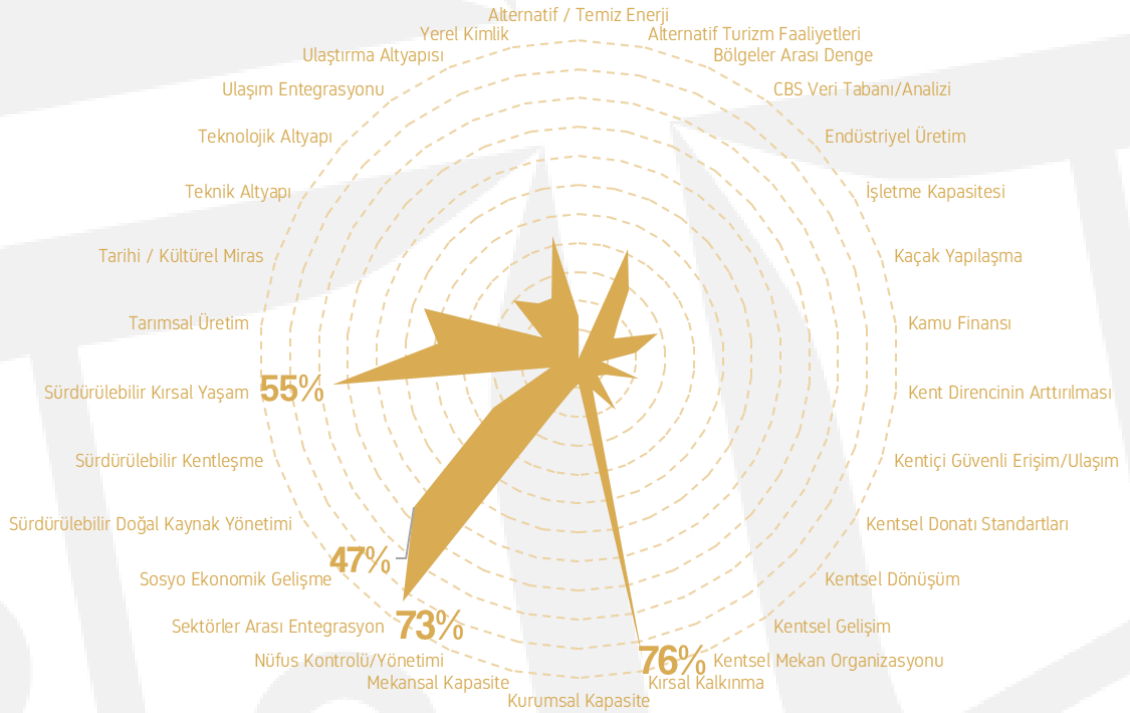
Yaşayan Bursa Haftası'nda sunulan önerilerinin, çalıştay önerilerinin kategorizasyonuna ilişkin belirlenen 38 adet konu başlığından 30'u ile ilişkili olduğu tespit edilmiştir. Önerilerin birbirleri ile ilişkileri Tablo 8'de sunulan korelasyon tablosu doğrultusunda irdelenmiş ve her konu başlığına ilişkin tespitler aşağıda sıralanmaktadır.

Alternatif / Temiz Enerji İlişki Düzeyi



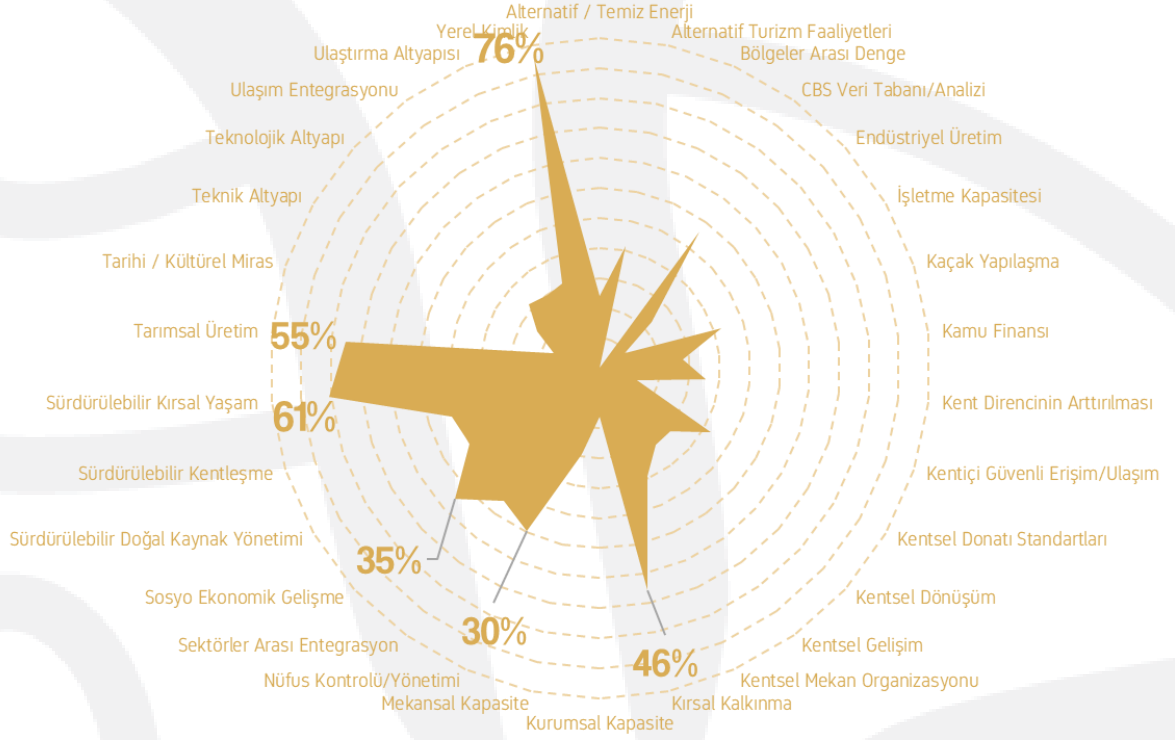
Grafik 75 - (Yaşayan Bursa) Alternatif / Temiz Enerji İlişki Düzeyi

Alternatif Turizm Faaliyetleri İlişki Düzeyi



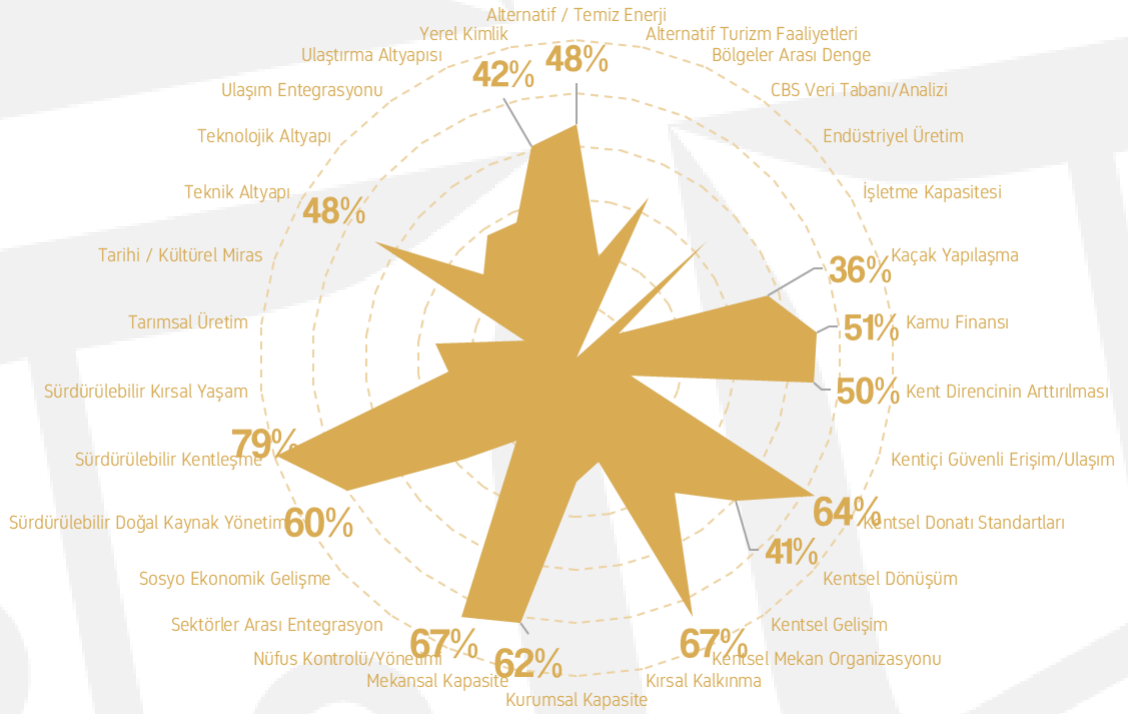
Grafik 76 - (Yaşayan Bursa) Alternatif Turizm Faaliyetleri İlişki Düzeyi

Bölgeler Arası Denge İlişki Düzeyi



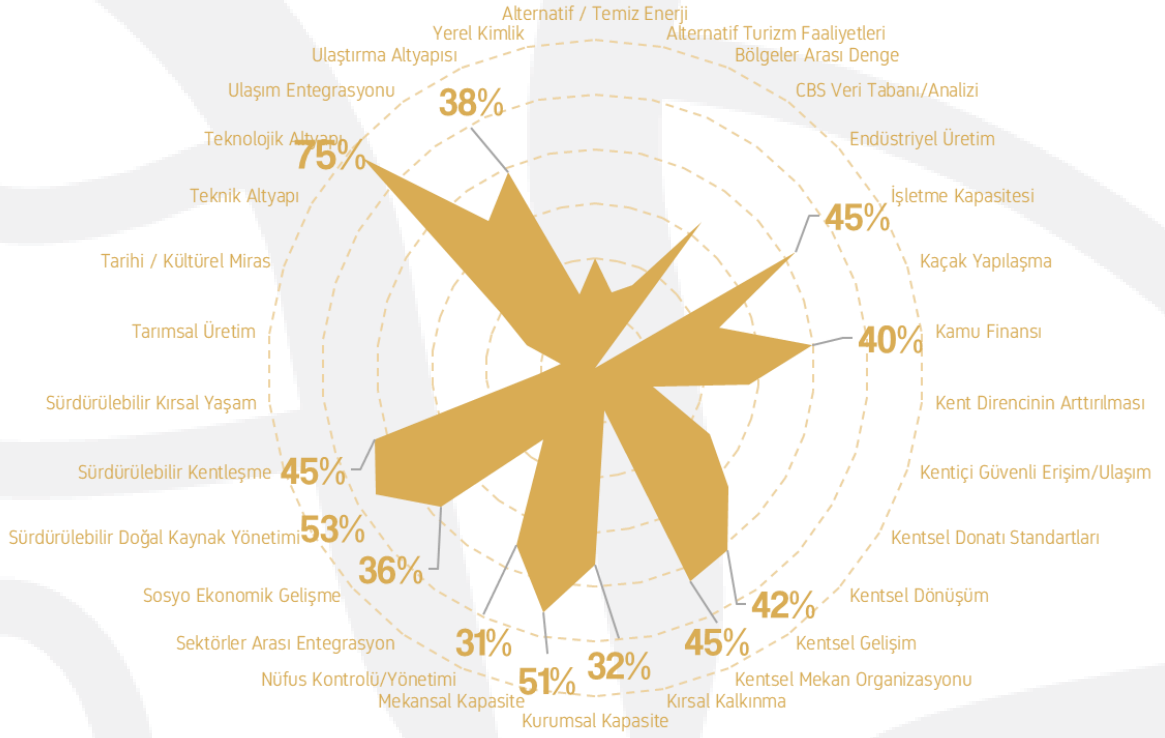
Grafik 77 - (Yaşayan Bursa) Bölgeler Arası Denge İlişki Düzeyi

CBS Veri Tabanı / Analizi İlişki Düzeyi



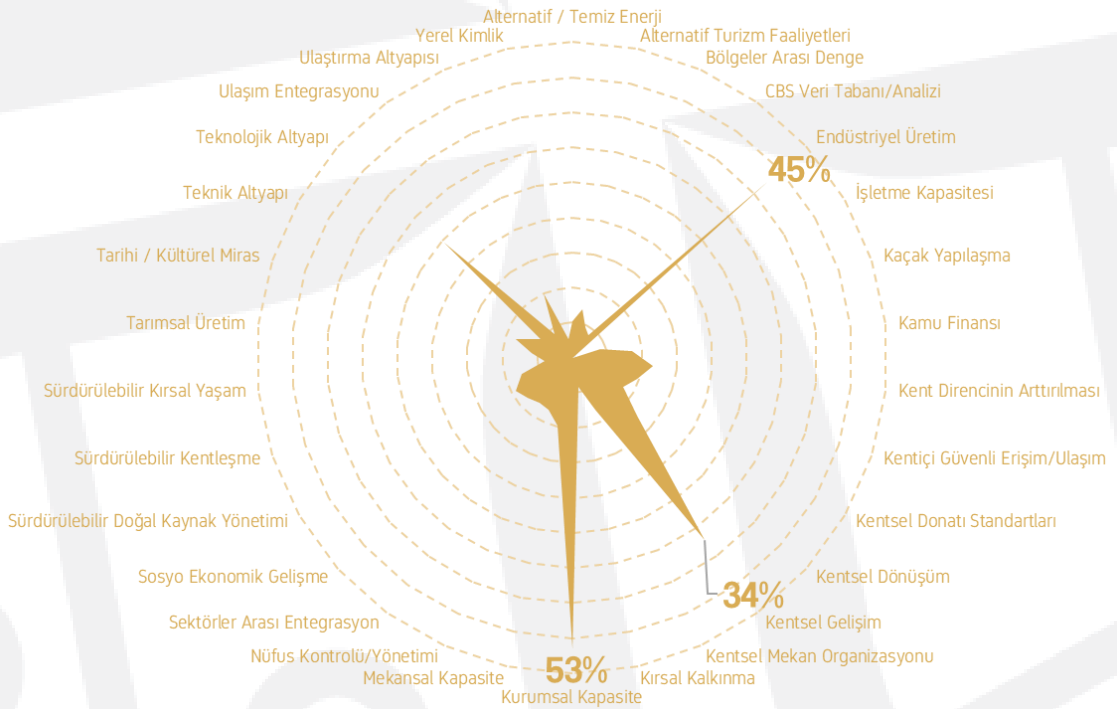
Grafik 78 - (Yaşayan Bursa) CBS Veri Tabanı / Analizi İlişki Düzeyi

Endüstriyel Üretim İlişki Düzeyi



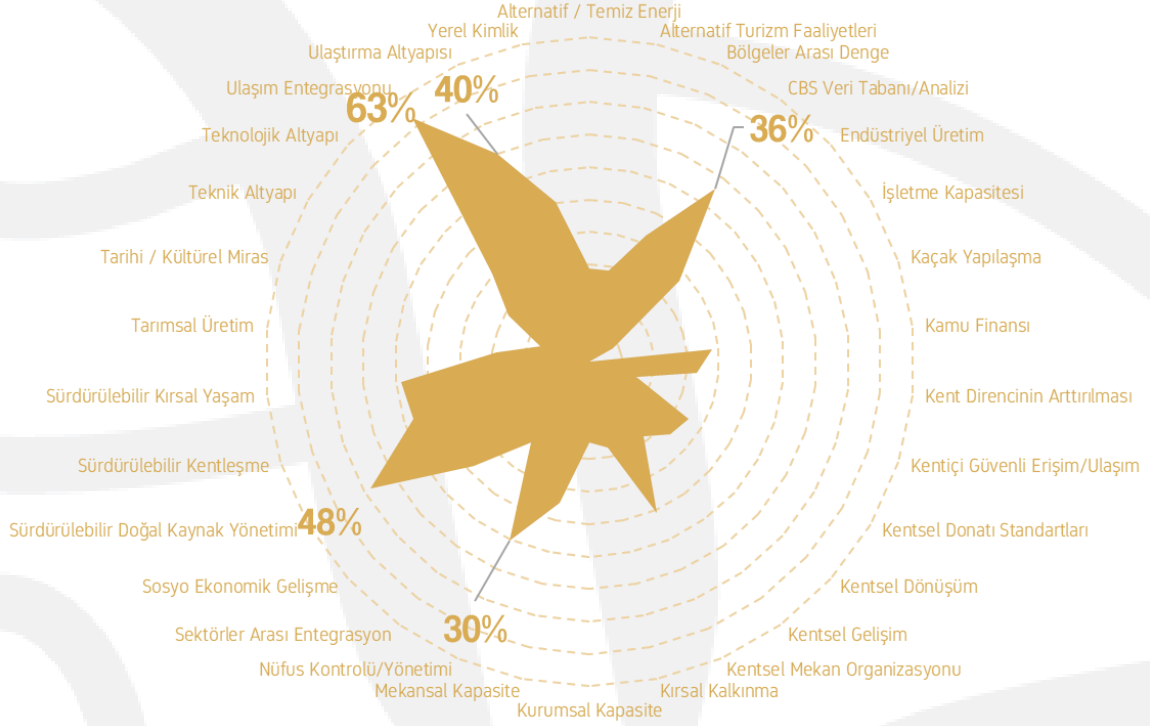
Grafik 79 - (Yaşayan Bursa) Endüstriyel Üretim İlişki Düzeyi

İşletme Kapasitesi İlişki Düzeyi



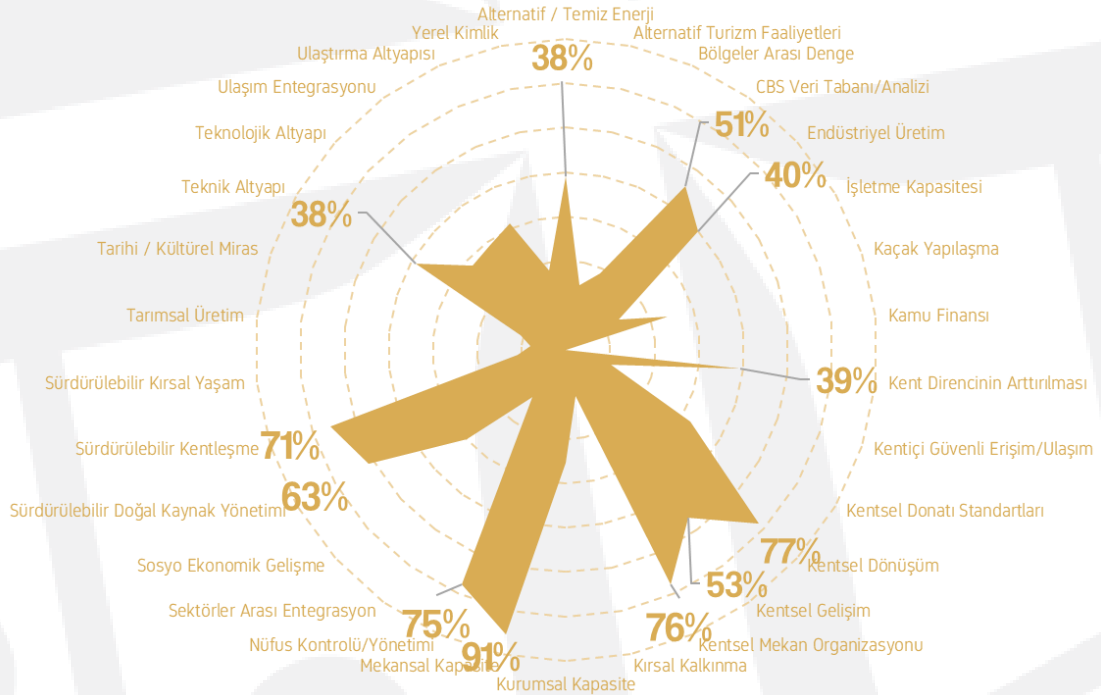
Grafik 80 - (Yaşayan Bursa) İşletme Kapasitesi İlişki Düzeyi

Kaçak Yapılaşma İlişki Düzeyi



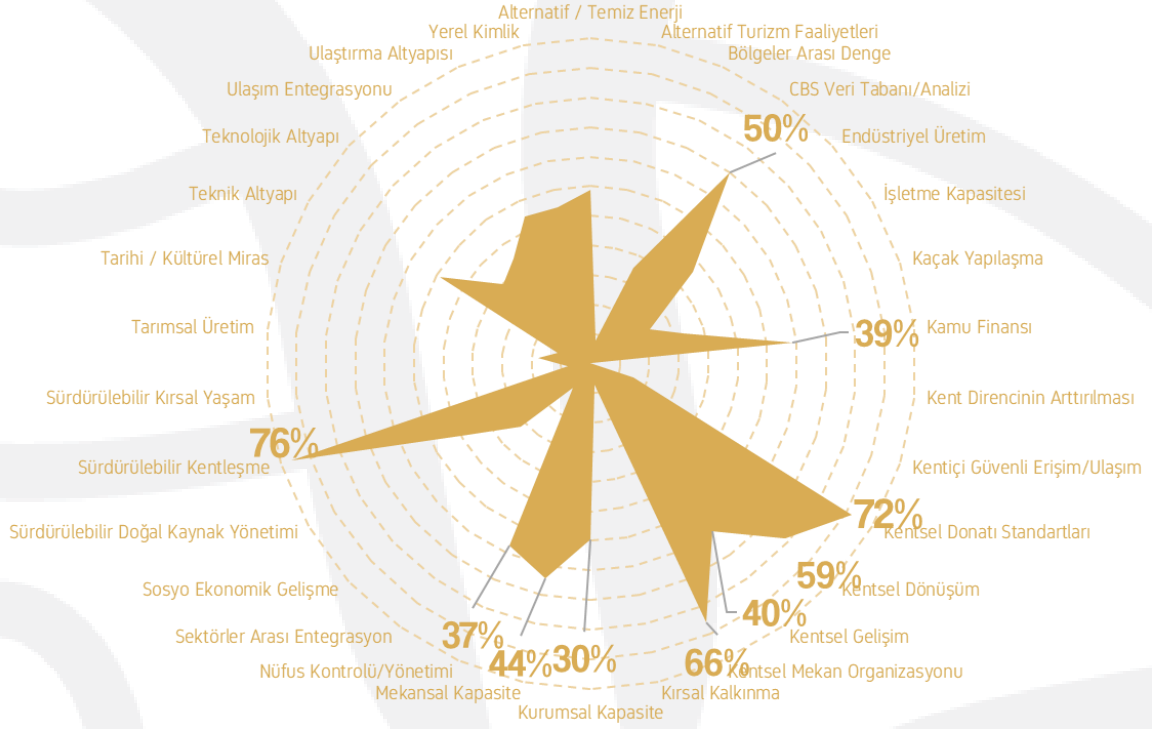
Grafik 81 - (Yaşayan Bursa) Kaçak Yapılaşma İlişki Düzeyi

Kamu Finansı İlişki Düzeyi



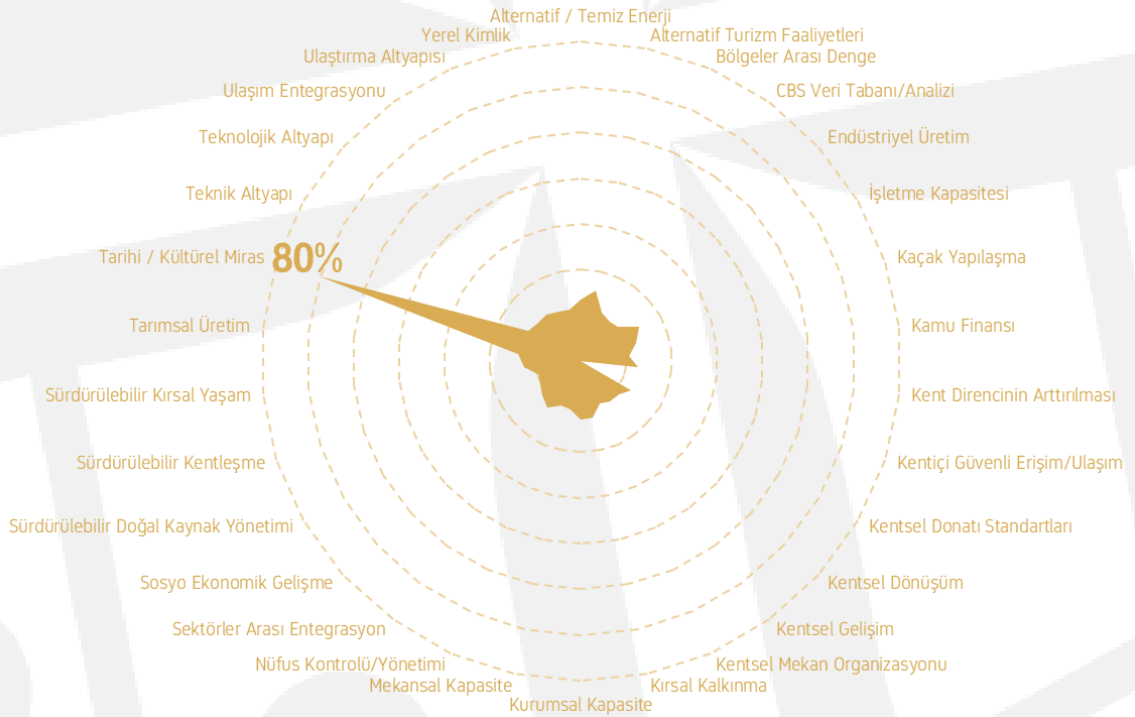
Grafik 82 - (Yaşayan Bursa) Kamu Finansı İlişki Düzeyi

Kent Direncinin Arttırılması İlişki Düzeyi



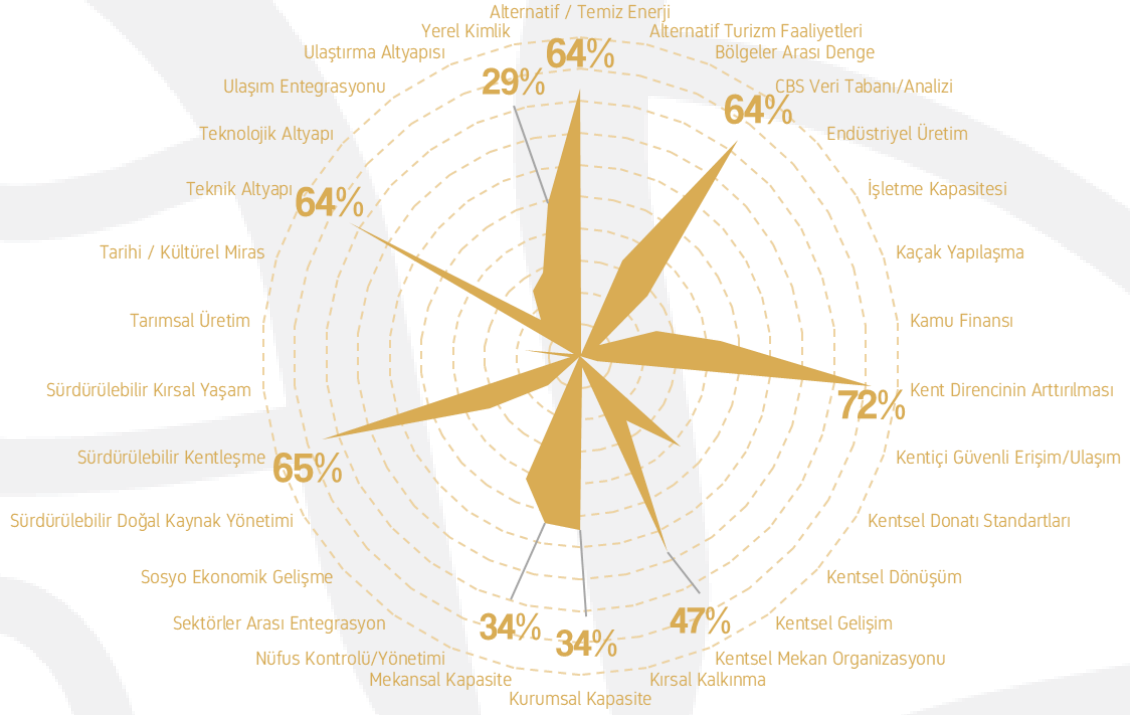
Grafik 83 - (Yaşayan Bursa) Kent Direncinin Arttırılması İlişki Düzeyi

Kent İçi Güvenli Erişim / Ulaşım İlişki Düzeyi



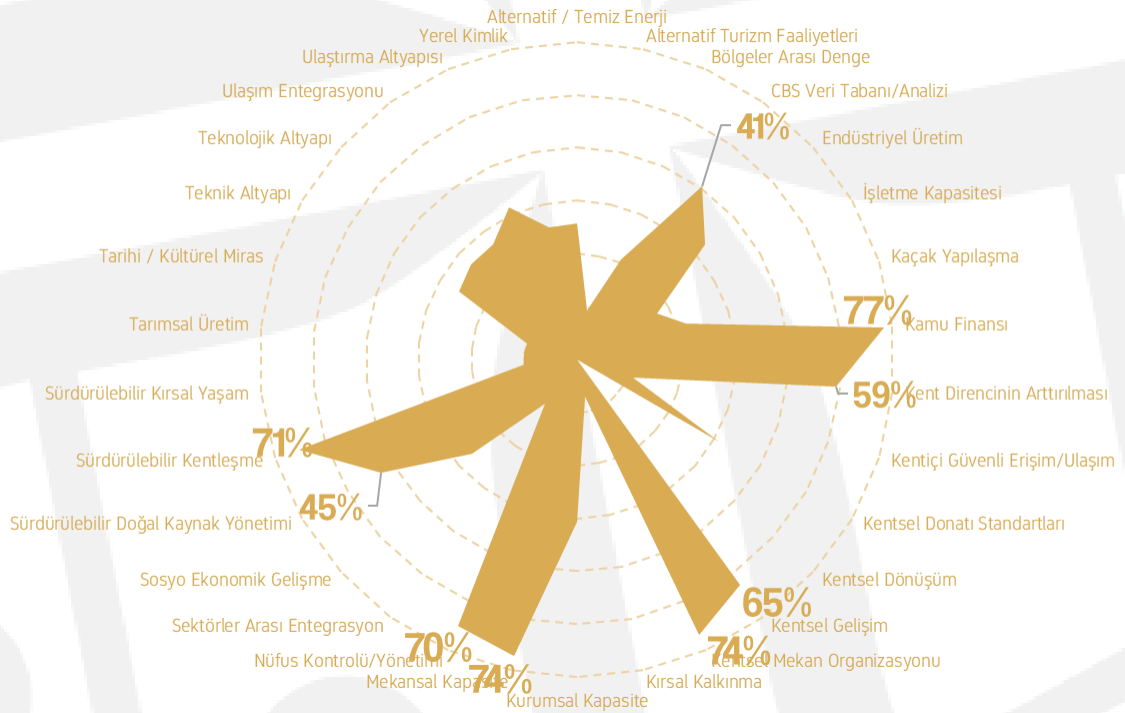
Grafik 84 - (Yaşayan Bursa) Kent İçi Güvenli Erişim / Ulaşım İlişki Düzeyi

Kentsel Donatı Standartları İlişki Düzeyi



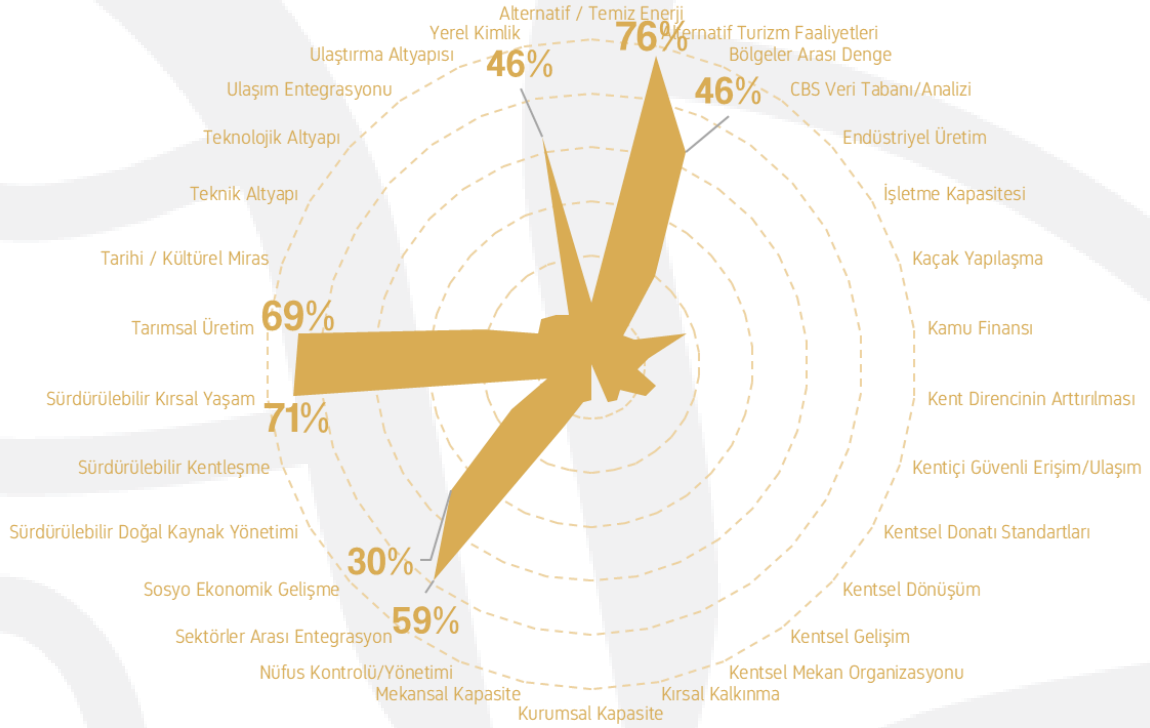
Grafik 85 - (Yaşayan Bursa) Kentsel Donatı Standartları İlişki Düzeyi

Kentsel Dönüşüm İlişki Düzeyi



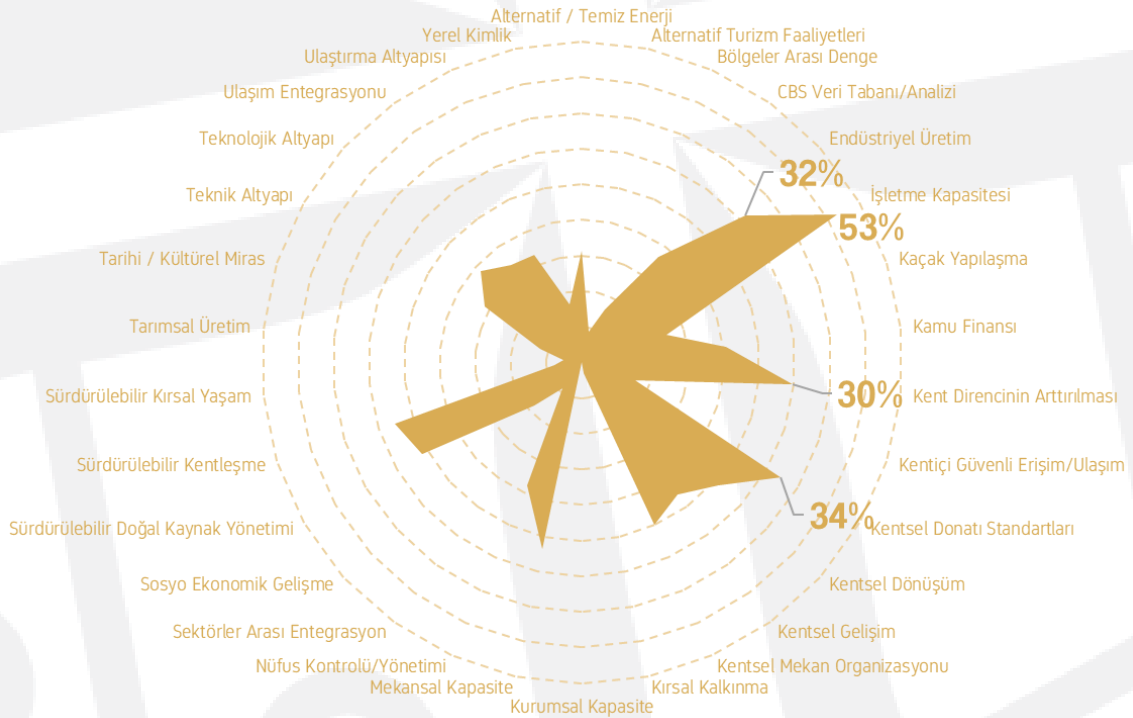
Grafik 86 - (Yaşayan Bursa) Kentsel Dönüşüm İlişki Düzeyi

Kırsal Kalkınma İlişki Düzeyi



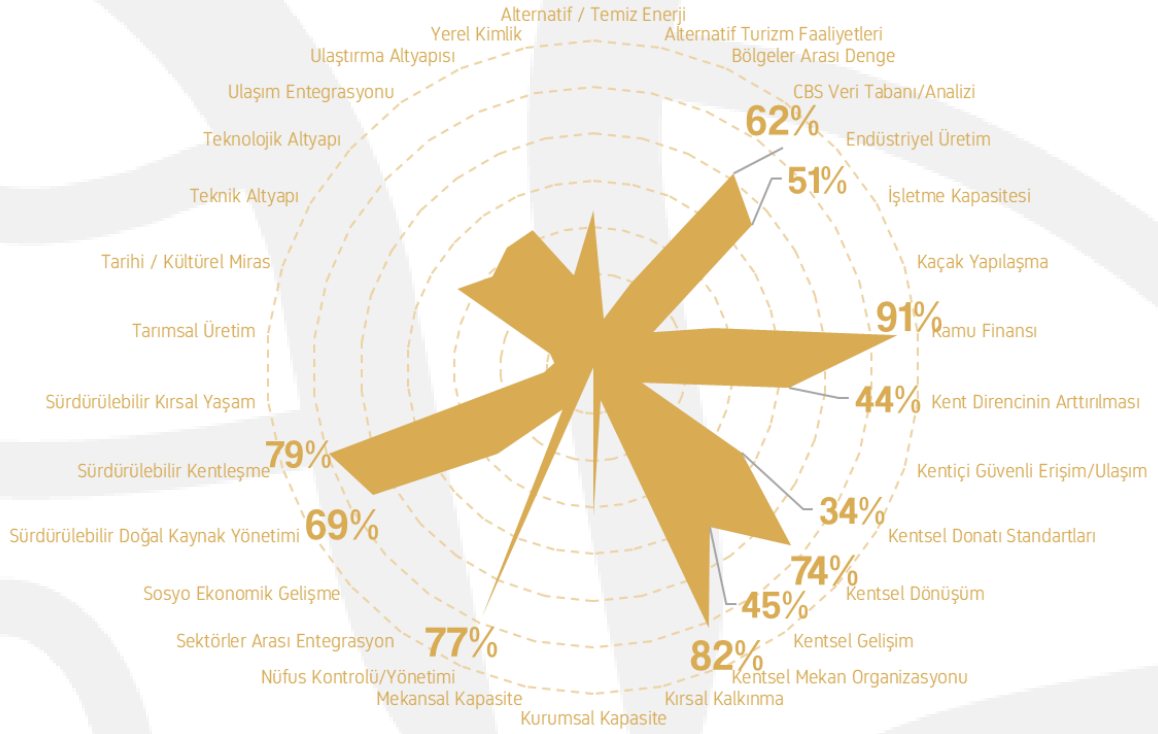
Grafik 89 - (Yaşayan Bursa) Kırsal Kalkınma İlişki Düzeyi

Kurumsal Kapasite İlişki Düzeyi



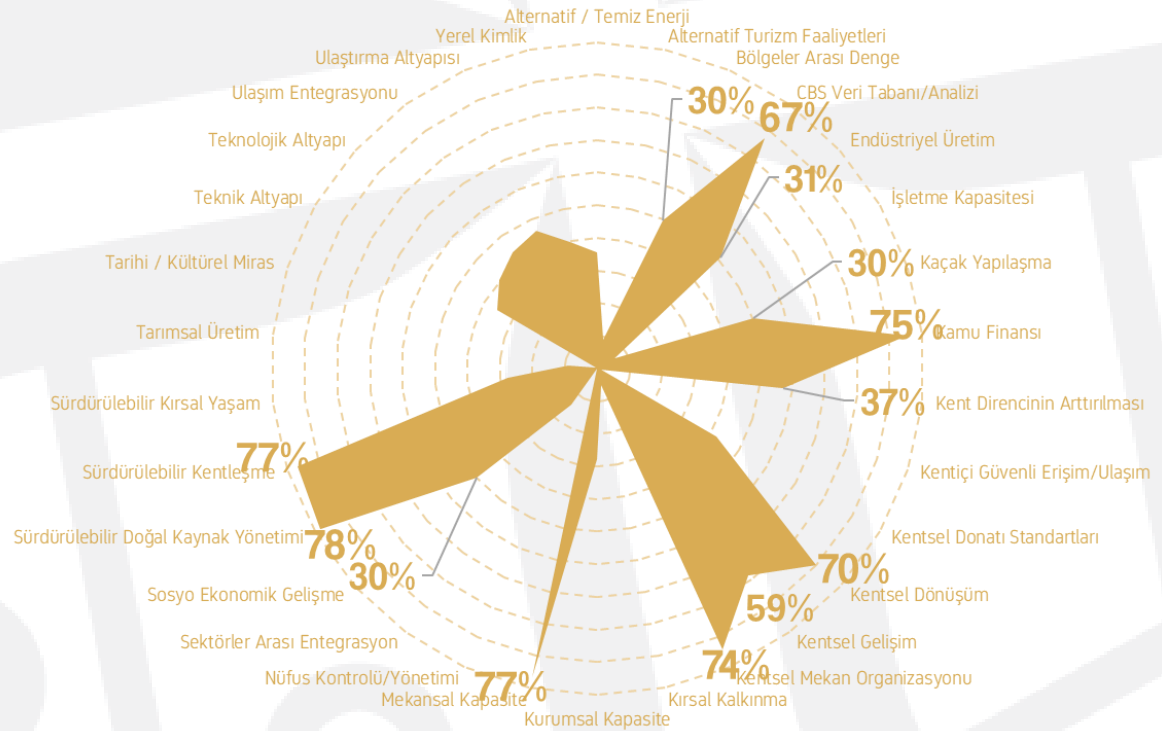
Grafik 90 - (Yaşayan Bursa) Kurumsal Kapasite İlişki Düzeyi

Mekânsal Kapasite İlişki Düzeyi



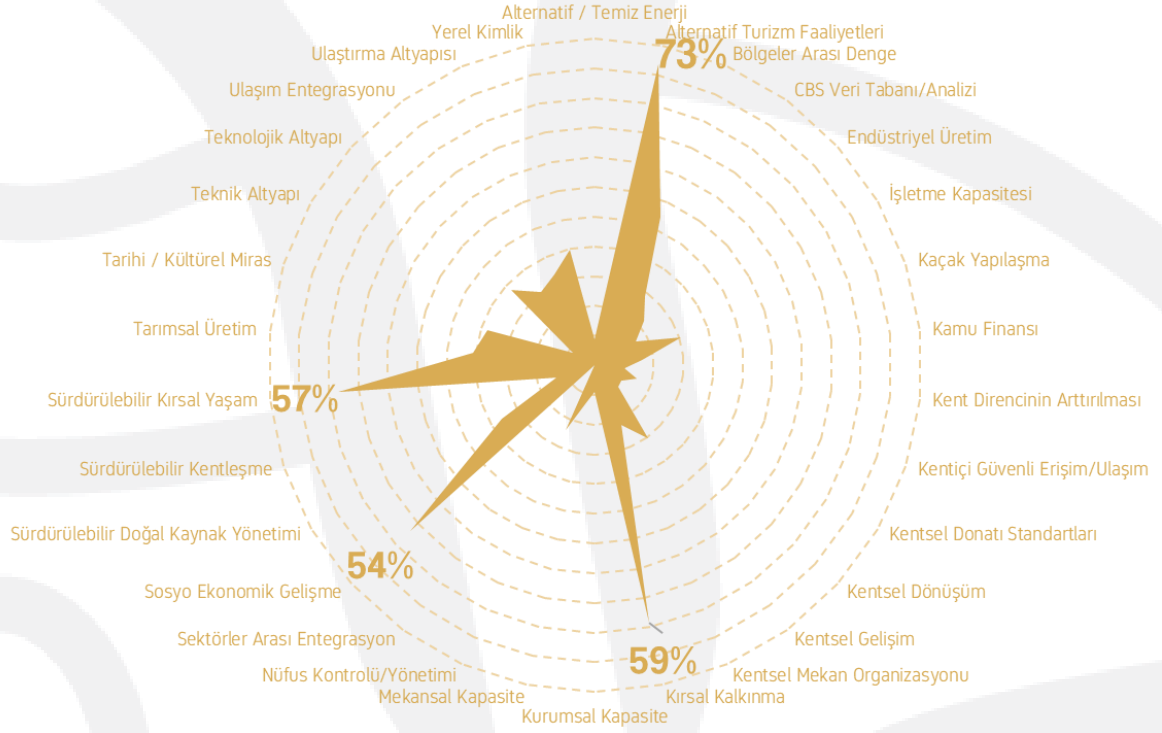
Grafik 91 - (Yaşayan Bursa) Mekânsal Kapasite İlişki Düzeyi

Nüfus Kontrolü / Yönetimi İlişki Düzeyi



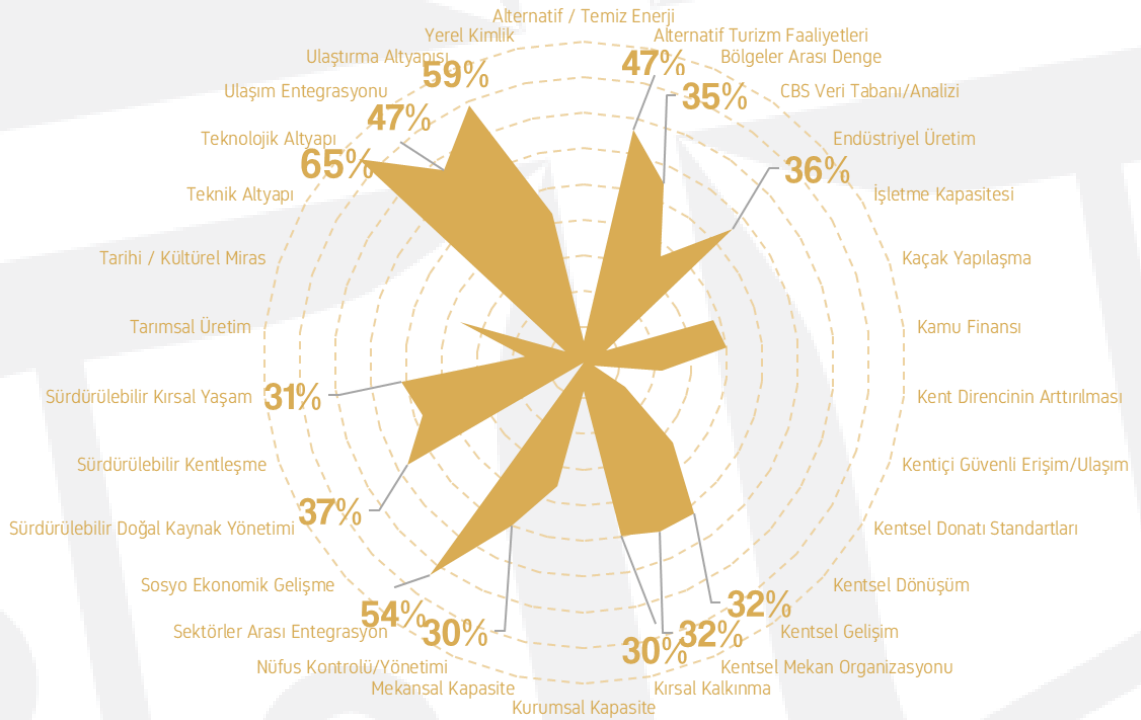
Grafik 92 - (Yaşayan Bursa) Nüfus Kontrolü / Yönetimi İlişki Düzeyi

Sektörler Arası Entegrasyon İlişki Düzeyi



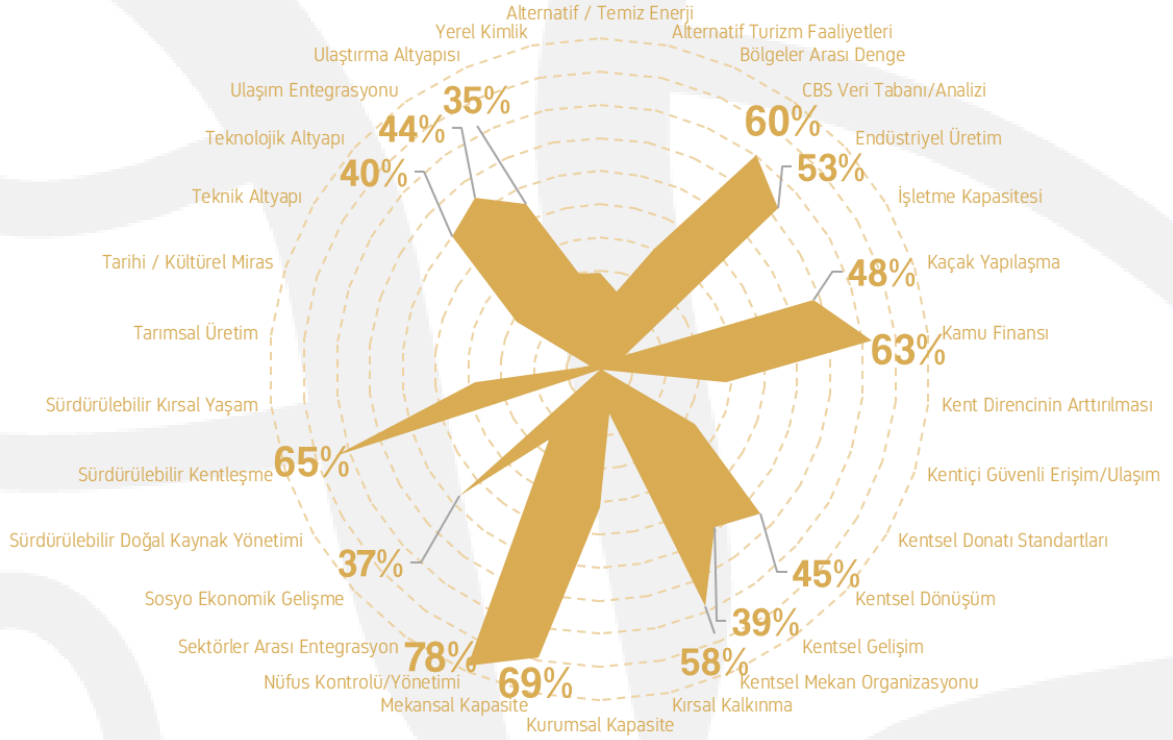
Grafik 93 - (Yaşayan Bursa) Sektörler Arası Entegrasyon İlişki Düzeyi

Sosyo Ekonomik Gelişme İlişki Düzeyi



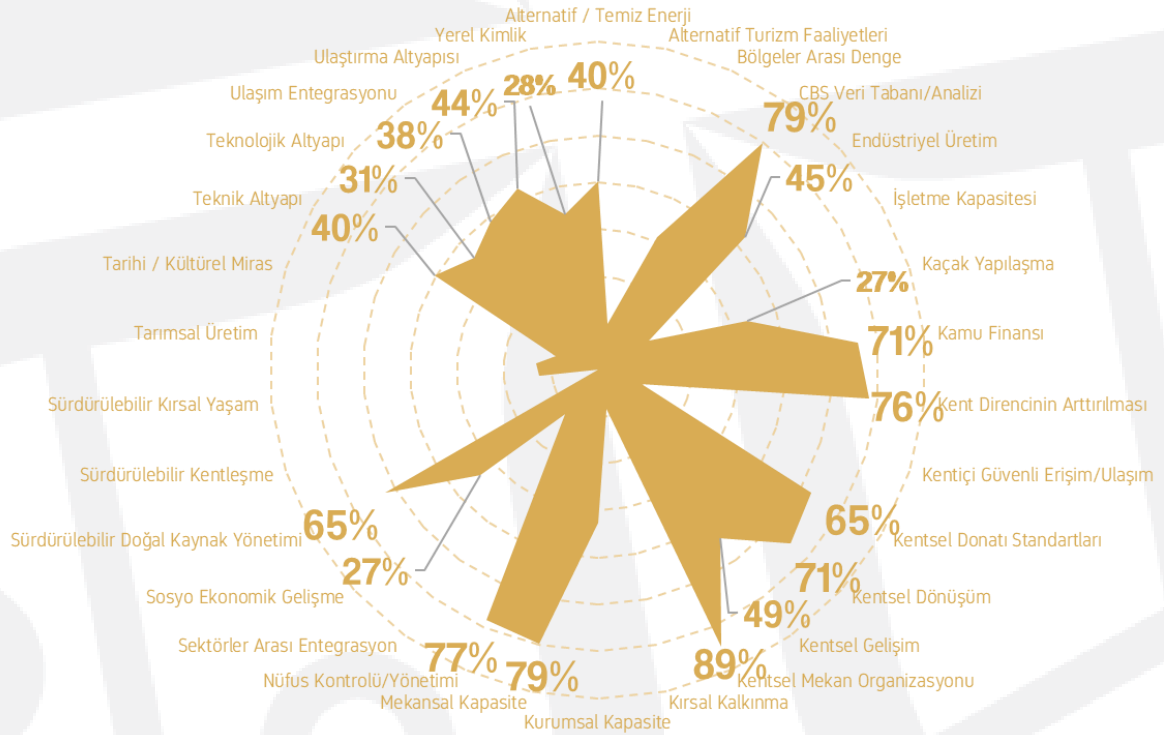
Grafik 94 - (Yaşayan Bursa) Sosyo Ekonomik Gelişme İlişki Düzeyi

Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi İlişki Düzeyi



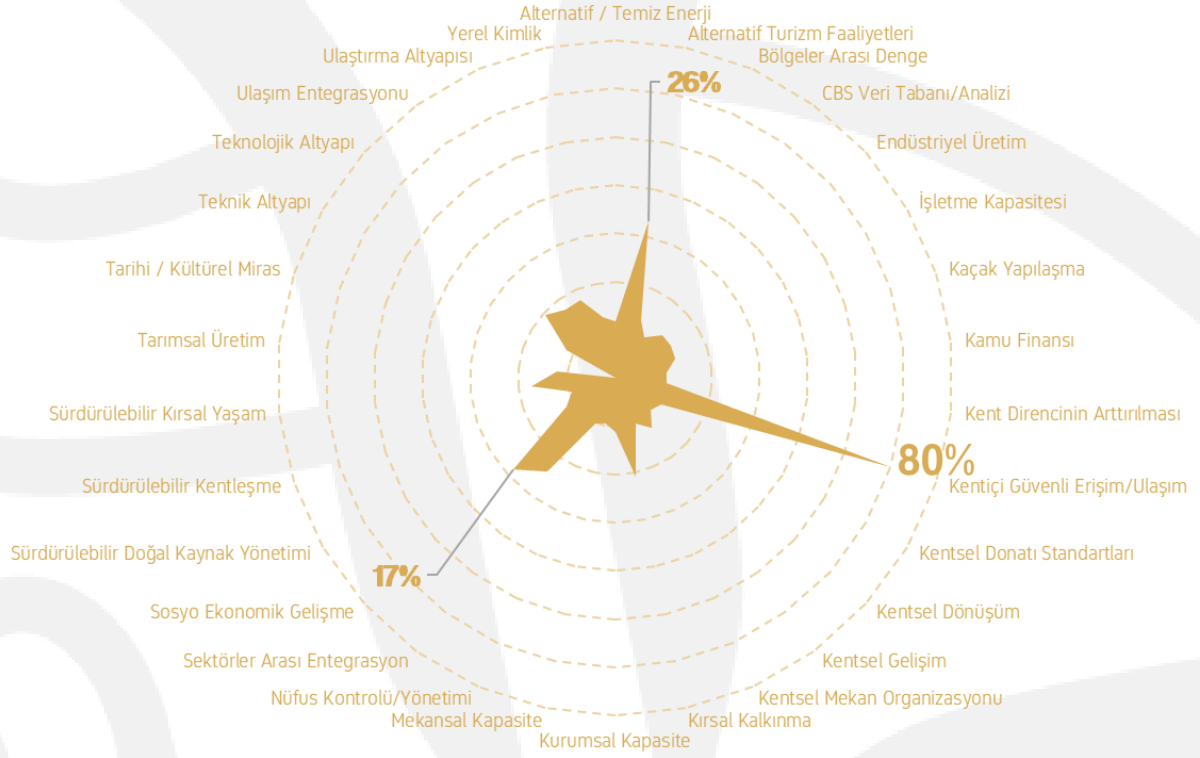
Grafik 95 - (Yaşayan Bursa) Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi İlişki Düzeyi

Sürdürülebilir Kentleşme İlişki Düzeyi



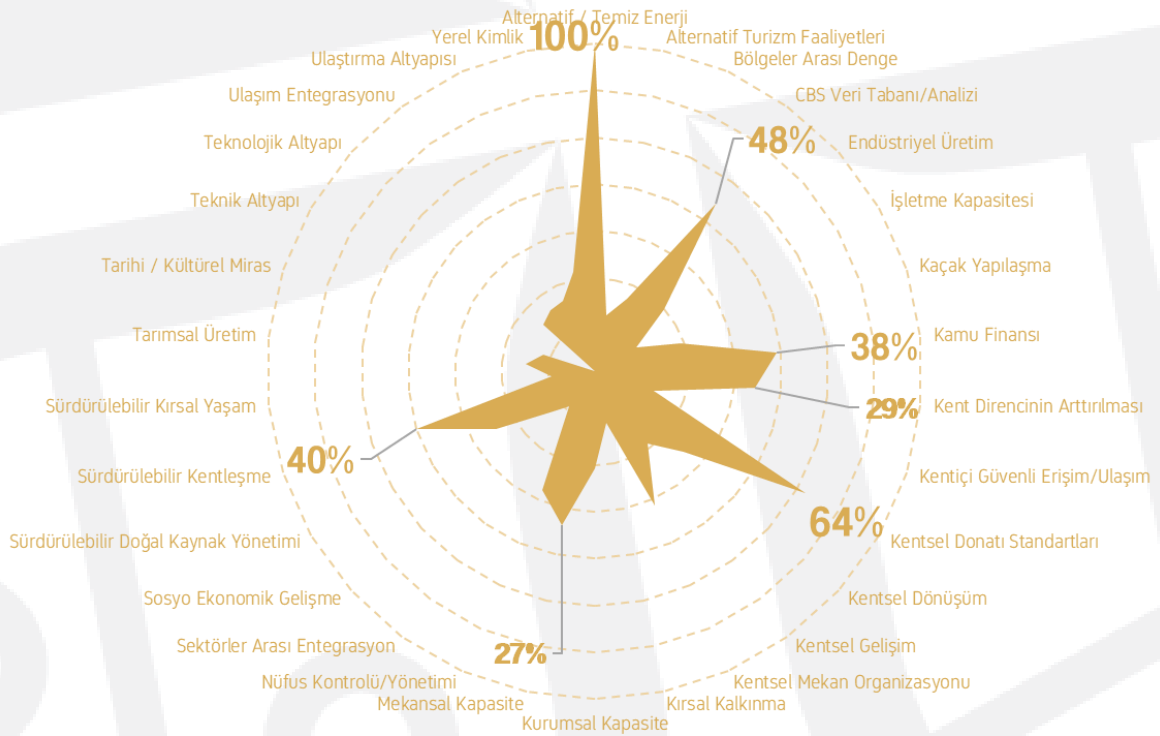
Grafik 96 - (Yaşayan Bursa) Sürdürülebilir Kentleşme İlişki Düzeyi

Tarihi / Kültürel Miras İlişki Düzeyi



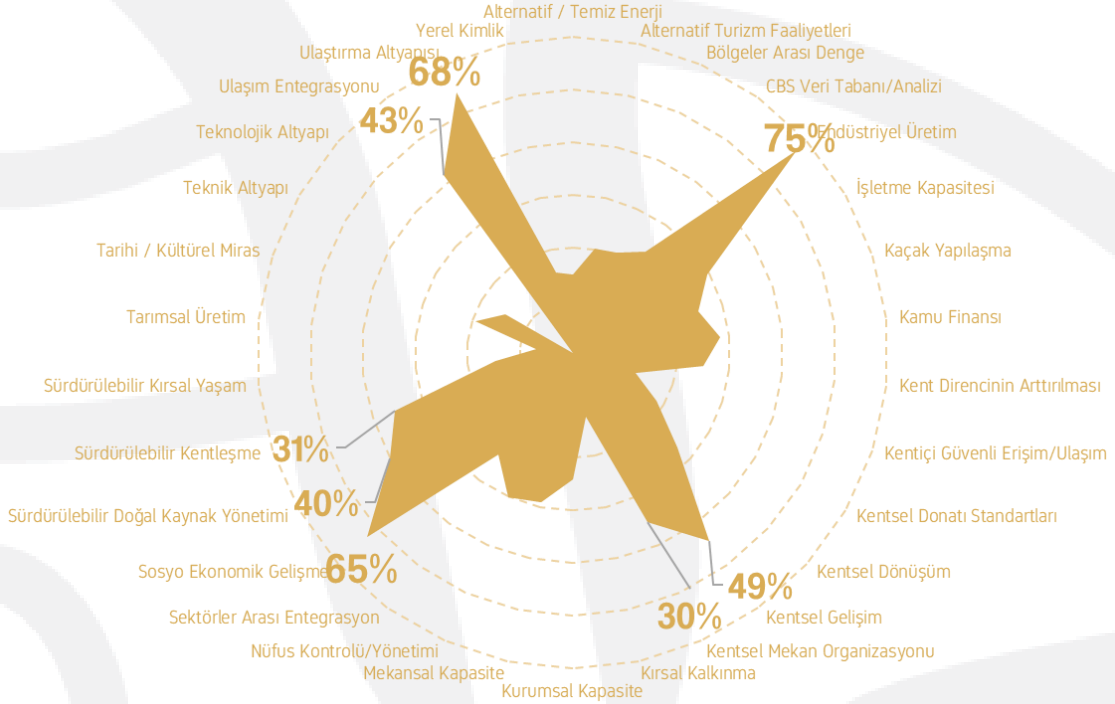
Grafik 99 - (Yaşayan Bursa) Tarihi / Kültürel Miras İlişki Düzeyi

Teknik Altyapı İlişki Düzeyi



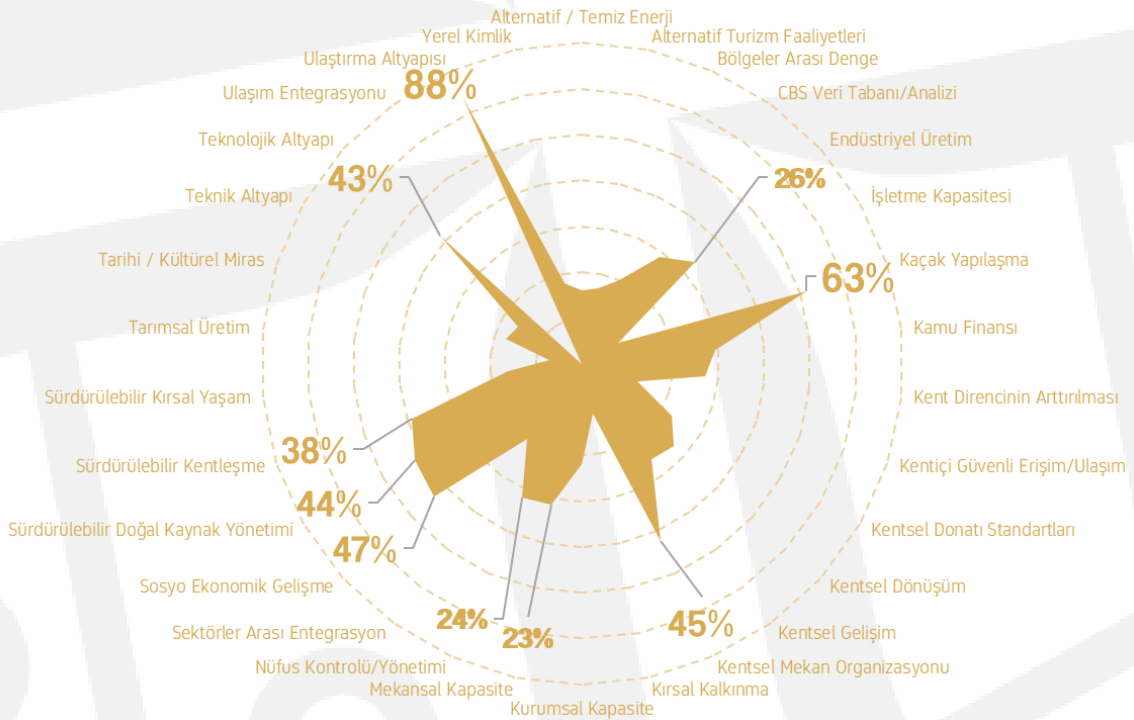
Grafik 100 - (Yaşayan Bursa) Teknik Altyapı İlişki Düzeyi

Teknolojik Altyapı İlişki Düzeyi



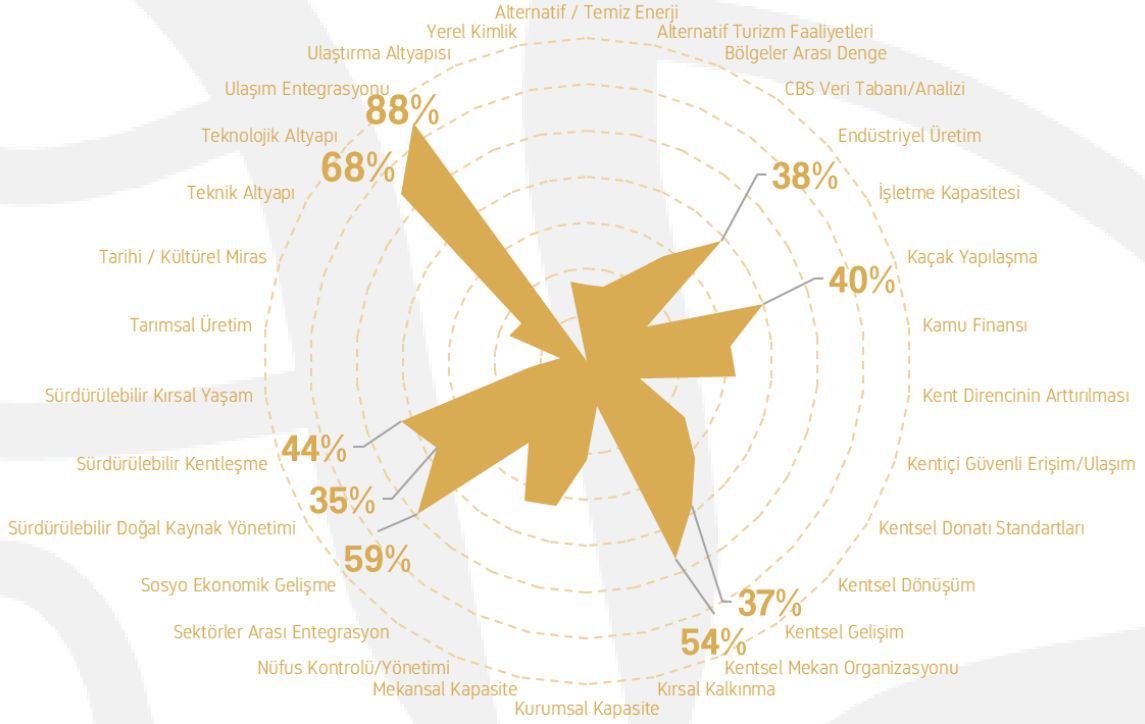
Grafik 101 - (Yaşayan Bursa) Teknolojik Altyapı İlişki Düzeyi

Ulaşım Entegrasyonu İlişki Düzeyi



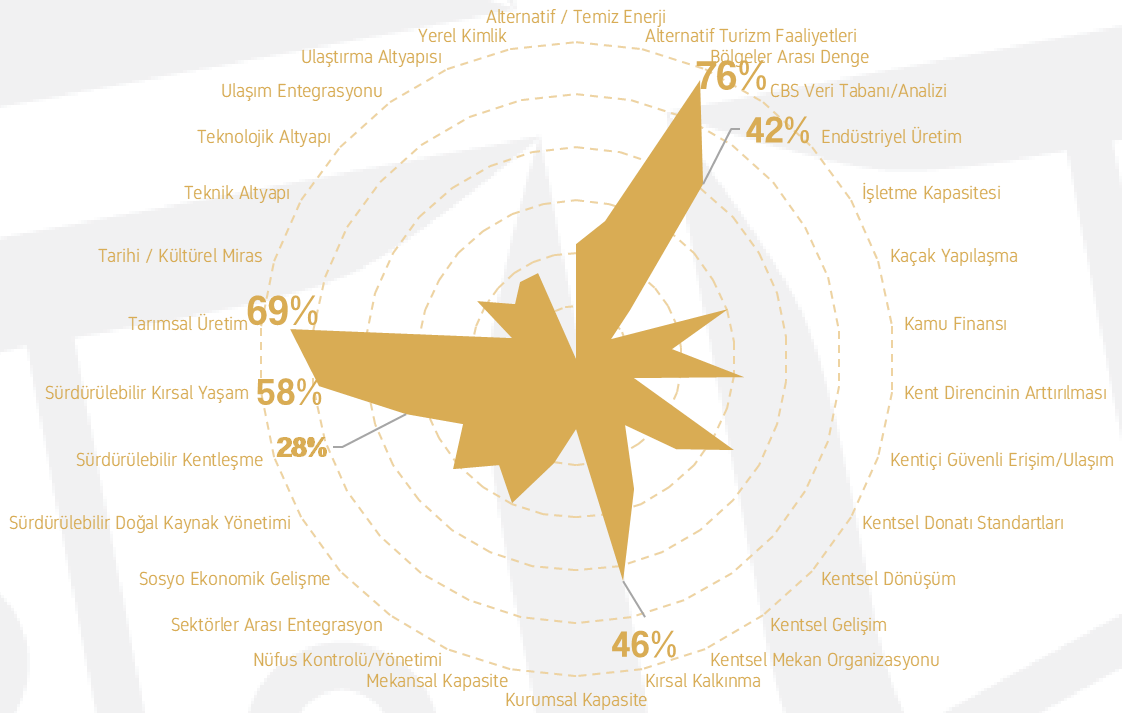
Grafik 102 - (Yaşayan Bursa) Ulaşım Entegrasyonu İlişki Düzeyi

Ulaştırma Altyapısı İlişki Düzeyi



Grafik 103 - (Yaşayan Bursa) Ulaştırma Altyapısı İlişki Düzeyi

Yerel Kimlik İlişki Düzeyi




Grafik 104 - (Yaşayan Bursa) Yerel Kimlik İlişki Düzeyi

B.4. YAŞATAN BURSA HAFTASI ÇALIŞTAY SONUÇLARI

- 257** Atıkların üretim ve enerji eldesinde kaynak olarak kullanılması
- 258** Atık oluşumuna sebep olacak kullanımların olabildiğince azaltılması
- 259** Geri dönüşüm altyapısının güçlendirilmesi
- 260** Atıkların bertarafında olumsuz çevresel etkileri minimize edecek seçeneklerin belirlenmesi
- 261** Atık toplamada ve geri dönüşüm teşviklerinin yapılması
- 262** Akıllı mobil aktarma istasyonlarının yapılması (dönüşmesini istediğin materyali getir, karşılığında ücretini götür)
- 263** Çok paydaşlı dirençli kent stratejilerinin oluşturulması
- 264** Kentin tüm risk ve krizlerine ilişkin özgün ve esnek çözümler içeren eylem planlarının hazırlanması
- 265** Afet yönetiminde faaliyet ve tedbirlerin hiyerarşik yapılanma yerine işbirliğine uygun yatay bir örgütlenme ile çalışma grupları oluşturularak yürütülmesi
- 266** Ekosistemin korunması, tarım arazilerinde kirleticilerin bertarafı, nehir sistemlerinin ve kıyının doğal restorasyonunun sağlanması için "Sünger Kent" yaklaşımı ile yüzey akışına geçen suların yönetiminde suyun akışını, miktarını, kalitesini, biyoçeşitliliğini ve estetik bir çevre oluşturulması
- 267** Suya adapte olabilen yeşil altyapının oluşturulması
- 268** Karbon salınımını azaltacak kentsel kullanımlar ve ulaşım araçlarının geliştirilmesi
- 269** Kirliliğin çok boyutlu incelenerek engelleyici, azaltıcı stratejilerin geliştirilmesi
- 270** Nilüfer bölgesinde min. 500 yataklı yeni bir hastane alanının planlanması
- 271** İklim değişikliğine direkt katkısı nedeni ile toplu ulaşımda raylı sistemlerin payını arttıracak stratejilerin geliştirilmesi
- 272** Yeni raylı sistem hatlarının oluşturularak karbon salınımının azaltılması
- 273** Kamu kurumlarında yenilenebilir enerji kaynaklarının zorunlu hale getirilmesi
- 274** Yeni yapılacak kamu kurum binaları için kendi enerjisinin bir kısmını üretebileceği altyapıların zorunlu kılınması
- 275** Ekolojik planlama ilkelerinin kentsel dönüşüm alanlarında ve yeni gelişim alanlarında desteklenmesi
- 276** Güneş panellerinin kamu binalarında zorunlu hale getirilmesi

- 277 Kentsel tarımın kent içinde akarsu kenarlarında desteklenmesi
- 278 Yeni gelecek sanayi alanlarının ya da bölgelerinin kendi barajını yapması
- 279 Bölge planı kararlarına uygunluğun sistematik olarak sağlanması
- 280 Sıfır karbon kentleri için tanımlanmış 10 ilkenin temel alınması
- 281 Düşük karbonlu kentsel formların yaratılması
- 282 Yaya, bisiklet ve toplu taşımayı tek bir ulaşımı sisteme entegre ederek motorsuz ulaşımın geliştirilmesi
- 283 Halk için erişilebilir, işlevsel ve çevre dostu kaliteli mekânların oluşturulması
- 284 Süreç yönetiminde ve teknoloji yükseltimine önem verilmesi
- 285 Endüstriyel ve ticari faktörlerde dögüsel ekonominin sağlanması
- 286 Bina enerji verimliliği ve yeşil binaları teşvik ederken binalara enerji ve çevresel performansların takip edilmesi
- 287 Belediyenin topladığı atıklarda atık geri dönüşümü altyapısının iyileştirecek atık azaltma mekanizmalarının uygulanması
- 288 Geri kazanılmış su kullanımının artırılması
- 289 Artan nüfusa bağlı olarak mevcut A.A.T'lerin kapasitelerinin yeterli olup olmadığının incelenmesi
- 290 Yeni yapılaşması planlanan A.A.T'lerin yerlerinin planda belirtilmesi
- 291 Katı atık bertaraf tesislerinin planda yer seçiminin yapılması
- 292 Hafriyat döküm sahalarının planda yer seçimlerinin yapılması
- 293 İklim değişikliği stratejilerinin risk analizleri ve teknik veriler doğrultusunda geliştirilmesi
- 294 Isı adaları konusunda acilen veri tabanının hazırlanması
- 295 Kentsel yenileme için acil-öncelikli bölgelerin belirlenmesi
- 296 Kent merkezindeki çöküntü bölgelerinin öncelikle ele alınması
- 297 Nilüfer Çayı vadisi, Cilimboz Dere, Gökdere, Karıncadere, Kaplıkaya Deresi ve doğudaki Hacivat deresini kurtarmanın ve su yönetimi oluşturmanın en önemli önceliklerinden birisi yaz ve kış yataklarına yapılmış olan yapıların acilen kaldırılmasının planlanması

B.4.1. Yaşatan Bursa Haftası Önerileri Korelasyonu

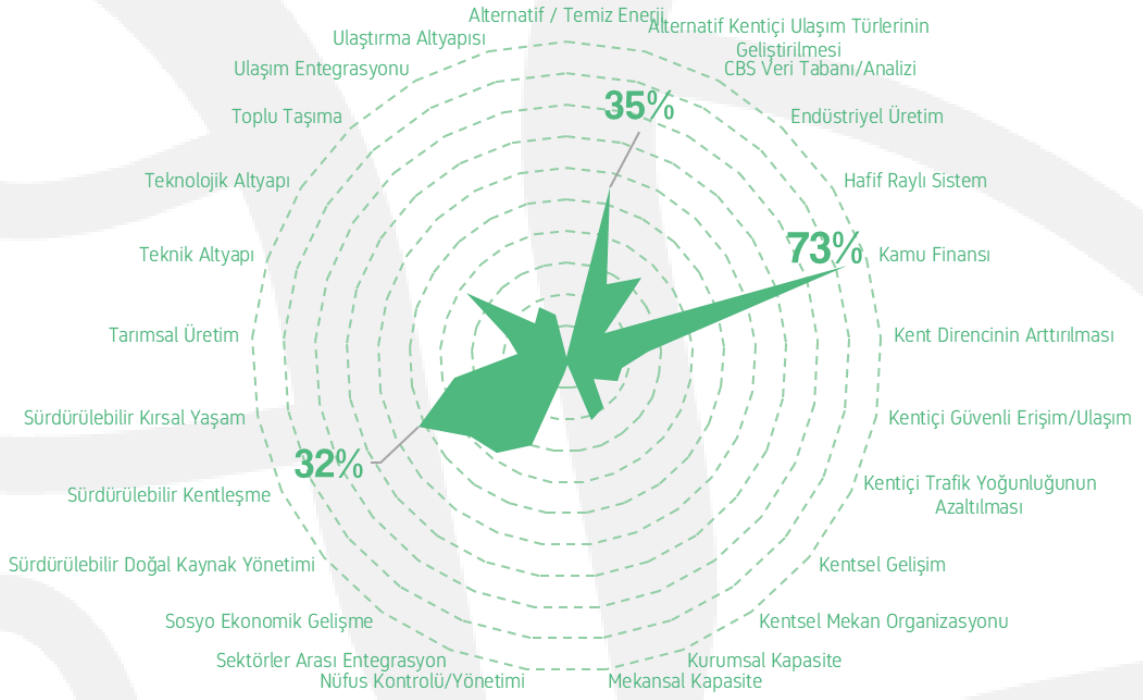


	Alternatif / Temiz Enerji	Alternatif Kentiçi Ulaşım Türlerinin Geliştirilmesi	CBS Veri Tabanı/Analizi	Endüstriyel Üretim	Hafif Raylı Sistem	Kamu Finansı	Kent Dircinin Artırılması	Kentiçi Güvenli Erişim/Ulaşım	Kentiçi Trafik Yoğunluğunun Azaltılması	Kentsel Gelişim	Kentsel Mekan Organizasyonu	Kurumsal Kapasite	Mekansal Kapasite	Nüfus Kontrolü/Yönetimi	Sektörler Arası Entegrasyon	Sosyo Ekonomik Gelişme	Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi	Sürdürülebilir Kentleşme	Sürdürülebilir Kırsal Yaşam	Tarımsal Üretim	Teknik Altyapı	Teknolojik Altyapı	Toplu Taşıma	Ulaşım Entegrasyonu	Ulaştırma Altyapısı
Alternatif / Temiz Enerji	35%	8%	15%	-8%	73%	8%	-2%	-2%	-9%	0%	2%	-17%	-15%	10%	18%	20%	32%	16%	-4%	0%	18%	-5%	-2%	-8%	
Alternatif Kentiçi Ulaşım Türlerinin Geliştirilmesi	35%		-13%	-13%	20%	-2%	-1%	88%	88%	-7%	-2%	-4%	-21%		-2%	-7%	1%	38%	20%	-17%	-14%	-3%	61%	88%	-25%
CBS Veri Tabanı/Analizi	6%	-13%		-9%	-13%	-10%	38%	-18%	-18%	-14%	85%	29%	7%	58%	-9%	1%	29%	27%	39%	1%	49%	4%	-19%	-18%	-22%
Endüstriyel Üretim	15%	-13%	-9%		-13%	31%	20%	-17%	-17%	-7%	-9%	20%	21%	-14%	88%	54%	64%	38%	20%	30%	11%	51%	-18%	-17%	10%
Hafif Raylı Sistem	-6%	20%	-13%	-13%		-15%	-6%	25%	25%	51%	-6%	-7%	-15%	22%	-7%	-9%	-7%	15%	7%	-12%	-11%	-6%	86%	25%	1%
Kamu Finansı	73%	-2%	-10%	31%	-15%		-14%	-21%	-21%	-19%	-17%	-6%	-14%	-14%	-2%	-7%	4%	-7%	-8%	4%	-17%	-8%	-23%	-21%	-16%
Kent Dircinin Artırılması	6%	-1%	38%	20%	-6%	-14%		-9%	-9%	-3%	42%	58%	-12%	4%	28%	60%	69%	72%	30%	9%	53%	57%	-9%	-9%	-2%
Kentiçi Güvenli Erişim/Ulaşım	-2%	88%	-18%	-17%	25%	-21%	-9%		100%	-7%	-9%	-10%	-21%		-10%	-17%	-10%	20%	9%	-17%	-19%	-13%	71%	100%	-25%
Kentiçi Trafik Yoğunluğunun Azaltılması	-2%	88%	-18%	-17%	25%	-21%	-9%	100%		-7%	-9%	-10%	-21%		-10%	-17%	-10%	20%	9%	-17%	-19%	-13%	71%	100%	-25%
Kentsel Gelişim	-9%	-7%	-14%	-7%	51%	-18%	-3%	-7%	-7%		-9%	-16%	-19%	-21%	4%	26%	-4%	9%	-5%	-15%	19%	28%	33%	-7%	67%
Kentsel Mekan Organizasyonu	0%	-2%	65%	-9%	-6%	-17%	42%	-9%	-9%	-9%		15%	46%	41%	-4%	8%	25%	44%	28%	-7%	53%	11%	-9%	-9%	-22%
Kurumsal Kapasite	2%	-4%	29%	20%	-7%	-6%	58%	-10%	-10%	-16%	15%		-6%	34%	17%	20%	67%	49%	31%	27%	12%	19%	-10%	-10%	-21%
Mekansal Kapasite	-17%	-21%	7%	-21%	-15%	-14%	-12%	-21%	-21%	-19%	48%	-6%		63%	-21%	-24%	-17%	-15%	-15%	-11%	-3%	-23%	-22%	-21%	-16%
Nüfus Kontrolü/Yönetimi	-15%		58%	-14%	-22%	-14%	4%			-21%	41%	34%	63%		-18%	-15%	13%	-6%	5%	4%	27%				-23%
Sektörler Arası Entegrasyon	10%	-2%	-9%	88%	-7%	-2%	28%	-10%	-10%	4%	-4%	17%	-21%	-18%		72%	63%	53%	25%	18%	22%	70%	-10%	-10%	27%
Sosyo Ekonomik Gelişme	18%	-7%	1%	54%	-9%	-7%	60%	17%	-17%	28%	6%	20%	24%	-15%	72%		68%	62%	17%	12%	61%	97%	-16%	-17%	52%
Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi	20%	1%	29%	64%	-7%	4%	69%	-10%	-10%	-4%	25%	67%	-17%	13%	63%	68%		81%	52%	49%	46%	69%	-11%	-10%	0%
Sürdürülebilir Kentleşme	32%	38%	27%	38%	15%	-7%	72%	20%	20%	9%	44%	49%	-15%	-6%	53%	62%	81%		63%	13%	47%	66%	22%	20%	-3%
Sürdürülebilir Kırsal Yaşam	18%	20%	39%	20%	7%	-8%	30%	9%	9%	-5%	26%	31%	-15%	5%	25%	17%	52%	63%		13%	16%	21%	9%	9%	-18%
Tarımsal Üretim	-4%	-17%	1%	30%	-12%	4%	9%	-17%	-17%	-15%	-7%	27%	-11%	4%	18%	12%	49%	13%	13%		0%	11%	-18%	-17%	-13%
Teknik Altyapı	0%	-14%	49%	11%	-11%	-17%	53%	-19%	-19%	19%	53%	12%	-3%	27%	22%	61%	46%	47%	16%	0%		69%	-13%	-19%	13%
Teknolojik Altyapı	18%	-3%	4%	51%	-6%	-8%	57%	-13%	-13%	26%	11%	19%	23%	-12%	70%	97%	69%	66%	21%	11%	69%		-11%	-13%	47%
Toplu Taşıma	-5%	61%	-19%	-18%	88%	-22%	-8%	71%	71%	33%	-9%	-10%	22%		-10%	-16%	-11%	22%	9%	-18%	-18%	-11%		71%	-12%
Ulaşım Entegrasyonu	-2%	88%	-18%	-17%	25%	-21%	-9%	100%	100%	-7%	-8%	-10%	-21%		-10%	-17%	-10%	20%	9%	-17%	-19%	-13%	71%		-25%
Ulaştırma Altyapısı	-6%	-25%	-22%	10%	1%	-16%	-2%	-25%	-25%	67%	22%	-21%	-16%	23%	27%	52%	0%	-3%	-18%	-13%	13%	47%	-12%		-35%

Tablo 12 - Yaşatan Bursa Haftası Önerileri Korelasyon Tablosu

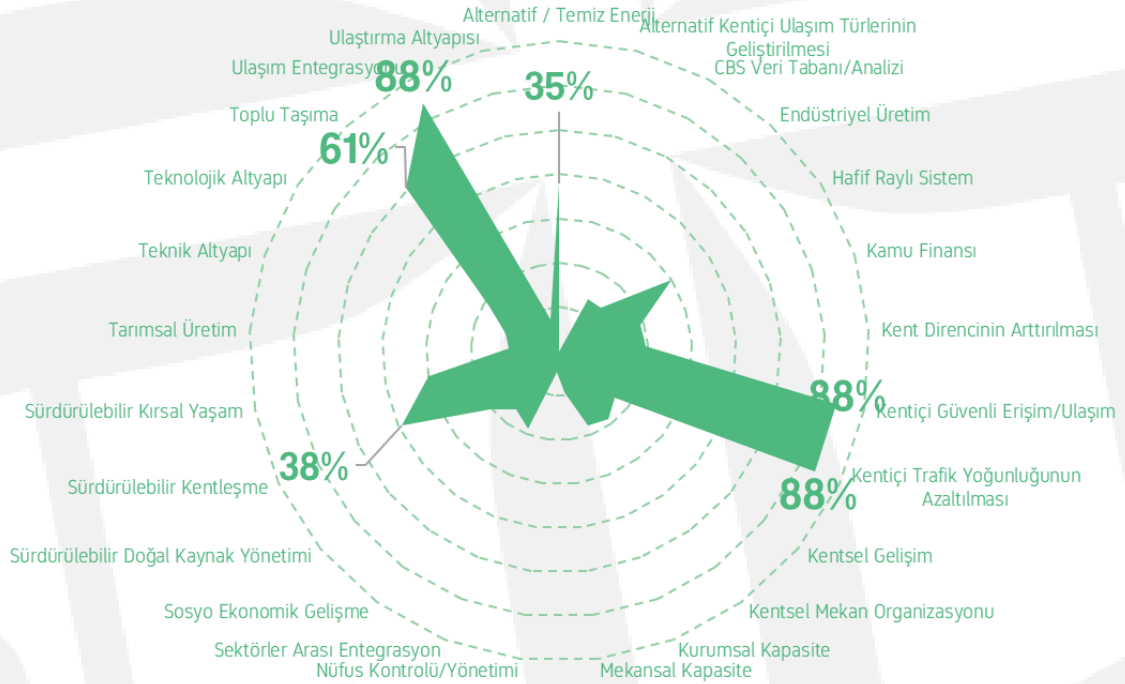
Yaşatan Bursa Haftası'nda sunulan önerilerinin, çalıştay önerilerinin kategorizasyonuna ilişkin belirlenen 38 adet konu başlığından 25'i ile ilişkili olduğu tespit edilmiştir. Önerilerin birbirleri ile ilişkileri Tablo 8'de sunulan korelasyon tablosu doğrultusunda irdelenmiş ve her konu başlığına ilişkin tespitler aşağıda sıralanmaktadır.

Alternatif / Temiz Enerji İlişki Düzeyi



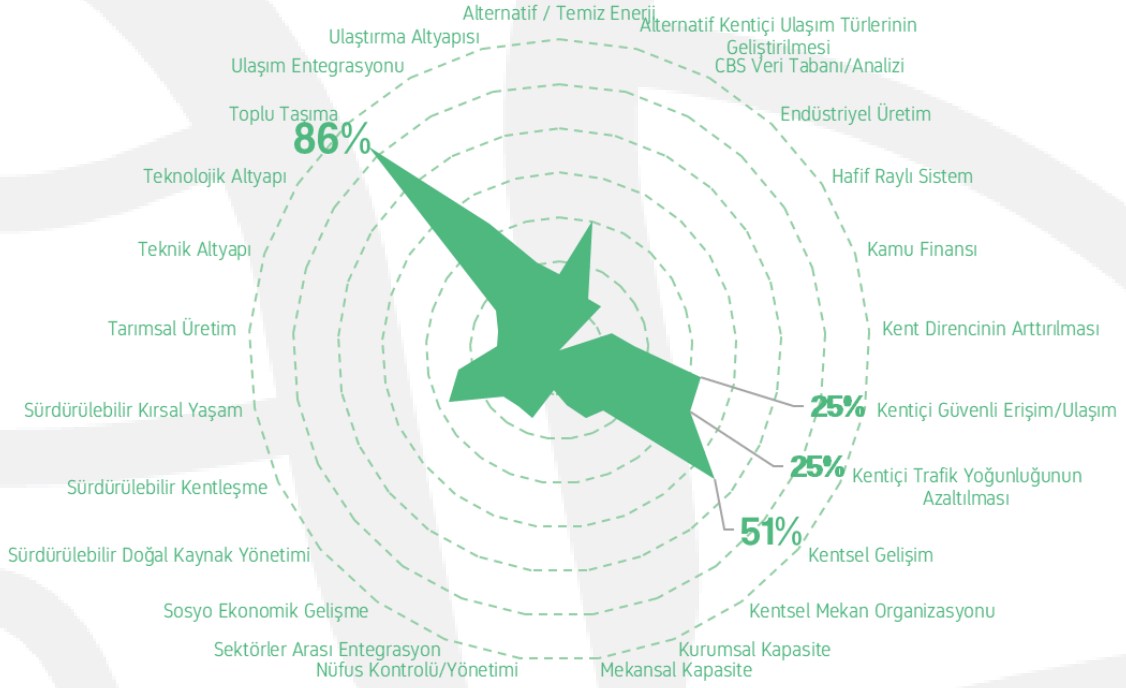
Grafik 105 - (Yaşatan Bursa) Alternatif / Temiz Enerji İlişki Düzeyi

Alternatif Kent İçi Ulaşım Türlerinin Geliştirilmesi İlişki Düzeyi



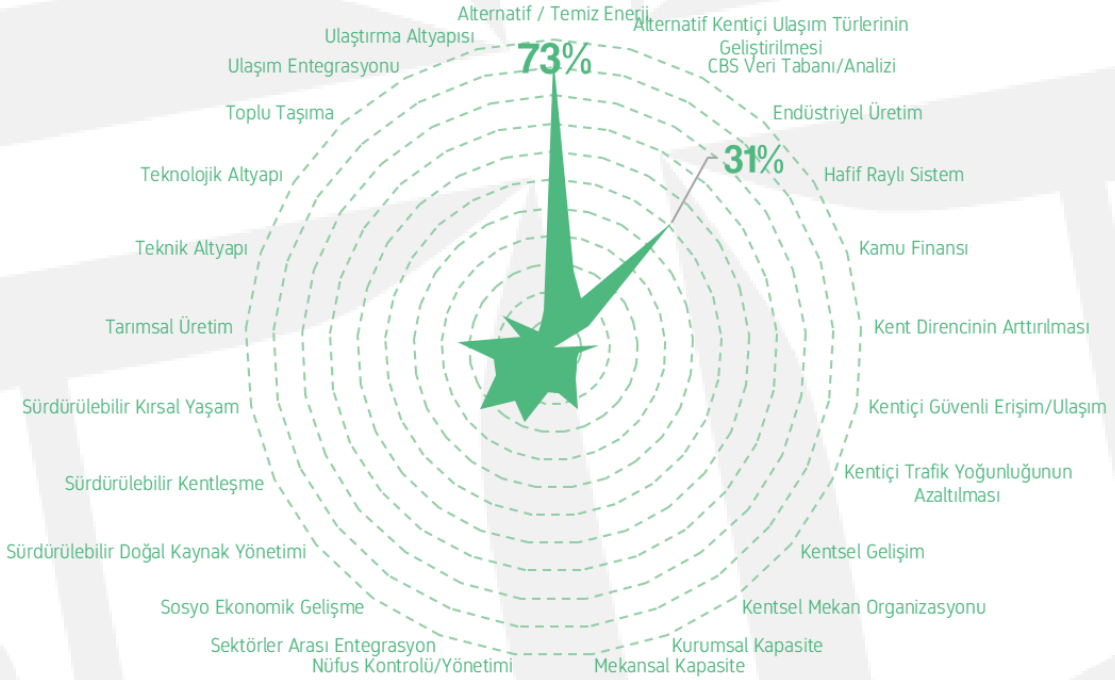
Grafik 106 - (Yaşatan Bursa) Alternatif Kent İçi Ulaşım Türlerinin Geliştirilmesi İlişki Düzeyi

Hafif Raylı Sistem İlişki Düzeyi



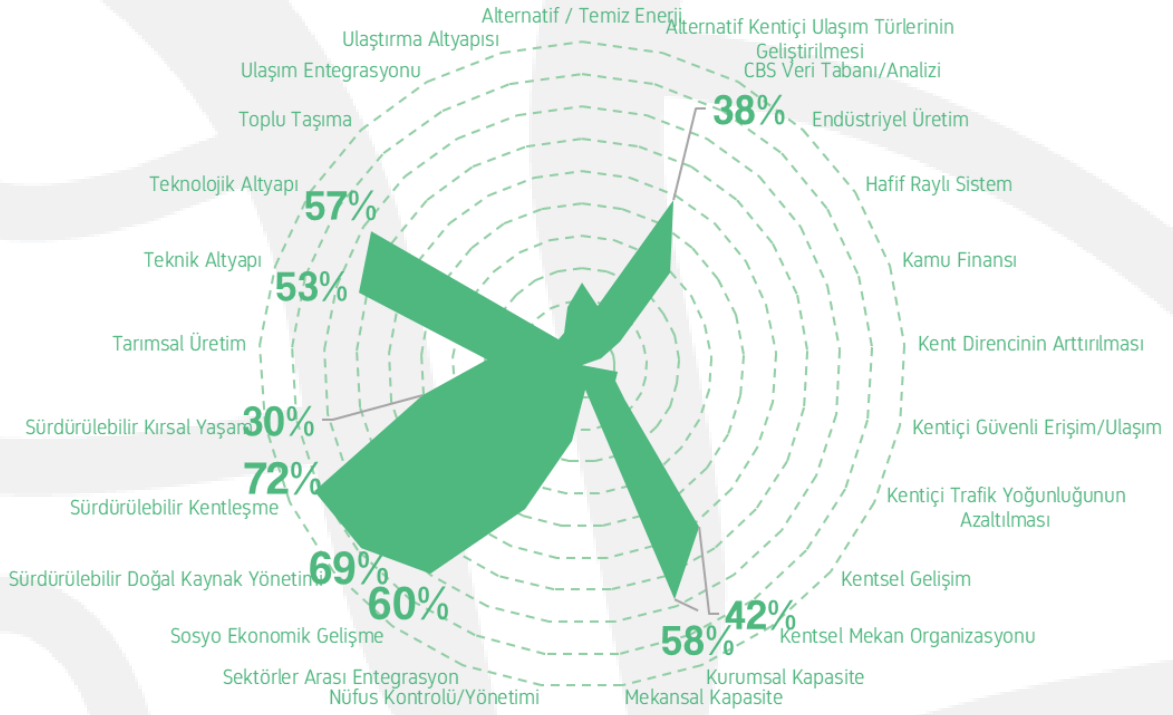
Grafik 109 - (Yaşatan Bursa) Hafif Raylı Sistem İlişki Düzeyi

Kamu Finansı İlişki Düzeyi



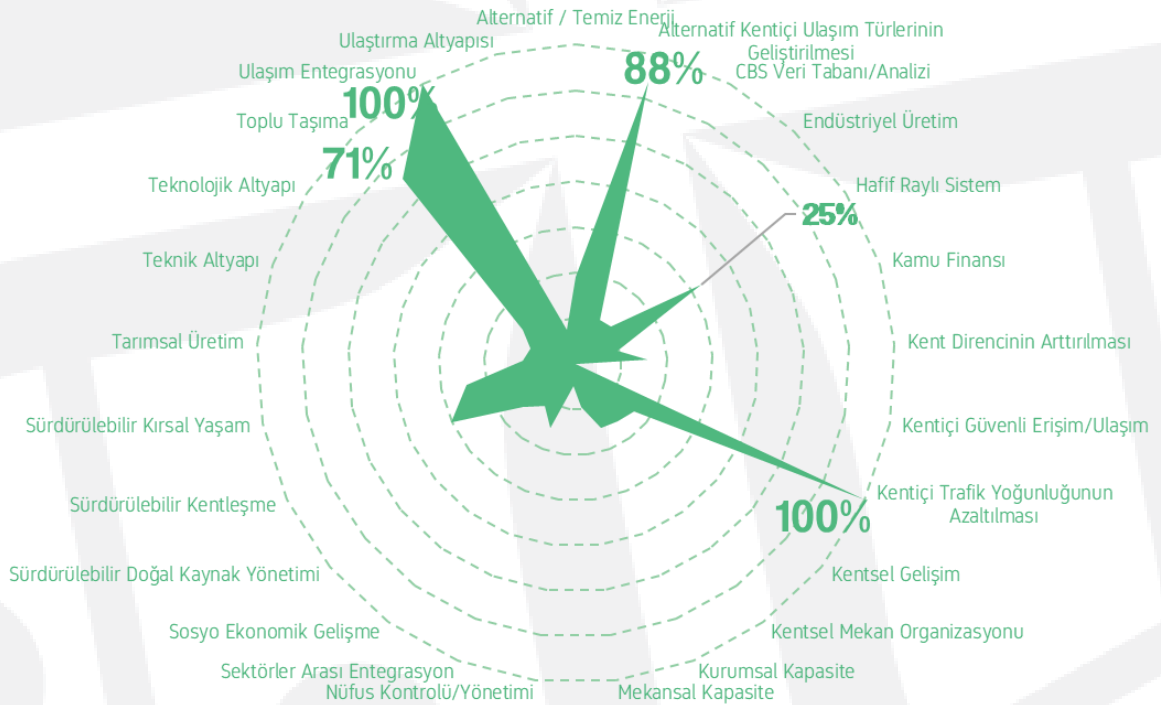
Grafik 110 - (Yaşatan Bursa) Kamu Finansı İlişki Düzeyi

Kent Direncinin Arttırılması İlişki Düzeyi



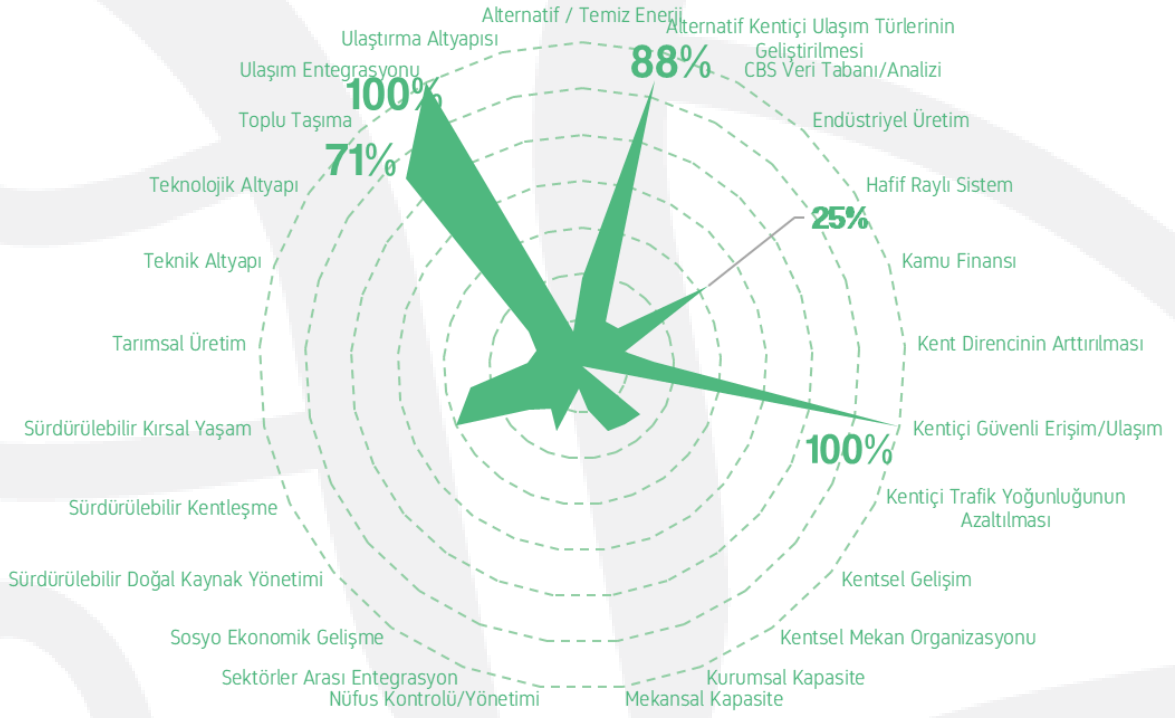
Grafik 111 - (Yaşatan Bursa) Kent Direncinin Arttırılması İlişki Düzeyi

Kent İçi Güvenli Erişim / Ulaşım İlişki Düzeyi



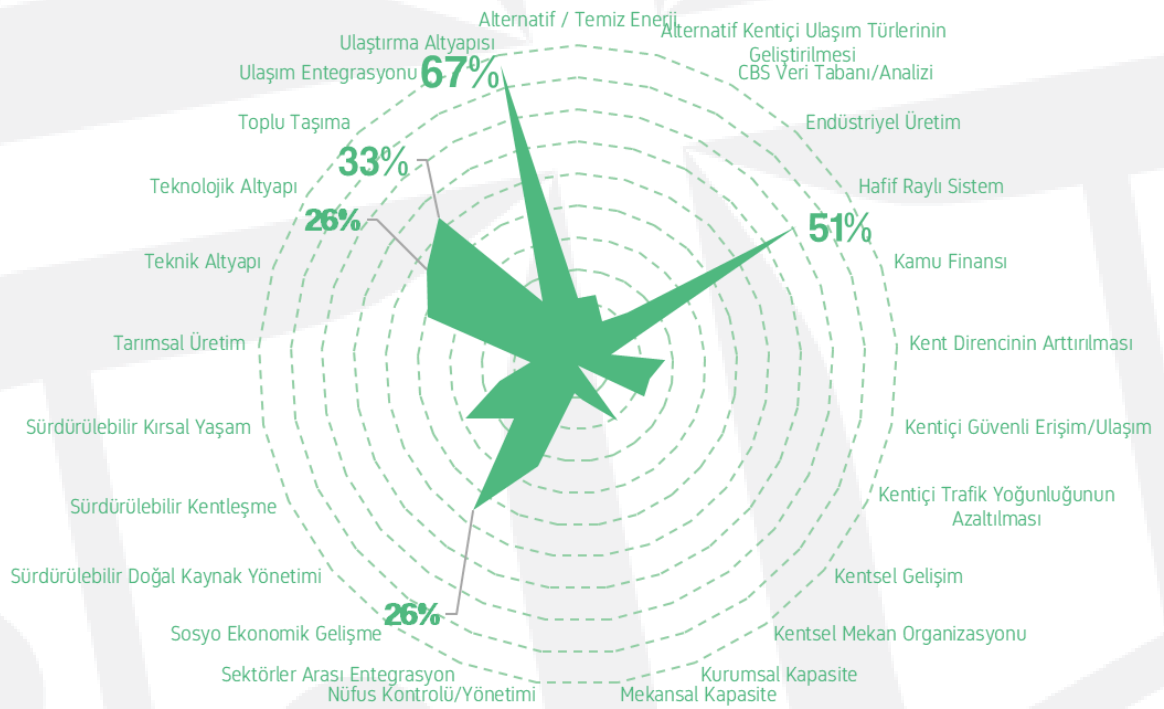
Grafik 112 - (Yaşatan Bursa) Kent İçi Güvenli Erişim / Ulaşım İlişki Düzeyi

Kent İçi Trafik Yoğunluğunun Azaltılması İlişki Düzeyi



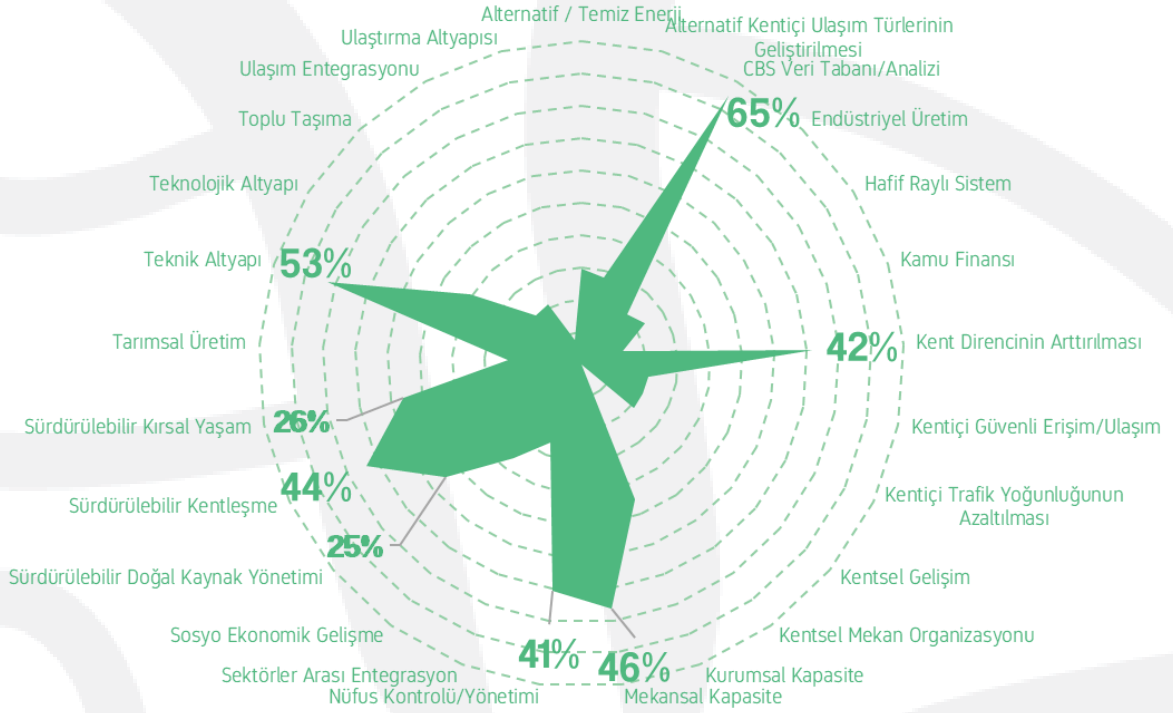
Grafik 113 - (Yaşatan Bursa) Kent İçi Trafik Yoğunluğunun Azaltılması İlişki Düzeyi

Kentsel Gelişim İlişki Düzeyi



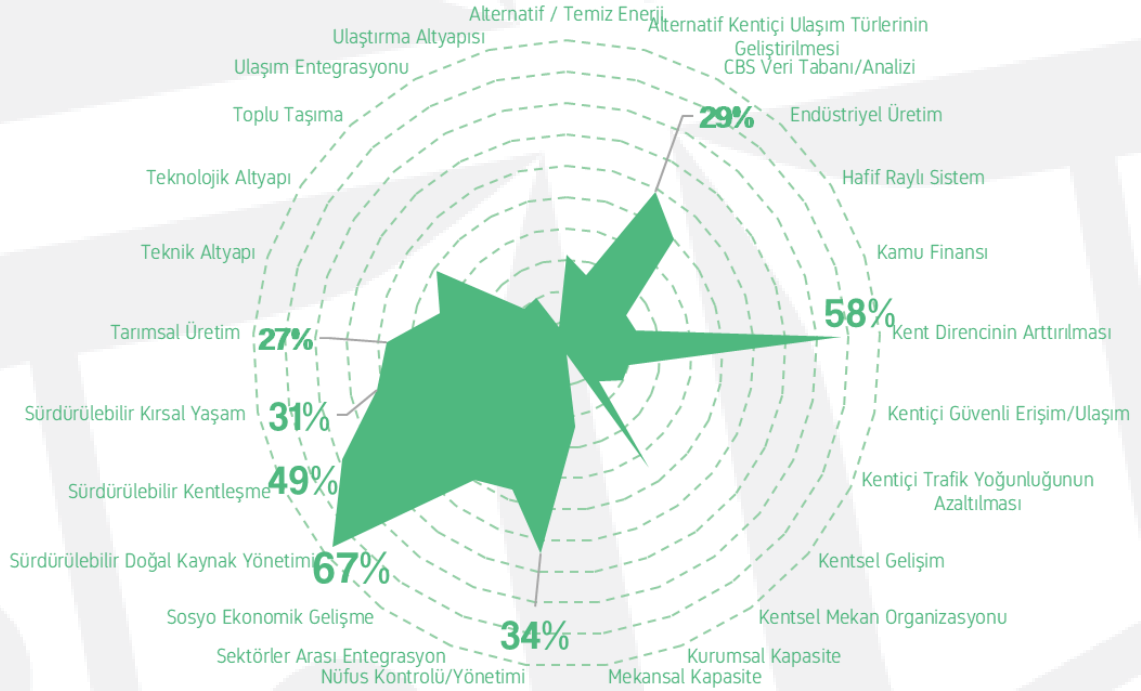
Grafik 114 - (Yaşatan Bursa) Kentsel Gelişim İlişki Düzeyi

Kentsel Mekân Organizasyonu İlişki Düzeyi



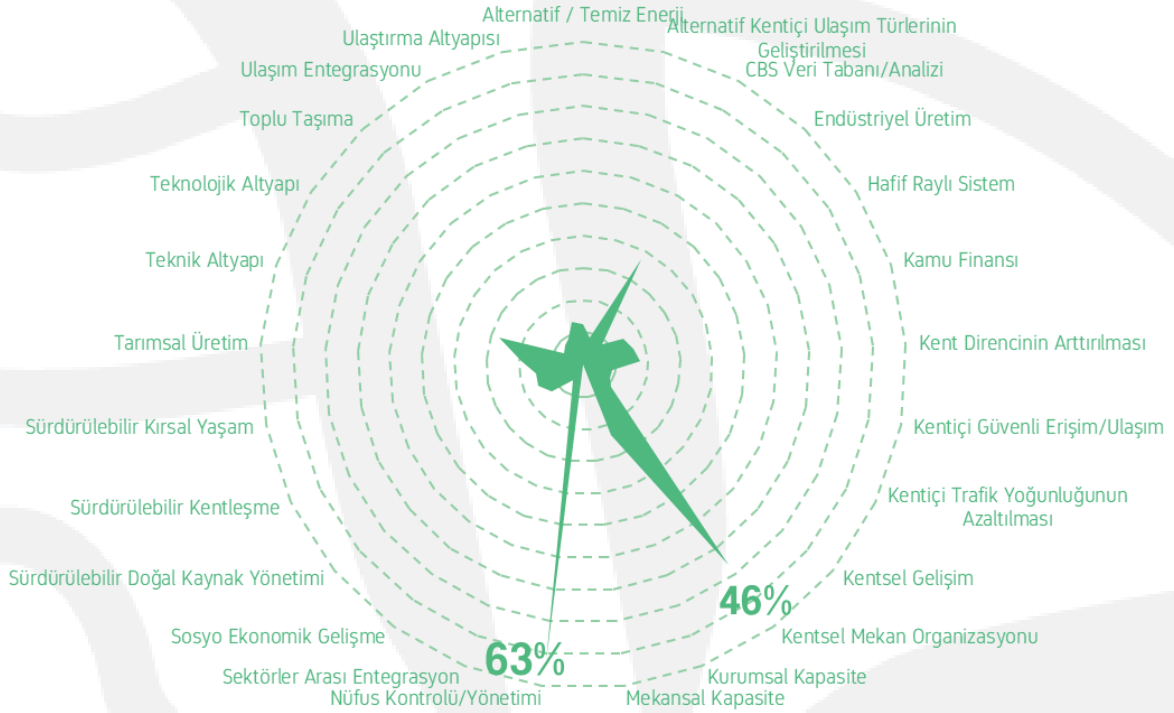
Grafik 115 - (Yaşatan Bursa) Kentsel Mekân Organizasyonu İlişki Düzeyi

Kurumsal Kapasite İlişki Düzeyi



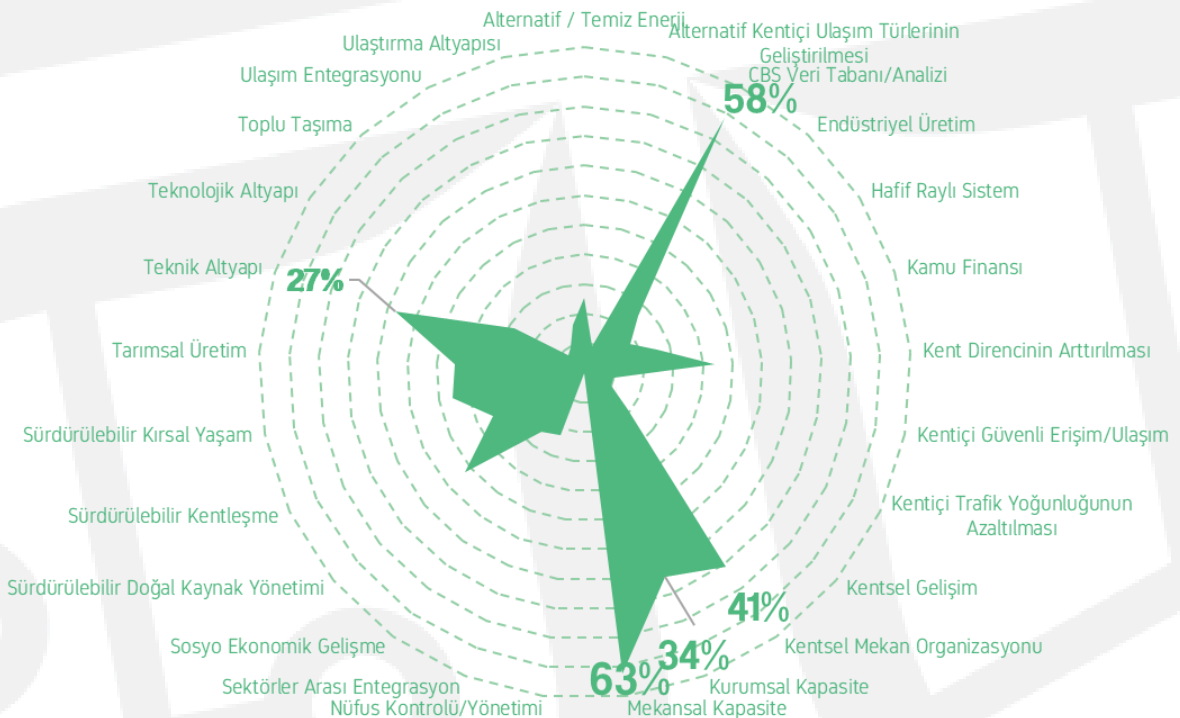
Grafik 116 - (Yaşatan Bursa) Kurumsal Kapasite İlişki Düzeyi

Mekânsal Kapasite İlişki Düzeyi



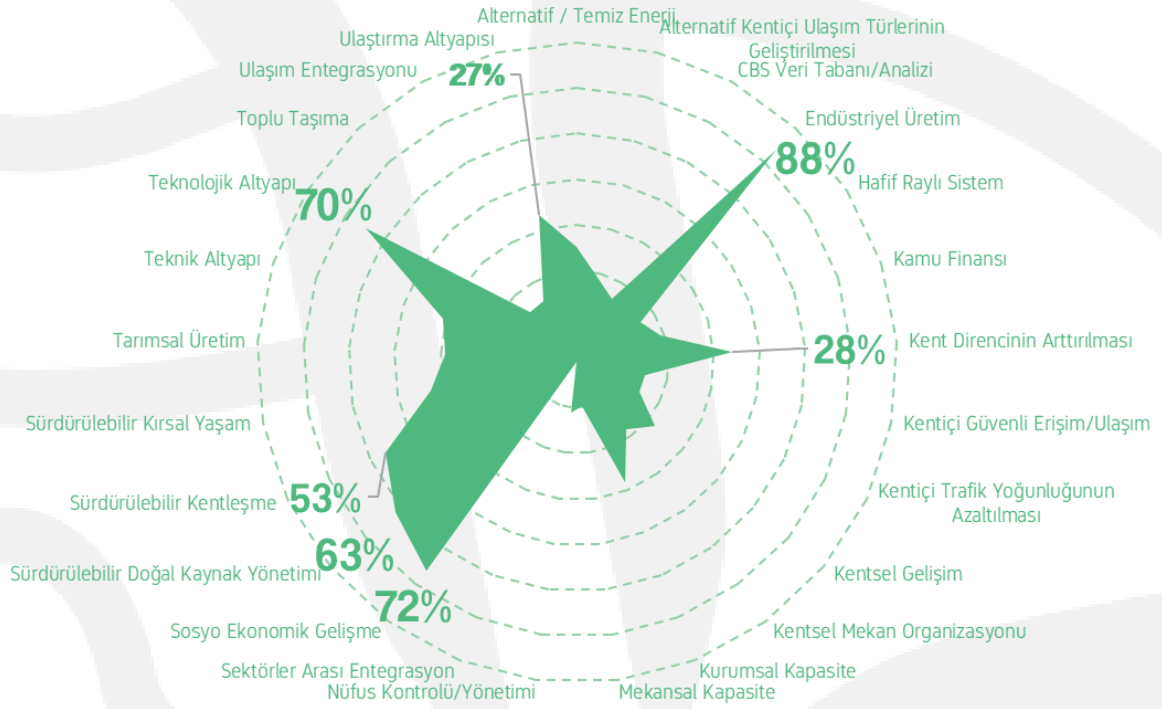
Grafik 117 - (Yaşatan Bursa) Mekânsal Kapasite İlişki Düzeyi

Nüfus Kontrolü / Yönetimi İlişki Düzeyi



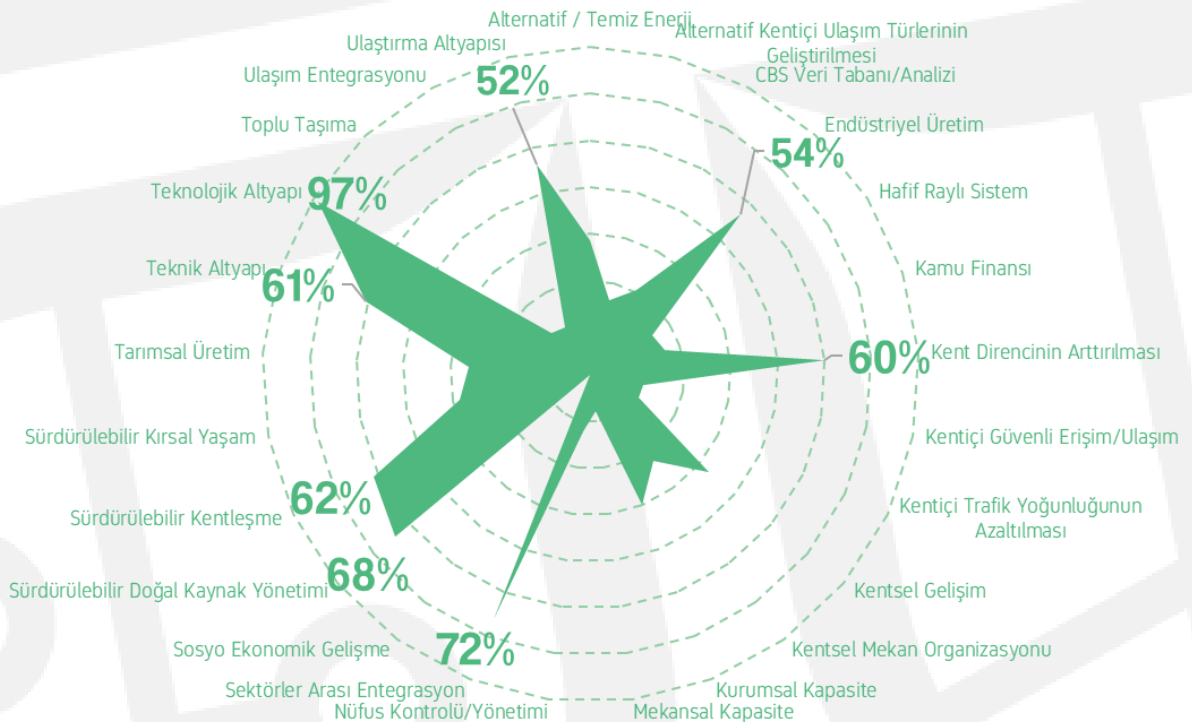
Grafik 118 - (Yaşatan Bursa) Nüfus Kontrolü / Yönetimi İlişki Düzeyi

Sektörler Arası Entegrasyon İlişki Düzeyi



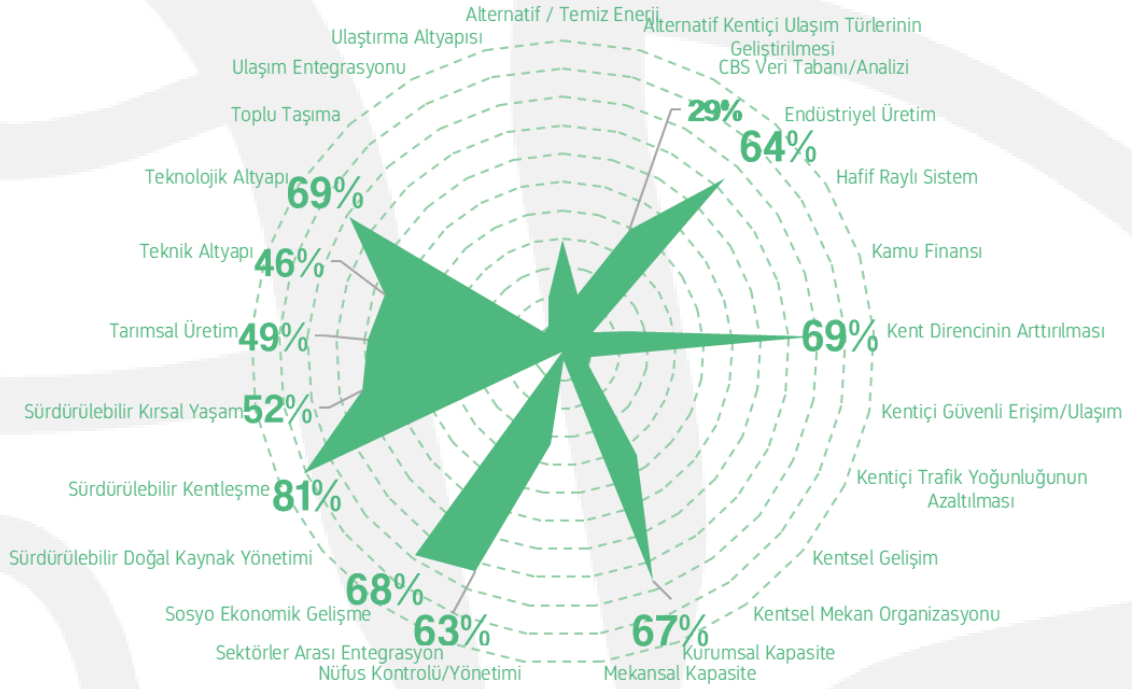
Grafik 119 - (Yaşatan Bursa) Sektörler Arası Entegrasyon İlişki Düzeyi

Sosyo Ekonomik Gelişme İlişki Düzeyi



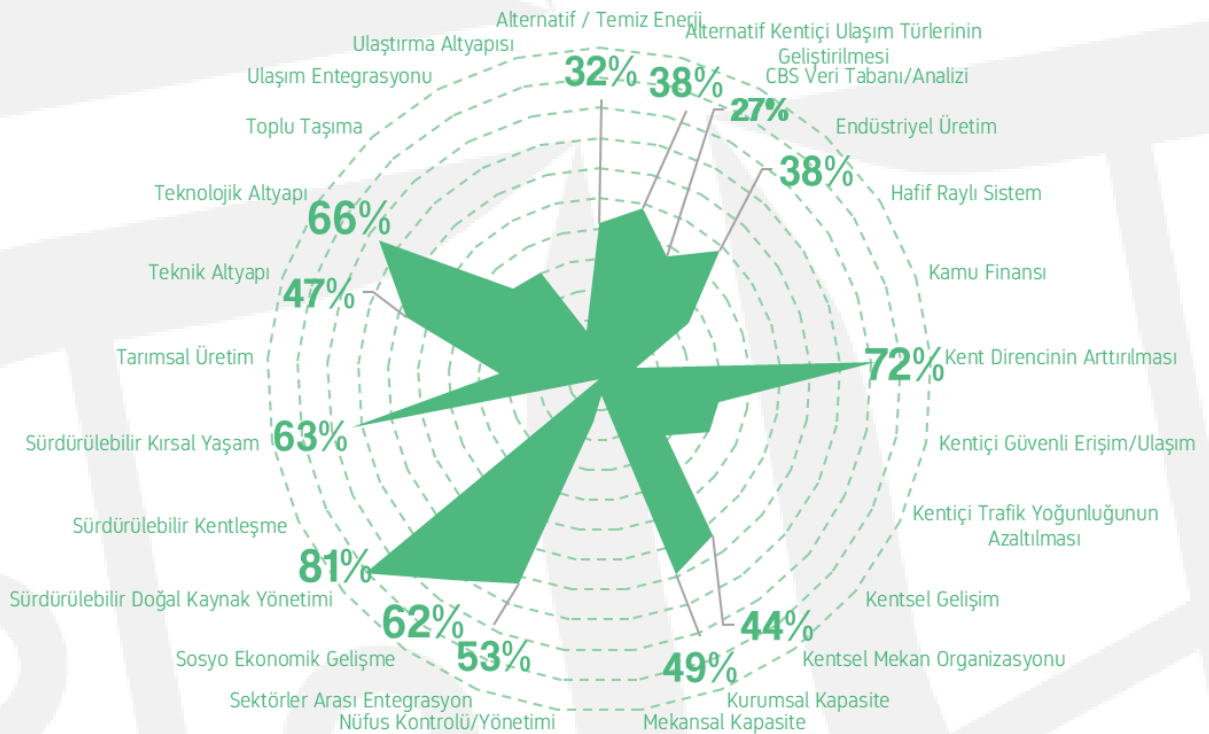
Grafik 120 - (Yaşatan Bursa) Sosyo Ekonomik Gelişme İlişki Düzeyi

Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi İlişki Düzeyi



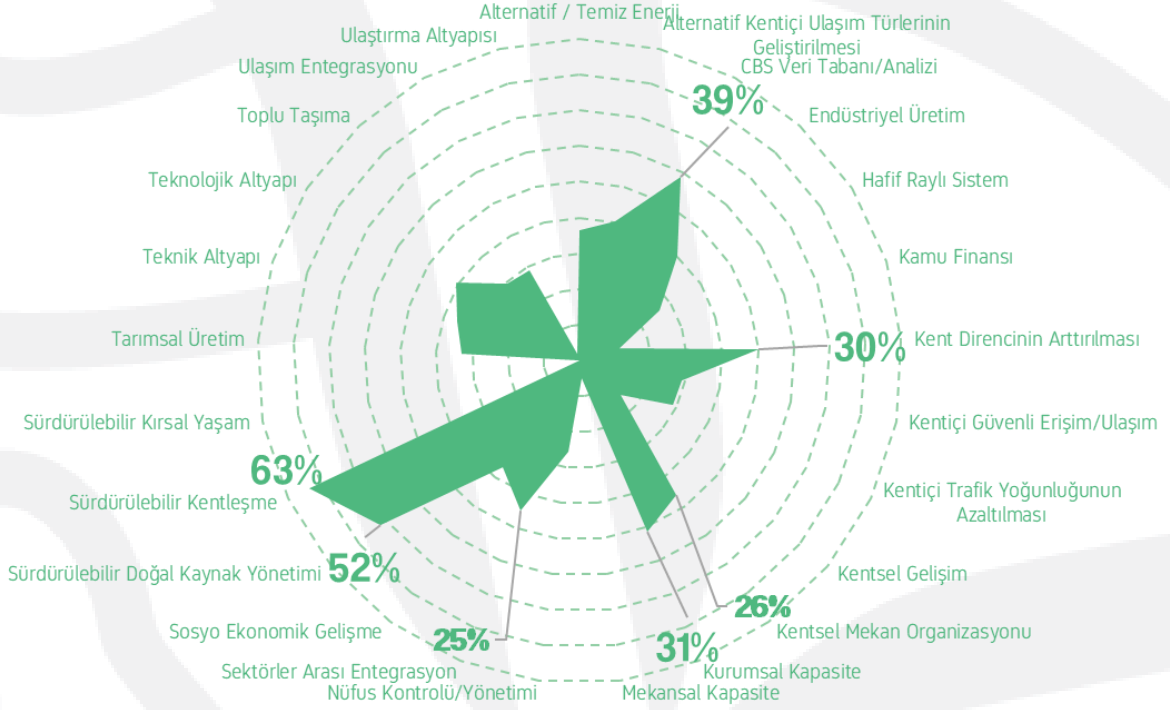
Grafik 121 - (Yaşatan Bursa) Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi İlişki Düzeyi

Sürdürülebilir Kentleşme İlişki Düzeyi



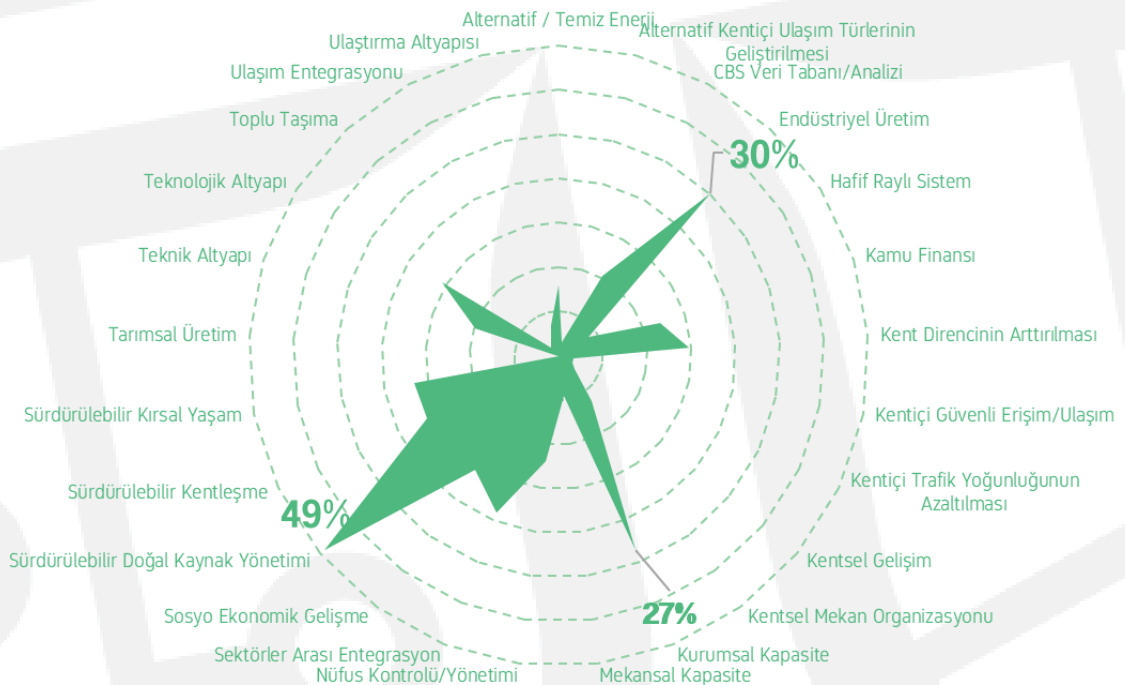
Grafik 122 - (Yaşatan Bursa) Sürdürülebilir Kentleşme İlişki Düzeyi

Sürdürülebilir Kırsal Yaşam İlişki Düzeyi



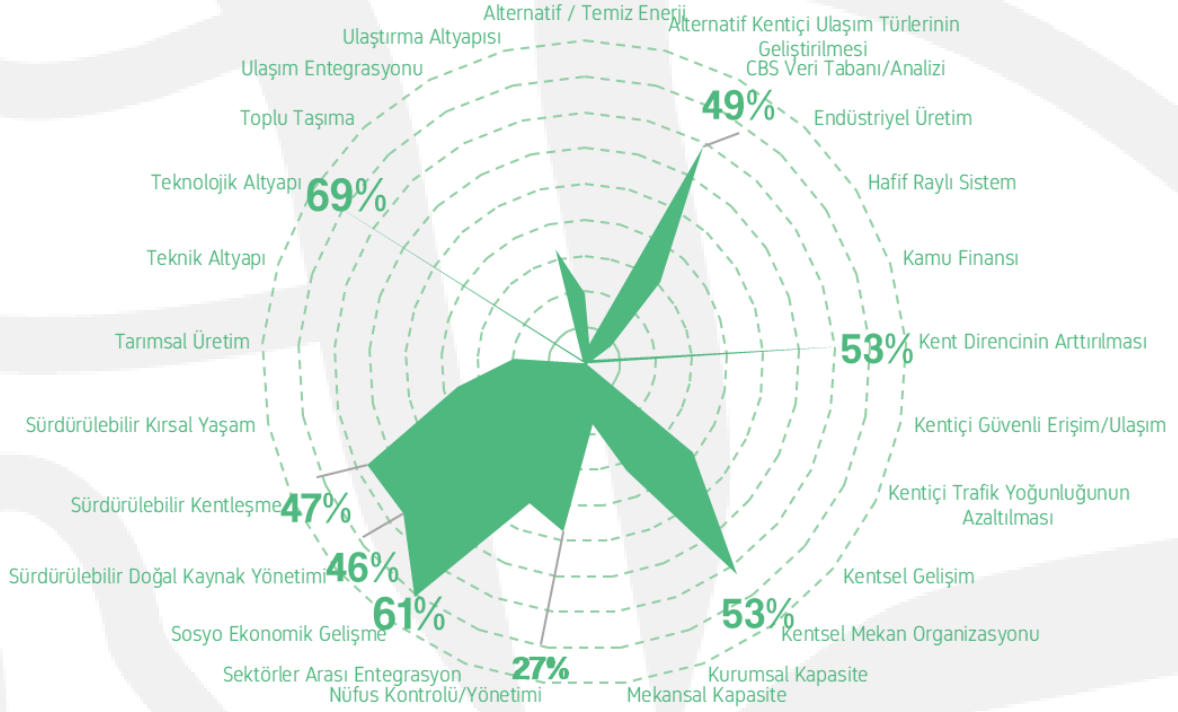
Grafik 123 - (Yaşatan Bursa) Sürdürülebilir Kırsal Yaşam İlişki Düzeyi

Tarımsal Üretim İlişki Düzeyi



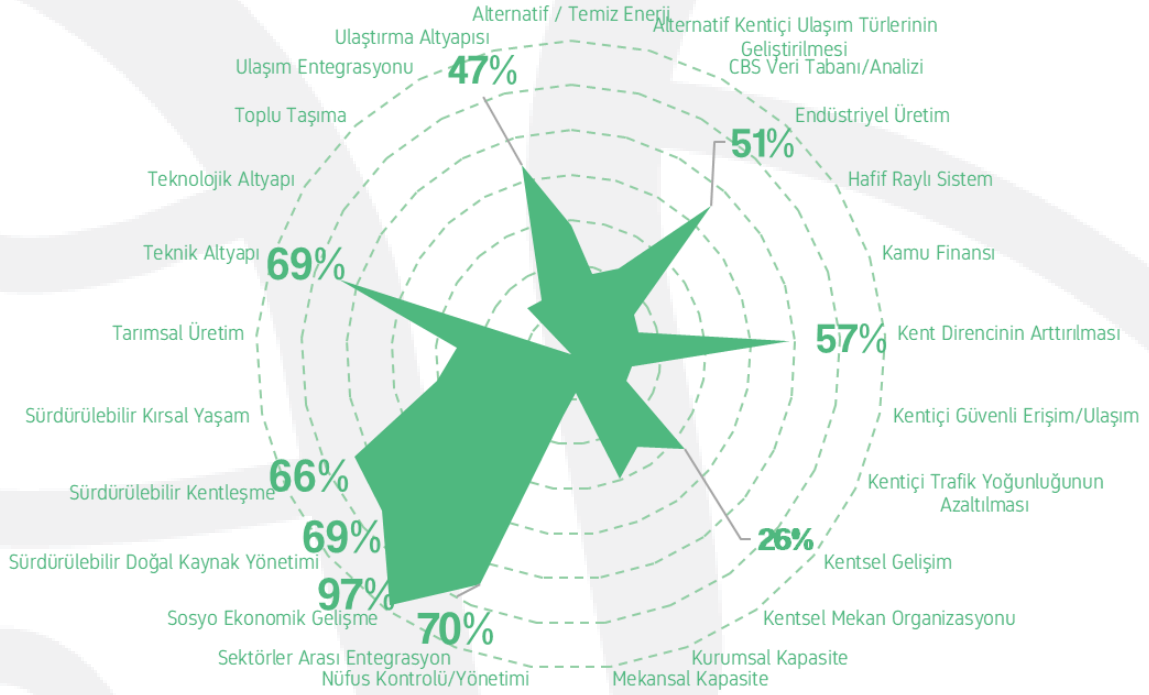
Grafik 124 - (Yaşatan Bursa) Tarımsal Üretim İlişki Düzeyi

Teknik Altyapı İlişki Düzeyi



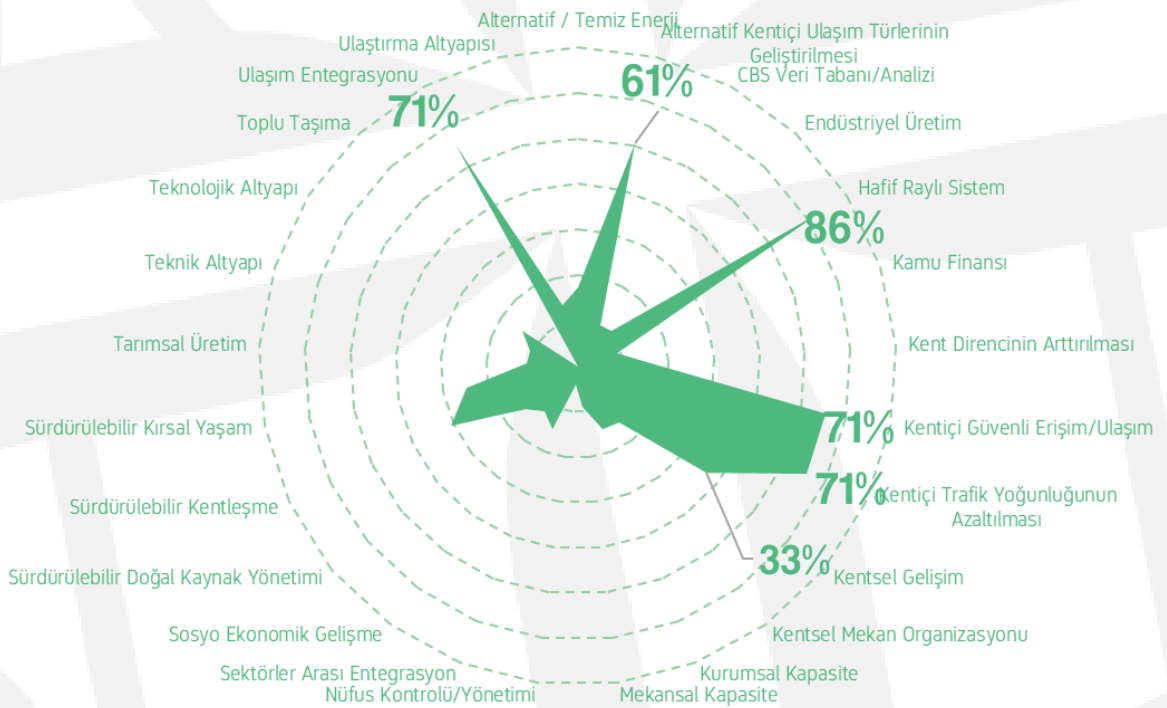
Grafik 125 - (Yaşatan Bursa) Teknik Altyapı İlişki Düzeyi

Teknolojik Altyapı İlişki Düzeyi



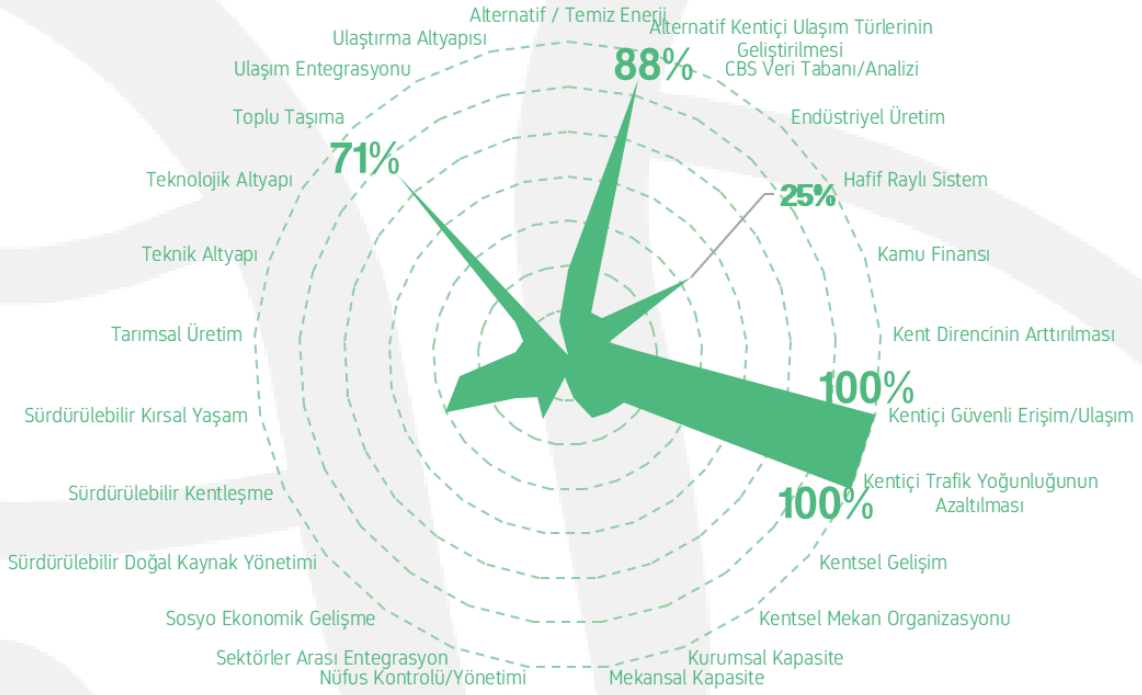
Grafik 126 - (Yaşatan Bursa) Teknolojik Altyapı İlişki Düzeyi

Toplu Taşıma İlişki Düzeyi



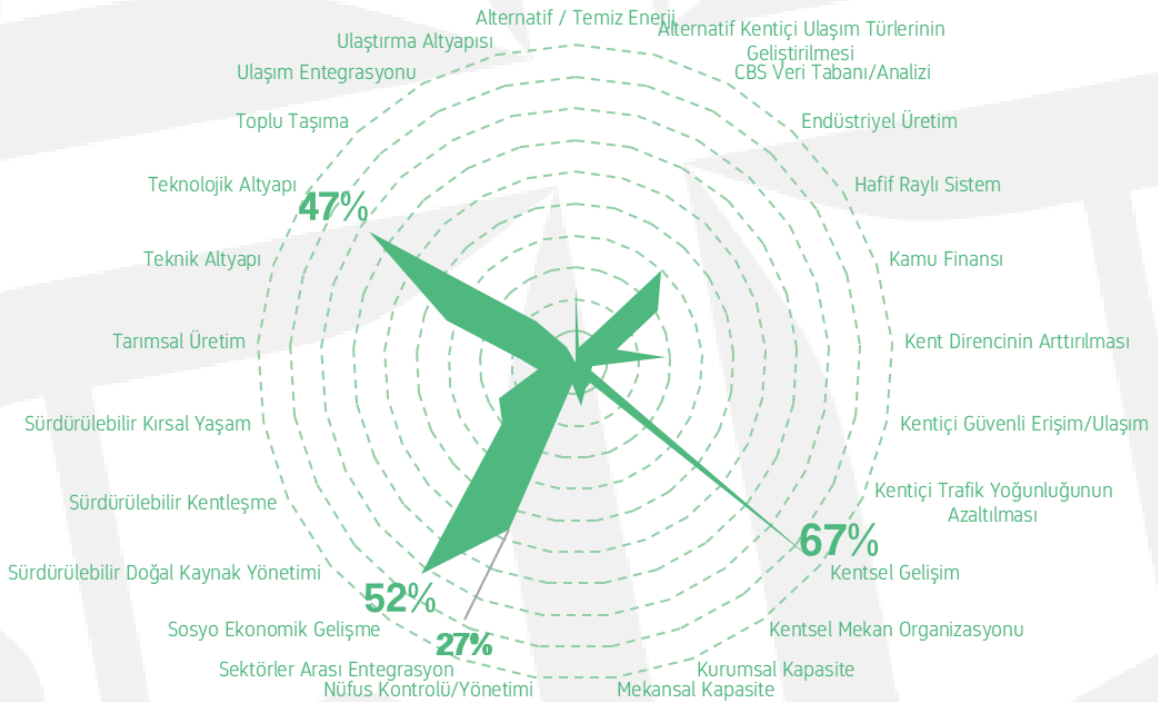
Grafik 127 - (Yaşatan Bursa) Toplu Taşıma İlişki Düzeyi

Ulaşım Entegrasyonu İlişki Düzeyi



Grafik 128 - (Yaşatan Bursa) Ulaşım Entegrasyonu İlişki Düzeyi

Ulaştırma Altyapısı İlişki Düzeyi



Grafik 129 - (Yaşatan Bursa) Ulaştırma Altyapısı İlişki Düzeyi

C. GENEL DEĞERLENDİRME VE SONUÇLAR

5 – 30 Aralık 2022 tarihleri arasında gerçekleştirilen Üreten, Ulaşan, Yaşayan ve Yaşatan Bursa temalı haftalık şehir çalıştaylarında gerçekleştirilen 64 toplantı sonucunda, katılımcılar tarafından yapılan 303 öneri neticesinde kategorize edilen konuların toplam korelasyonu incelenmiş ve tüm konu başlıklarına göre detaylı olarak değerlendirilmiştir.

Konu	ADET	ORAN
Alternatif / Temiz Enerji	14	5%
Alternatif Kent içi Ulaşım Türlerinin Geliştirilmesi	8	3%
Alternatif Turizm Faaliyetleri	17	6%
Alternatif Ulaşım Güzergâhları	10	3%
Bölgeler Arası Denge	16	5%
CBS Veri Tabanı/Analizi	69	23%
Desantralizasyon	11	4%
Endüstriyel Üretim	49	16%
Hafif Raylı Sistem	10	3%
İşletme Kapasitesi	4	1%
Kaçak Yapılaşma	11	4%
Kamu Finansı	21	7%
Kent Direncinin Arttırılması	23	8%
Kent içi Güvenli Erişim/Ulaşım	25	8%
Kent içi Trafik Yoğunluğunun Azaltılması	25	8%
Kent içi Ulaşım Bağlantıları	15	5%

Kentsel Donatı Standartları	10	3%
Kentsel Dönüşüm	14	5%
Kentsel Gelişim	43	14%
Kentsel Mekân Organizasyonu	72	24%
Kırsal Kalkınma	19	6%
Kurumsal Kapasite	16	5%
Mekânsal Kapasite	26	9%
Nüfus Kontrolü/Yönetimi	28	9%
Otopark Çözümleri	3	1%
Sektörler Arası Entegrasyon	18	6%
Sosyo Ekonomik Gelişme	59	19%
Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi	88	29%
Sürdürülebilir Kentleşme	116	38%
Sürdürülebilir Kırsal Yaşam	29	10%
Tarımsal Üretim	40	13%
Tarihi / Kültürel Miras	5	2%
Teknik Altyapı	13	4%
Teknolojik Altyapı	24	8%
Toplu Taşıma	28	9%
Ulaşım Entegrasyonu	19	6%
Ulaştırma Altyapısı	27	9%
Yerel Kimlik	25	8%
Toplam Öneri	303	

Tablo 13 - Konu Başlıkları ile İlişkilenen Öneri Sayısı ve Oranı

Bu bölümde, yapılan kategorizasyonu neticesinde önerilerin genel olarak hangi sektör ve kapsamda ele alındığı ve dağılımı ortaya konmuştur.

Önerilerin ilgili oldukları konu başlıkları ile ilişkileri, hangi konuların hangi konularla ne düzeyde ve sıklıkta ele alındığının anlaşılabilmesi adına, konu başlıklarının kaç kez kullanıldığı, birbirleri ile aynı öneride denk gelme sayıları ve sıklıkları tespit edilmiştir.

Sonrasında, konu başlıklarına ilişkin elde edilen değerler, birbirleri ile ne düzeyde ilişkiye sahip olduğunun anlaşılması adına korelasyon formülü kullanılarak yüzdesel ilişkileri ortaya konmuştur.

Yapılan değerlendirme sonucunda %0-%29 arasında korelasyon oranına sahip konular “Düşük İlişki Düzeyi”, %30-%59 arasında korelasyon oranına sahip konular “Orta İlişki Düzeyi” ve %60 ve üzeri korelasyon oranına sahip konular “Yüksek İlişki Düzeyi” ne sahip konular olarak belirlenmiştir. Ayrıca %50-%59 arasında korelasyon oranına sahip konular “Orta Yüksek İlişki Düzeyi” olarak kabul edilmiş ve konu başlıklarının birbirleri ile ilişkisi bu yöntem ve yaklaşımla değerlendirilmiştir.

Düşük İlişki %0 < Korelasyon Oranı < %30

Orta İlişki %30 ≤ Korelasyon Oranı < %50

Orta Yüksek İlişki %50 ≤ Korelasyon Oranı < %60

Yüksek İlişki %60 ≤ Korelasyon Oranı ≤ %100

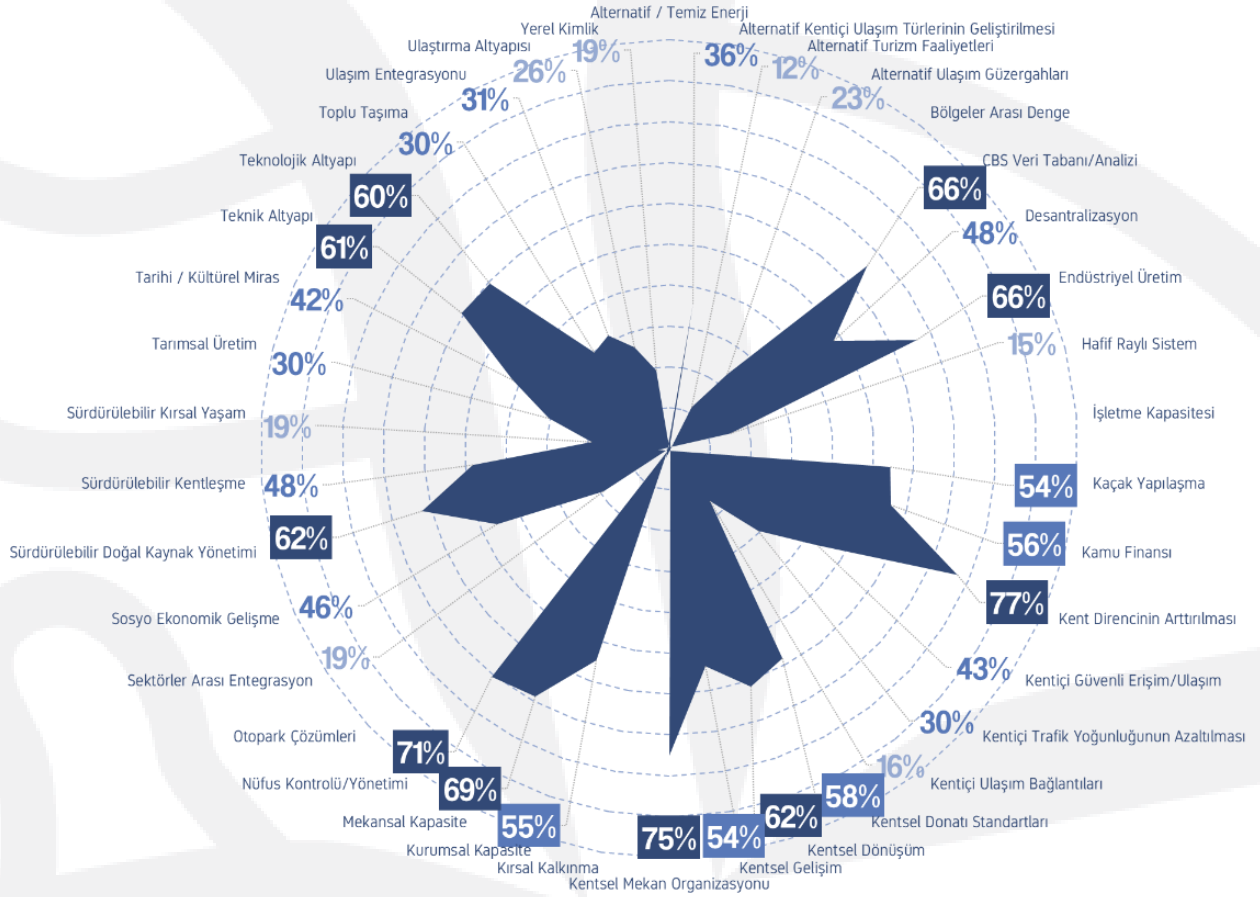
Tablo 14 - Korelasyon Kabulleri

C.1. TEMATİK ŞEHİR ATÖLYELERİ TOPLAM ÖNERİ KORELASYONU

	Alternatif / Temiz Enerji	Alternatif Kentiçi Ulaşım Türlerinin Geliştirilmesi	Alternatif Turizm Faaliyetleri	Alternatif Ulaşım Güzergahları	Bölgeler Arası Denge	CBS Veri Tabanı/Analizi	Desantralizasyon	Endüstriyel Üretim	Hafif Raylı Sistem	İşletme Kapasitesi	Kaçak Yapılaşma	Kamu Finansı	Kent Dircencinin Artırılması	Kentiçi Güvenli Erişim/Ulaşım	Kentiçi Trafik Yoğunluğunun Azaltılması	Kentiçi Ulaşım Bağlantıları	Kentsel Donatı Standartları	Kentsel Dönüşüm	Kentsel Mekan Organizasyonu	Kırsal Kalkınma	Kurumsal Kapasite	Mekansal Kapasite	Nüfus Kontrolü/Yönetimi	Otopark Çözümleri	Sektörler Arası Entegrasyon	Sosyo Ekonomik Gelişme	Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi	Sürdürülebilir Kentsel Yaşam	Sürdürülebilir Kırsal Yaşam	Tarimsal Üretim	Tarihi / Kültürel Miras	Teknik Altyapı	Teknolojik Altyapı	Toplu Taşıma	Ulaşım Entegrasyonu	Ulaştırma Altyapısı	Yerel Kimlik	
Alternatif / Temiz Enerji	38%	-21%	23%	68%	48%	68%	15%	-3%	54%	56%	77%	43%	30%	16%	18%	11%	4%	44%	-21%	-5%	6%	5%	26%	0%	-11%	6%	-4%	-17%	-16%	60%	7%	8%	59%	53%	27%	-14%		
Alternatif Kentiçi Ulaşım Türlerinin Geliştirilmesi	-2%	-21%	-19%	70%	13%	-1%	27%	-8%	40%	29%	8%	10%	-11%	-21%	-13%	-3%	4%	34%	-7%	60%	9%	5%	22%	-8%	59%	37%	19%	20%	60%	66%	3%	17%	37%	-13%	8%	35%	65%	
Alternatif Turizm Faaliyetleri	12%	30%	-19%	-11%	-11%	4%	-8%	22%	-14%	-8%	-3%	-1%	50%	59%	81%	-1%	-2%	-1%	16%	-20%	-13%	-5%	-8%	54%	-10%	-19%	-12%	-8%	-20%	-18%	1%	-4%	-6%	51%	33%	1%	-19%	
Alternatif Ulaşım Güzergahları	23%	-7%	70%	-11%	53%	14%	43%	-10%	3%	53%	31%	42%	-3%	-14%	4%	34%	33%	31%	22%	77%	38%	36%	44%	-16%	35%	47%	50%	28%	79%	68%	12%	36%	37%	-10%	-5%	19%	32%	
Bölgeler Arası Denge	68%	5%	13%	53%	58%	81%	-4%	-4%	75%	80%	77%	19%	1%	1%	1%	61%	74%	53%	66%	25%	73%	88%	89%	-15%	20%	64%	85%	77%	51%	54%	36%	60%	61%	2%	9%	14%	42%	
CBS Veri Tabanı/Analizi	48%	16%	-1%	4%	14%	58%	65%	16%	19%	13%	51%	62%	56%	29%	32%	53%	67%	59%	78%	-17%	22%	60%	57%	18%	41%	42%	57%	59%	-8%	6%	58%	42%	42%	33%	47%	36%	11%	
Desantralizasyon	68%	7%	27%	-8%	43%	61%	65%	-1%	23%	67%	77%	80%	27%	6%	6%	50%	71%	74%	73%	15%	63%	79%	87%	-8%	45%	68%	83%	62%	38%	31%	41%	73%	78%	10%	26%	48%	40%	
Endüstriyel Üretim	15%	40%	-8%	22%	-10%	-4%	16%	-1%	-18%	-8%	7%	7%	58%	68%	33%	4%	11%	5%	18%	-18%	-12%	4%	0%	68%	2%	-15%	-9%	5%	-20%	21%	10%	-1%	-4%	84%	62%	32%	-16%	
Hafif Raylı Sistem	-3%	-19%	40%	-14%	3%	-4%	19%	23%	-18%	-2%	3%	-1%	-12%	-25%	-18%	-2%	2%	47%	14%	6%	1%	8%	14%	-11%	60%	29%	26%	20%	1%	33%	8%	4%	42%	-9%	23%	38%	12%	
İşletme Kapasitesi	54%	-2%	29%	-8%	53%	75%	13%	67%	-8%	-2%	54%	49%	3%	-6%	-4%	26%	34%	34%	33%	45%	86%	60%	70%	-8%	19%	63%	75%	57%	70%	74%	5%	46%	52%	-1%	3%	13%	47%	
Kaçak Yapılaşma	56%	10%	8%	-8%	31%	80%	51%	77%	7%	3%	54%	70%	28%	11%	13%	47%	84%	56%	66%	-2%	58%	66%	67%	-2%	17%	40%	64%	77%	25%	32%	40%	53%	52%	12%	19%	23%	26%	
Kamu Finansı	77%	20%	10%	-1%	42%	77%	62%	80%	7%	-1%	49%	70%	39%	20%	13%	84%	78%	61%	80%	1%	54%	75%	80%	-7%	25%	46%	73%	76%	21%	31%	51%	51%	61%	63%	20%	24%	31%	34%
Kent Dircencinin Artırılması	43%	69%	-11%	50%	-3%	19%	56%	27%	50%	-12%	3%	26%	39%	72%	63%	31%	40%	33%	47%	-31%	-6%	28%	20%	71%	21%	0%	10%	19%	-26%	-29%	37%	18%	13%	70%	79%	39%	-11%	
Kentiçi Güvenli Erişim/Ulaşım	30%	60%	-21%	30%	-14%	1%	29%	6%	68%	-28%	-6%	11%	20%	72%	74%	16%	19%	6%	33%	-13%	-13%	10%	5%	60%	2%	-18%	-4%	-2%	-29%	-28%	33%	4%	1%	59%	68%	34%	-20%	
Kentiçi Trafik Yoğunluğunun Azaltılması	16%	42%	-13%	81%	-6%	1%	32%	6%	33%	-18%	-6%	15%	13%	65%	74%	9%	18%	11%	16%	-25%	-13%	10%	4%	60%	8%	-15%	-9%	16%	-25%	-24%	24%	3%	-4%	67%	58%	20%	-15%	
Kentiçi Ulaşım Bağlantıları	58%	18%	-3%	-1%	34%	81%	53%	50%	4%	-2%	26%	47%	84%	31%	16%	9%	69%	34%	70%	0%	38%	65%	59%	-8%	4%	20%	68%	44%	11%	18%	33%	33%	30%	19%	11%	9%	35%	
Kentsel Donatı Standartları	62%	11%	4%	-2%	33%	74%	67%	71%	11%	2%	34%	84%	78%	40%	19%	18%	89%	61%	52%	-10%	42%	84%	81%	-1%	21%	41%	66%	71%	8%	14%	43%	59%	49%	20%	25%	31%	19%	
Kentsel Dönüşüm	54%	4%	34%	-1%	31%	53%	59%	74%	5%	47%	34%	56%	61%	33%	6%	11%	34%	61%	59%	1%	31%	57%	64%	11%	72%	67%	63%	62%	14%	36%	52%	59%	81%	22%	47%	67%	31%	
Kentsel Mekan Organizasyonu	75%	44%	-7%	16%	22%	66%	78%	73%	18%	14%	35%	66%	80%	47%	35%	16%	70%	52%	59%	-14%	40%	78%	75%	2%	27%	38%	69%	73%	5%	20%	60%	59%	60%	32%	39%	38%	17%	
Kırsal Kalkınma	-2%	-21%	69%	-26%	77%	25%	-17%	15%	-18%	6%	45%	-2%	1%	-31%	-31%	-25%	0%	-10%	11%	-14%	30%	0%	16%	-25%	34%	38%	25%	5%	86%	65%	0%	6%	16%	-29%	-25%	2%	80%	
Kurumsal Kapasite	55%	-5%	9%	-13%	36%	79%	22%	65%	-12%	1%	86%	58%	54%	-6%	-13%	-13%	38%	42%	31%	40%	30%	65%	69%	-22%	6%	61%	71%	60%	56%	64%	12%	50%	51%	-13%	-8%	1%	40%	
Mekansal Kapasite	69%	6%	5%	-6%	36%	66%	79%	4%	8%	60%	86%	75%	28%	16%	10%	65%	84%	57%	78%	0%	63%	62%	62%	-12%	-5%	20%	50%	79%	80%	28%	42%	40%	68%	52%	11%	17%	14%	34%
Nüfus Kontrolü/Yönetimi	71%	5%	22%	-8%	44%	89%	57%	87%	0%	14%	70%	87%	80%	20%	5%	4%	59%	81%	64%	75%	16%	69%	92%	-13%	28%	59%	84%	86%	37%	59%	39%	69%	67%	6%	14%	29%	36%	
Otopark Çözümleri	0%	26%	-8%	54%	-16%	-15%	16%	-8%	68%	-11%	-8%	-2%	-7%	71%	60%	60%	-8%	-1%	11%	2%	-25%	-22%	-5%	-13%	16%	-21%	-29%	12%	-29%	-25%	-6%	-11%	-14%	79%	71%	27%	-21%	
Sektörler Arası Entegrasyon	19%	0%	59%	-10%	35%	20%	41%	45%	2%	80%	19%	17%	25%	21%	2%	8%	4%	21%	72%	27%	34%	6%	20%	28%	16%	52%	33%	31%	18%	37%	46%	21%	62%	19%	46%	69%	38%	
Sosyo Ekonomik Gelişme	62%	8%	19%	-12%	50%	85%	57%	83%	-9%	26%	75%	64%	73%	10%	-4%	-9%	68%	66%	63%	69%	25%	71%	79%	84%	-25%	33%	63%	81%	41%	61%	42%	73%	65%	-4%	5%	26%	55%	
Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi	48%	-8%	20%	-8%	28%	77%	50%	82%	5%	20%	57%	77%	76%	19%	-2%	16%	45%	73%	62%	73%	5%	60%	86%	86%	12%	31%	46%	61%	23%	48%	26%	69%	54%	5%	25%	21%	24%	
Sürdürülebilir Kentsel Yaşam	19%	-17%	60%	-20%	79%	51%	-8%	38%	-20%	1%	70%	23%	21%	-26%	-29%	-23%	11%	8%	14%	5%	86%	28%	37%	-29%	18%	37%	41%	23%	78%	-2%	22%	29%	-28%	-22%	0%	79%		
Sürdürülebilir Kırsal Yaşam	30%	-16%	66%	-18%	68%	54%	6%	51%	-21%	33%	74%	32%	31%	-25%	-28%	-24%	18%	14%	36%	20%	65%	64%	42%	59%	-25%	37%	54%	61%	48%	73%	7%	38%	57%	-26%	-15%	10%	64%	
Tarimsal Üretim	42%	60%	3%	1%	12%	36%	58%	41%	10%	8%	5%	40%	51%	37%	33%	24%	33%	43%	52%	60%	0%	12%	40%	39%	-6%	46%	21%	42%	26%	-2%	7%	28%	43%	30%	41%	37%	15%	
Tarihi / Kültürel Miras	61%	7%	17%	-6%	36%	60%	42%	73%	-1%	4%	46%	53%	81%	18%	4%	3%	73%	59%	59%	5%	50%	68%	69%	-11%	21%	47%	73%	69%	22%	38%	28%	60%	5%	12%	34%	40%		
Teknik Altyapı	60%	8%	37%	-6%	37%	61%	42%	78%	-6%	42%	52%	52%	63%	13%	1%	-4%	30%	49%	81%	60%	16%	51%	52%	67%	-14%	62%	77%	65%	34%	29%	37%	43%	60%	7%	26%	56%	32%	
Teknolojik Altyapı	30%	59%	-13%	51%	-10%	2%	33%	10%	84%	-9%	-1%	12%	20%	78%	99%	67%	15%	20%	22%	32%	-29%	-13%	11%	6%	79%	19%	-7%	-4%	5%	-28%	-28%	30%	5%	7%	71%	30%	-17%	
Toplu Taşıma	31%	53%	8%	33%	-5%	9%	47%	26%	62%	23%	3%	19%	24%	79%	69%	58%	11%	2%	47%	39%	-25%	-8%	17%	14%	71%	46%	11%	5%	25%	-22%	-19%	41%	12%	26%	71%	64%	-8%	
Ulaşım Entegrasyonu	26%	27%	35%	1%	18%	14%	36%	48%	32%	38%	13%	23%	37%	39%	34%	20%	9%	31%	67%	38%	2%	1%	14%	29%	27%	69%	46%	26%	21%	0%	10%	37%	34%	56%	30%	64%	9%	
Ulaştırma Altyapısı	19%	-14%	65%	-19%	42%	11%	40%	-16%	12%	47%	26%	34%	-11%	-20%	-15%	35%	19%	31%	17%	80%	40%	34%	39%	-21%	38%	43%	55%	24%	79%	64%	15%	40%	32%	-17%	-8%	9%		

Tablo 15 – Tematik Şehir Atölyelerinde Sunulan Önerilere İlişkin Toplam Korelasyon Tablosu

Alternatif / Temiz Enerji İlişki Düzeyi

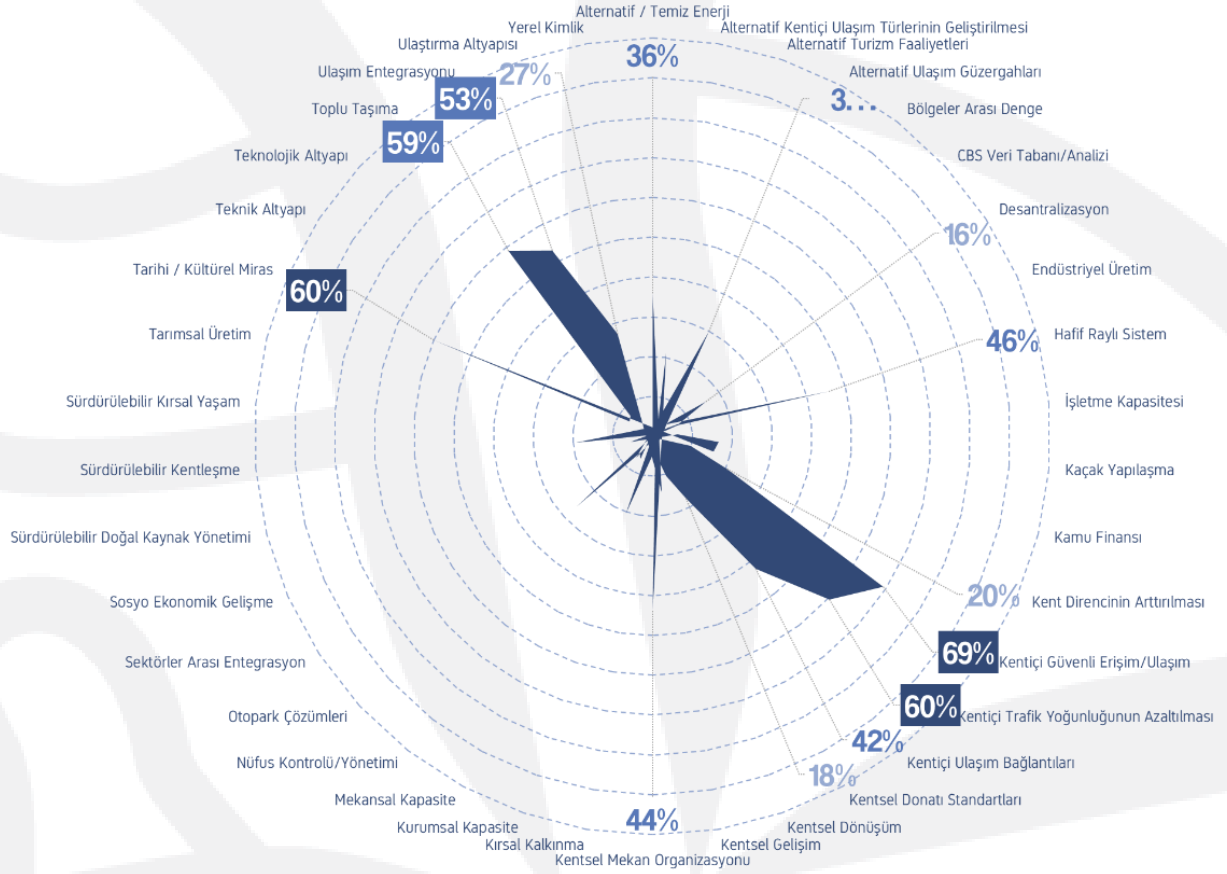


Grafik 130 - (Genel) Alternatif / Temiz Enerji İlişki Düzeyi

“Alternatif/Temiz Enerji” konusu ile ilişkilendirilen 14 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde, Alternatif/Temiz Enerji konusunun yüksek düzeyde “Kent Direncinin Artırılması”, “Kentsel Mekân Organizasyonu”, “Nüfus Kontrolü & Yönetimi”, “Mekânsal Kapasite”, “Endüstriyel Üretim”, “CBS Veri Tabanı/Analizi”, “Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi”, “Kentsel Dönüşüm”, “Teknik Altyapı” ve “Teknolojik Altyapı” konuları ile ilişkilendirildiği, orta yüksek düzeyde ise “Kentsel Donatı Standartları”, “Kurumsal Kapasite”, “Kamusal Kapasite”, “Kentsel Gelişim” ve “Kaçak Yapılaşma” konuları ile ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, Alternatif / Temiz Enerji ile ilgili kararların özellikle gelişmiş bir kentin sahip olduğu nüfus ihtiyaçları ile tarımsal ve endüstriyel üretimde gerekli enerji ihtiyacının karşılanması hususunda, doğal kaynakların sürdürülebilir kullanımının da sağlanması yaklaşımı ön plana çıkmaktadır. Bu amacın gerçekleşmesinde, özellikle teknolojik ve teknik altyapının güçlendirilmesi, enerji yönetimi ve verimliliği açısından kentin mekânsal kurgusunun / yeni gelişme alanlarının bu yaklaşımla değerlendirilmesi, enerjinin de bir nevi doğal kaynak gibi tükenbilir ve akılcı ve sistematik bir planlama ile ele alınması gereken bir kaynak olduğu görülmektedir.

Alternatif Kent İçi Ulaşım Türlerinin Geliştirilmesi İlişki Düzeyi

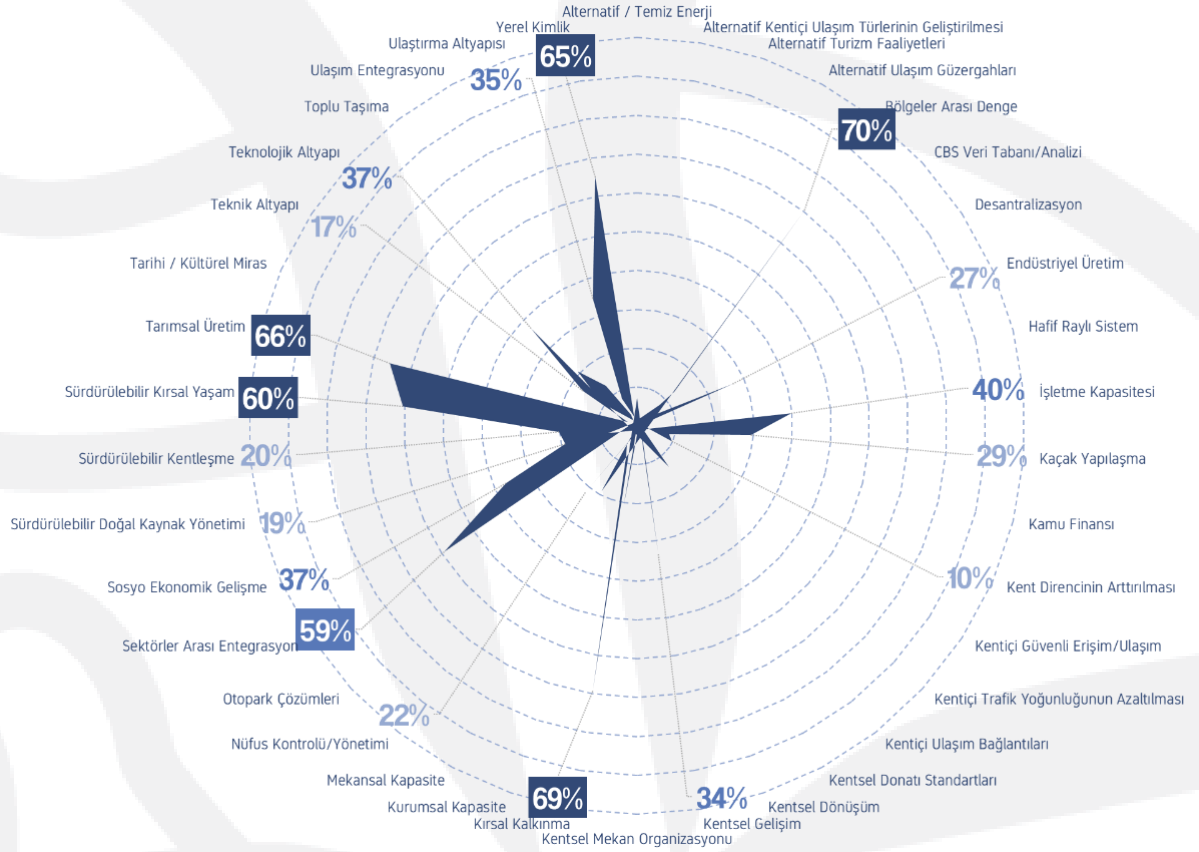


Grafik 131 - (Genel) Alternatif Kent İçi Ulaşım Türlerinin Geliştirilmesi İlişki Düzeyi

“Alternatif Kent İçi Ulaşım Türlerinin Geliştirilmesi” konusu ile ilişkilendirilen 8 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde, Alternatif Kent İçi Ulaşım Türlerinin Geliştirilmesi konusunun yüksek düzeyde “Kent İçi Güvenli Erişim / Ulaşım”, “Kent İçi Trafik Yoğunluğunun Azaltılması” ve “Tarihi / Kültürel Miras” konuları ile ilişkilendirildiği, orta yüksek düzeyde ise “Toplu Taşıma” ve “Ulaşım Entegrasyonu” konuları ile ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, özellikle bisiklet ve yaya yollarının kesintisiz kurgusuna vurgu yapılan Alternatif Kent İçi Ulaşım Türlerinin Geliştirilmesi ile ilgili kararların özellikle kent içi güvenli erişim ve ulaşım imkânlarının geliştirilmesi ile kent içi trafik yoğunluğunun azaltılmasında etken olacağı, tarihi/kültürel miras odaklarında bu düzenlemelerin gerçekleştirilmesinin de gerekli olduğu vurgulanmaktadır.

Alternatif Turizm Faaliyetleri İlişki Düzeyi

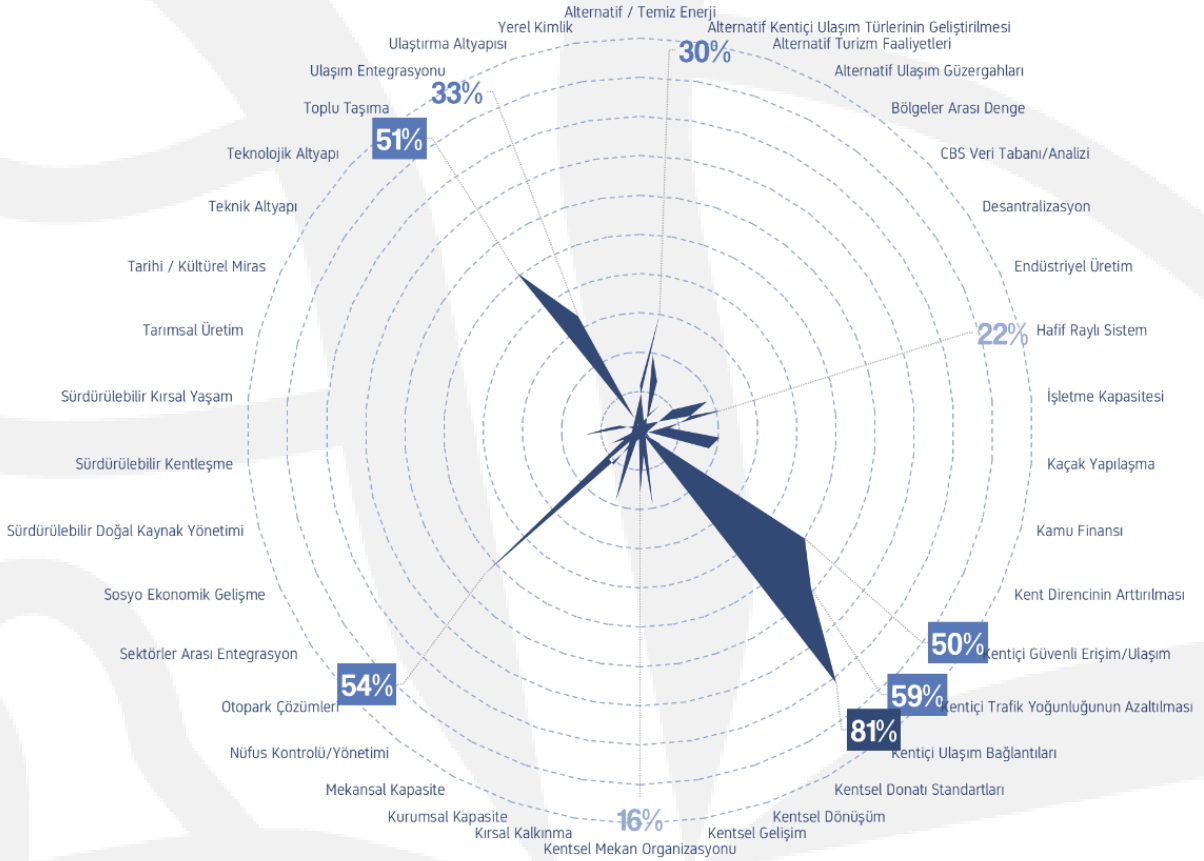


Grafik 132 - (Genel) Alternatif Turizm Faaliyetleri İlişki Düzeyi

“Alternatif Turizm Faaliyetleri” konusu ile ilişkilendirilen 17 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde, Alternatif Turizm Faaliyetleri konusunun yüksek düzeyde “Bölgeler Arası Denge”, “Kırsal Kalkınma”, “Tarımsal Üretim”, “Yerel Kimlik” ve “Sürdürülebilir Kırsal Kalkınma” konuları ile ilişkilendirildiği, orta yüksek düzeyde ise “Sektörler Arası Entegrasyon” konusu ile ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, Alternatif Turizm Faaliyetlerinin tarımsal üretim ve yerel kimlik öğelerinin korunduğu ve geliştirildiği kırsal kalkınma hamleleri ile bölgeler arası dengenin ve kırsal kalkınmanın sağlanmasında en güçlü araçlardan biri olduğu vurgulanmaktadır. Agro ve eko turizm yatırımlarının kırsal yaşamın sürdürülebilirliğinin sağlanmasında kontrollü olarak köy yerleşik alanları ve yakın çevresinde geliştirilmesi gerektiği de toplantı notlarında özellikle vurgulanan yaklaşımlar arasında yer almıştır.

Alternatif Ulaşım Güzergâhları İlişki Düzeyi

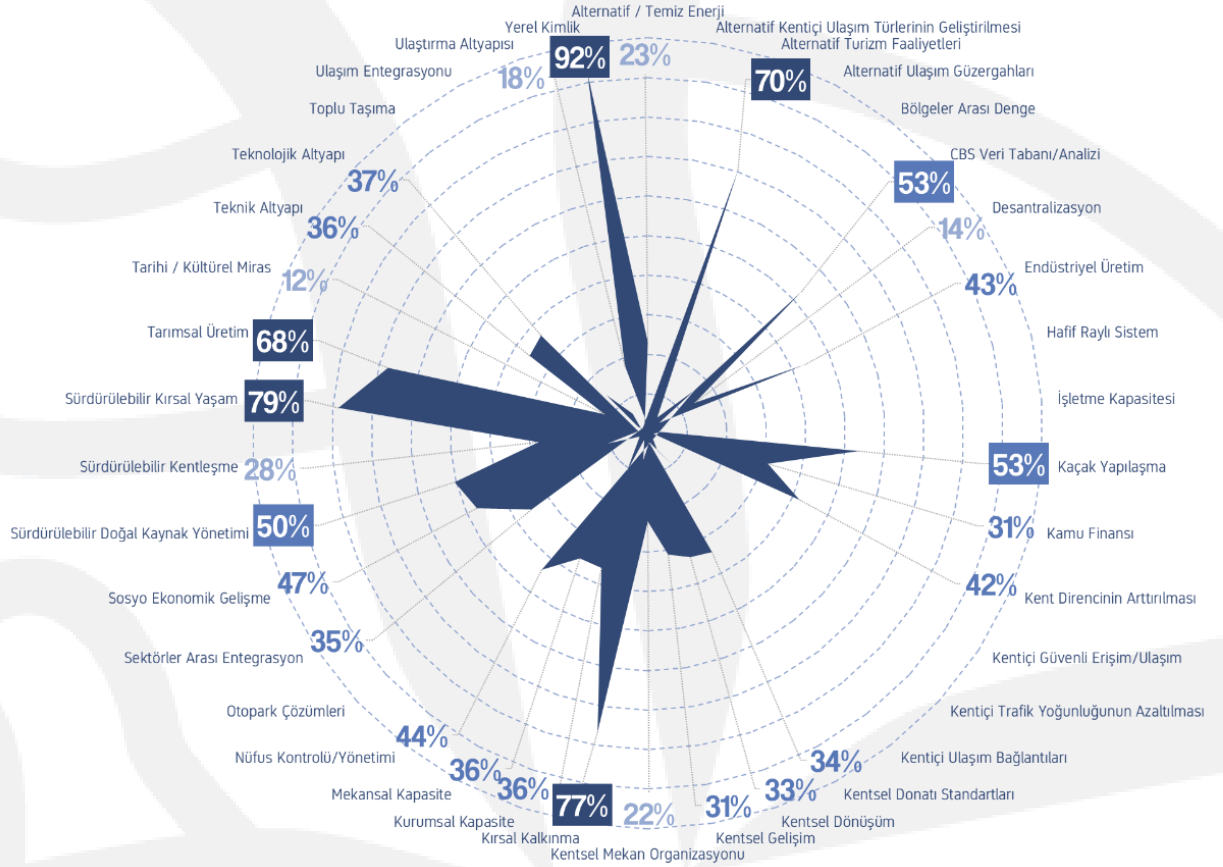


Grafik 133 - (Genel) Alternatif Ulaşım Güzergâhları İlişki Düzeyi

“Alternatif Ulaşım Güzergâhları” konusu ile ilişkilendirilen 10 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde, Alternatif Ulaşım Güzergâhları konusunun yüksek düzeyde “Kent İçeri Ulaşım Bağlantıları” konusu ile ilişkilendirildiği, orta yüksek düzeyde ise “Kent İçeri Trafik Yoğunluğunun Azaltılması”, “Otopark Çözümleri”, “Toplu Taşıma” ve “Kent İçeri Güvenli Erişim / Ulaşım” konuları ile ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, kentsel ulaşım sistemlerinde yaşanan trafik yoğunluğunun ve parklanma problemlerinin azaltılarak kent içi erişimin güvenli ve sağlıklı bir şekilde gerçekleştirilebilmesi adına, Alternatif Ulaşım Güzergâhlarının belirlenmesi gerekliliği çalıştaydaki tüm oturumlarda dile getirilen konulardan biri olmuştur. Korelasyon sonuçları da önerilerin bu doğrultuda sunulduğunu göstermektedir.

Bölgeler Arası Denge İlişki Düzeyi

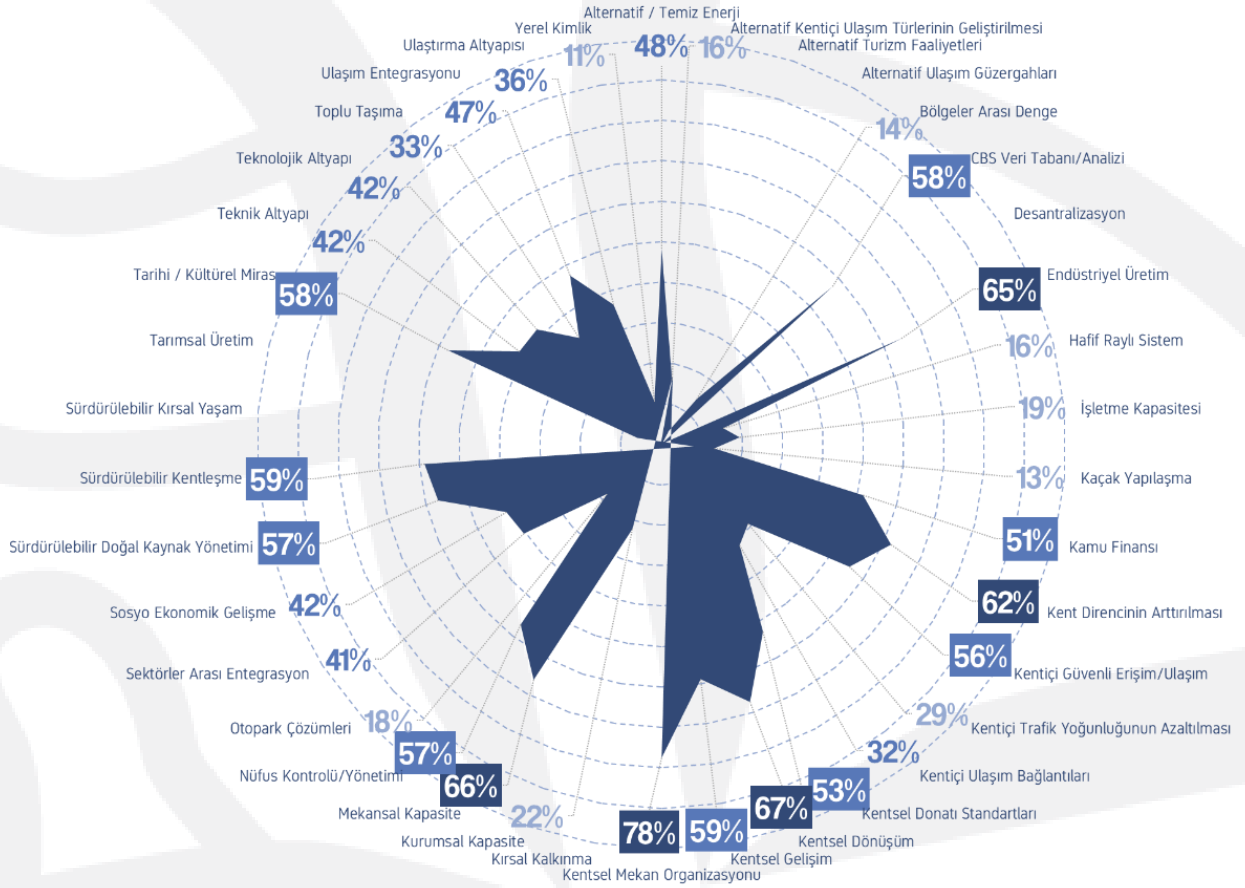


Grafik 134 - (Genel) Bölgeler Arası Denge İlişki Düzeyi

“Bölgeler Arası Denge” konusu ile ilişkilendirilen 16 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde Bölgeler Arası Denge konusunun yüksek düzeyde “Yerel Kimlik”, “Kırsal Kalkınma”, “Sürdürülebilir Kırsal Yaşam”, “Alternatif Turizm Faaliyetleri” ve “Tarımsal Üretim” konuları ile ilişkilendirildiği, orta yüksek düzeyde ise “CBS Veri Tabanı/Analizi”, “Kaçak Yapılaşma” ve “Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi” konuları ile ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, Bölgeler Arası Denge'nin yerel kimliklerin korunarak tarımsal üretim ve kırsal yaşamın sürdürülebilirliğinin sağlanması ve tarımsal üretime ek olarak alternatif turizm gibi ekonomik kaldıraç etkisi yüksek politika ve yatırımlarla, doğal kaynakların korunarak kırsal kalkınmanın gerçekleştirilmesi neticesinde sağlanabileceği yaklaşımları ön plana çıkmaktadır. Bunu sağlamada da özellikle kaçak yapılaşma ve doğal kaynakların korunması ve sürdürülebilir kullanımına ilişkin denetim ve analiz verilerinin sürekli olarak takip edildiği coğrafi bilgi sistemlerinin kurulması ve etkin olarak kullanılması gerekliliği vurgulanmıştır.

Desantralizasyon İlişki Düzeyi



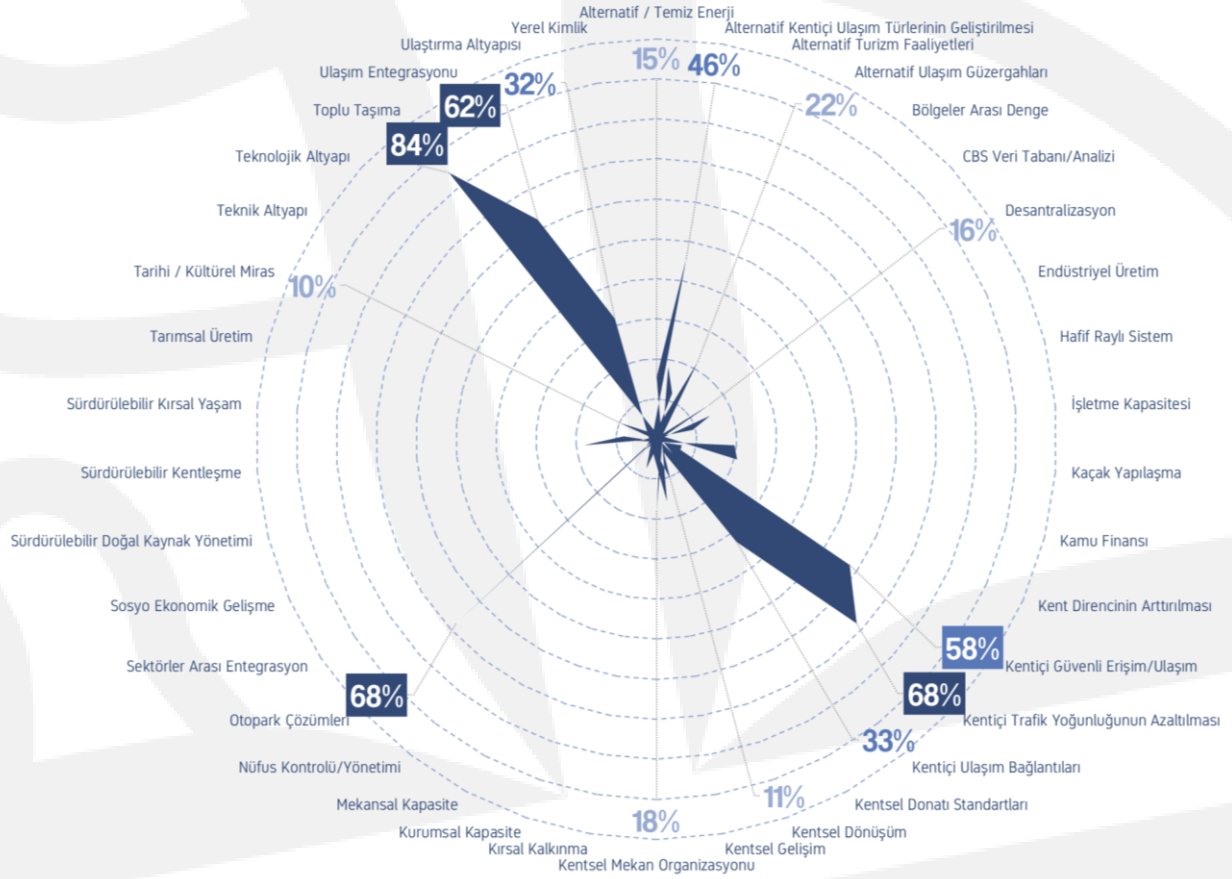
Grafik 136 - (Genel) Desantralizasyon İlişki Düzeyi

“Desantralizasyon” konusu ile direkt olarak ilişkilendirilen 11 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde Desantralizasyon konusunun yüksek düzeyde “Kentsel Mekân Organizasyonu”, “Kentsel Dönüşüm”, “Mekânsal Kapasite”, Endüstriyel Üretim” ve “Kent Direncinin Arttırılması” konuları ile ilişkilendirildiği, orta yüksek düzeyde ise “Sürdürülebilir Kentleşme”, “Kentsel Gelişim”, “Tarihi / Kültürel Miras”, “CBS Veri Tabanı / Analizi”, “Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi”, “Nüfus Kontrolü & Yönetimi”, “Kent İçi Güvenli Erişim / Ulaşım”, “Kentsel Donatı Standartları” ve “Kamu Finansı” konuları ile ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, Desantralizasyon konusunun direkt olarak kentsel yaşam alanları içerisinde dağınık olarak yer alan imalat faaliyetlerinin, planlı sanayi alanlarının mekânsal kapasitesi de dikkate alınarak bu yaşam alanlarından uzaklaştırılarak planlı ve kontrollü olarak yer seçimini öngören bir yaklaşım olarak geliştiği görülmektedir. Desantralizasyon politikalarına yönelik planlama ve uygulamalar neticesinde, öncelikle kent direnciliğinin artması, sağlıklı kentleşme ve ulaşımın gerçekleştirilmesi ve mekânsal kapasitenin etkin ve verimli kullanılması gibi uzun vadeli ve sürdürülebilir faydaların sağlanacağı vurgulanmaktadır. Endüstriyel kazalar ve afet gibi durumlarda etkilenecek nüfus

Endüstriyel Üretim konusunun diğer konu başlıkları ile korelasyonunun da toplantılarda belirtilen görüş ve önerileri doğruladığı görülmektedir.

Hafif Raylı Sistem İlişki Düzeyi

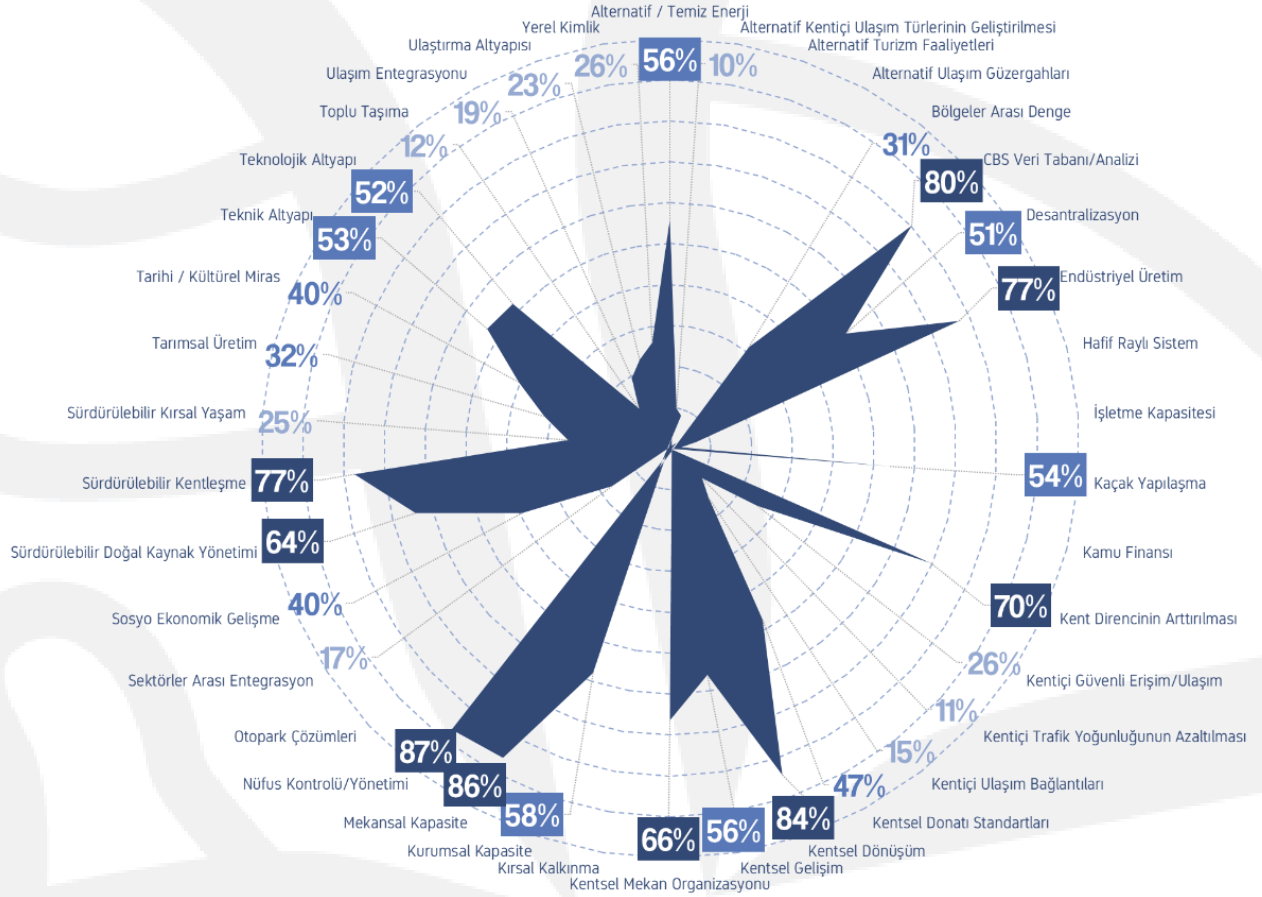


Grafik 138 - (Genel) Hafif Raylı Sistem İlişki Düzeyi

“Hafif Raylı Sistem” konusu ile ilişkilendirilen 10 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde Hafif Raylı Sistem konusunun yüksek düzeyde “Toplu Taşıma”, “Kent İçi Trafik Yoğunluğunun Azaltılması”, “Ulaşım Entegrasyonu” ve “Otopark Çözümleri” konuları ile ilişkilendirildiği, orta yüksek düzeyde ise “Kent İçi Güvenli Erişim/Ulaşım” konuları ile ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, Kentin sahip olduğu trafik yoğunluğu ve güvenli erişim problemlerinin çözümünün, ulaşım sistemlerinin entegrasyonu, toplu taşıma sistemlerinin geliştirilmesi ile park et & devam et düzenlemelerinin yapılması ve bunun hafif raylı sistemlerin iyileştirilmesi ve geliştirilmesi ile mümkün olacağı vurgulanmıştır.

Kamu Finansı İlişki Düzeyi

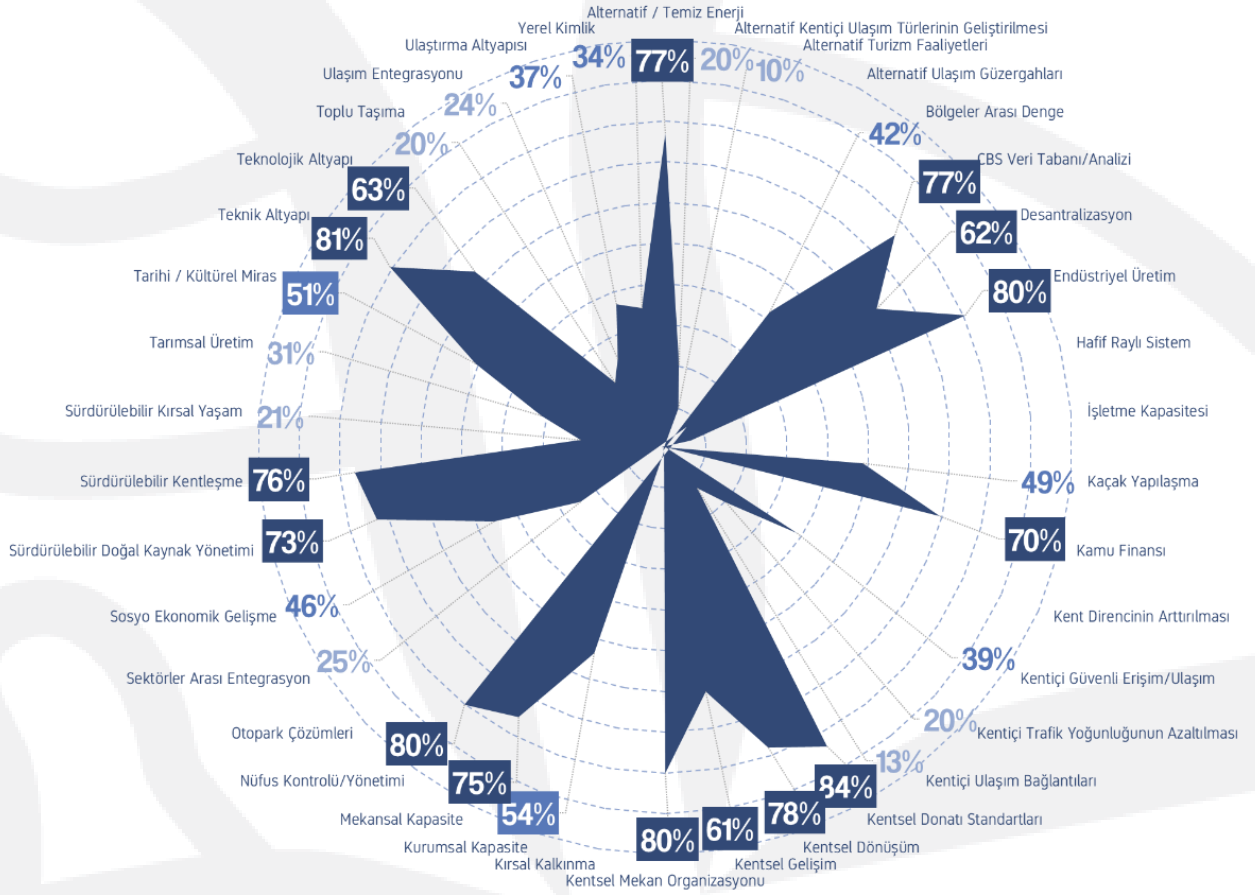


Grafik 141 - (Genel) Kamu Finansı İlişki Düzeyi

“Kamu Finansı” konusu ile ilişkilendirilen 21 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde Kamu Finansı konusunun yüksek düzeyde “Nüfus Kontrolü & Yönetimi”, “Mekânsal Kapasite”, “Kentsel Dönüşüm”, CBS Veri Tabanı / Analizi”, “Endüstriyel Üretim”, “Sürdürülebilir Kentleşme”, “Kent Drencinin Arttırılması”, “Kentsel Mekân Organizasyonu” ve “Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi” konuları ile ilişkilendirildiği, orta yüksek düzeyde ise “Kurumsal Kapasite”, “Kentsel Gelişim”, “Kaçak Yapılaşma”, “Teknik Altyapı”, “Teknolojik Altyapı”, “Alternatif / Temiz Enerji” ve “Desantralizasyon” konuları ile ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, Kamu Finansı konusunu en yüksek düzeyde etkileyen konunun “Nüfus Kontrolü & Yönetimi” konusu ile ilişkili olduğu, kamunun sahip olduğu ve geliştirmek zorunda olduğu özellikle maddi kaynakların sürdürülebilir ve verimli kullanılabilmesi, denetim, koordinasyon, planlama ve uygulama faaliyetlerinde kamu finansının geliştirilmesi gerekliliği vurgulanmaktadır.

Kent Direncinin Arttırılması İlişki Düzeyi

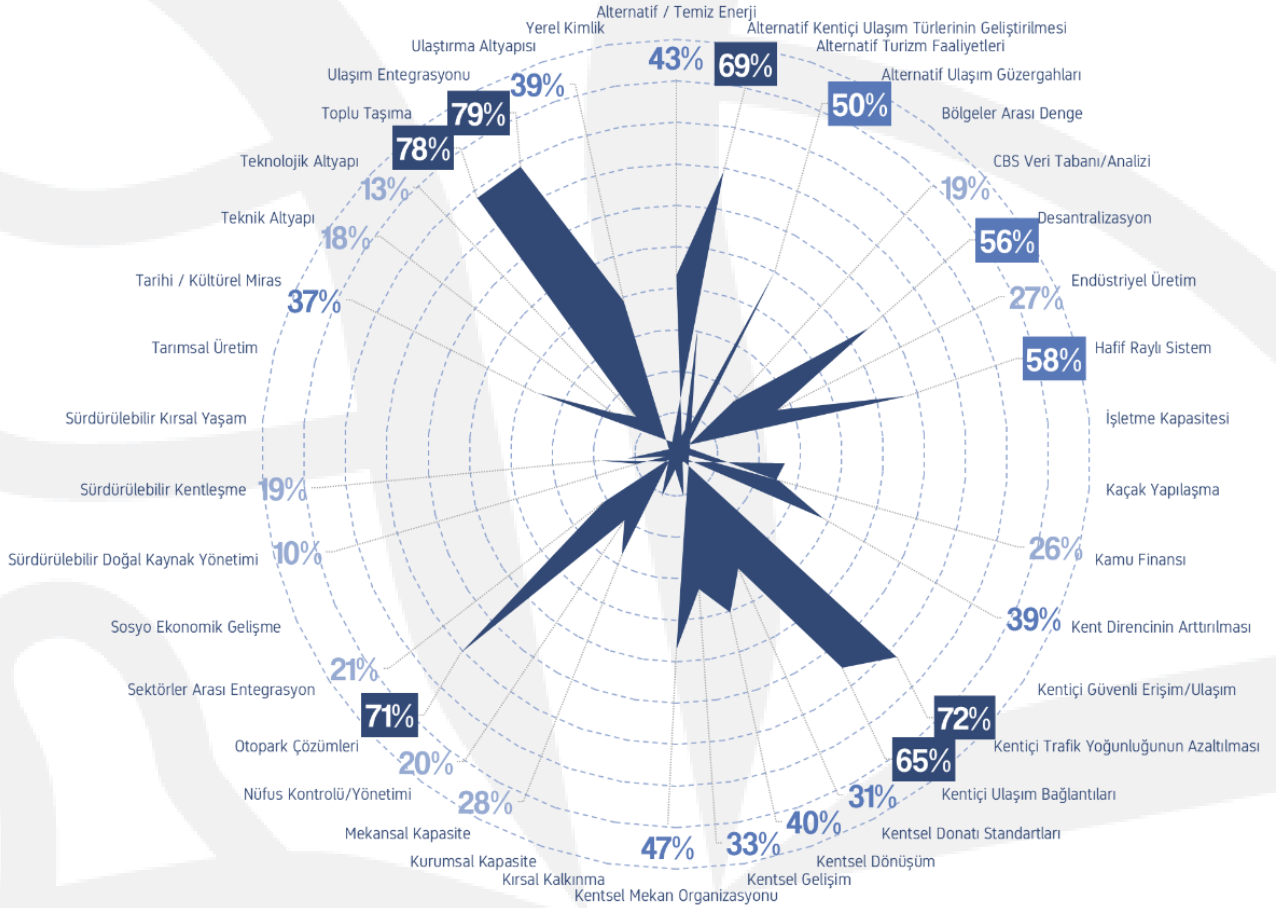


Grafik 142 - (Genel) Kent Direncinin Arttırılması İlişki Düzeyi

“Kent Direncinin Arttırılması” konusu ile ilişkilendirilen 23 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde Kent Direncinin Arttırılması konusunun yüksek düzeyde “Kentsel Donatı Standartları”, “Teknik Altyapı”, “Kentsel Dönüşüm”, “Nüfus Kontrolü & Yönetimi”, “Endüstriyel Üretim”, “CBS Veri Tabanı / Analizi”, “Mekânsal Kapasite”, “Kentsel Gelişim”, “Kamu Finansı”, “Alternatif / Temiz Enerji”, “Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi”, “Sürdürülebilir Kentleşme”, “Teknolojik Altyapı” ve “Desantralizasyon” konuları ile ilişkilendirildiği, orta yüksek düzeyde ise “Kurumsal Kapasite” ve “Tarihi/Kültürel Miras” konuları ile ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, Kent Direncinin Arttırılmasına ilişkin uygulamaların, özellikle kentsel dönüşümlerde kentin sahip olduğu mevcut kentsel donatı standartları ile teknik ve teknolojik altyapının iyileştirilmesi, endüstriyel üretimin sebep olacağı nüfus değişimlerinin kontrollü bir şekilde, sınırlı doğal kaynakların göz önünde bulundurularak yönetilmesi ve yönlendirilmesine yönelik planlama, analiz, finans ve uygulama modellerinin geliştirilerek bütüncül bir şekilde ele alınması gerekliliğini ortaya koymaktadır.

Kent İçi Güvenli Erişim / Ulaşım İlişki Düzeyi

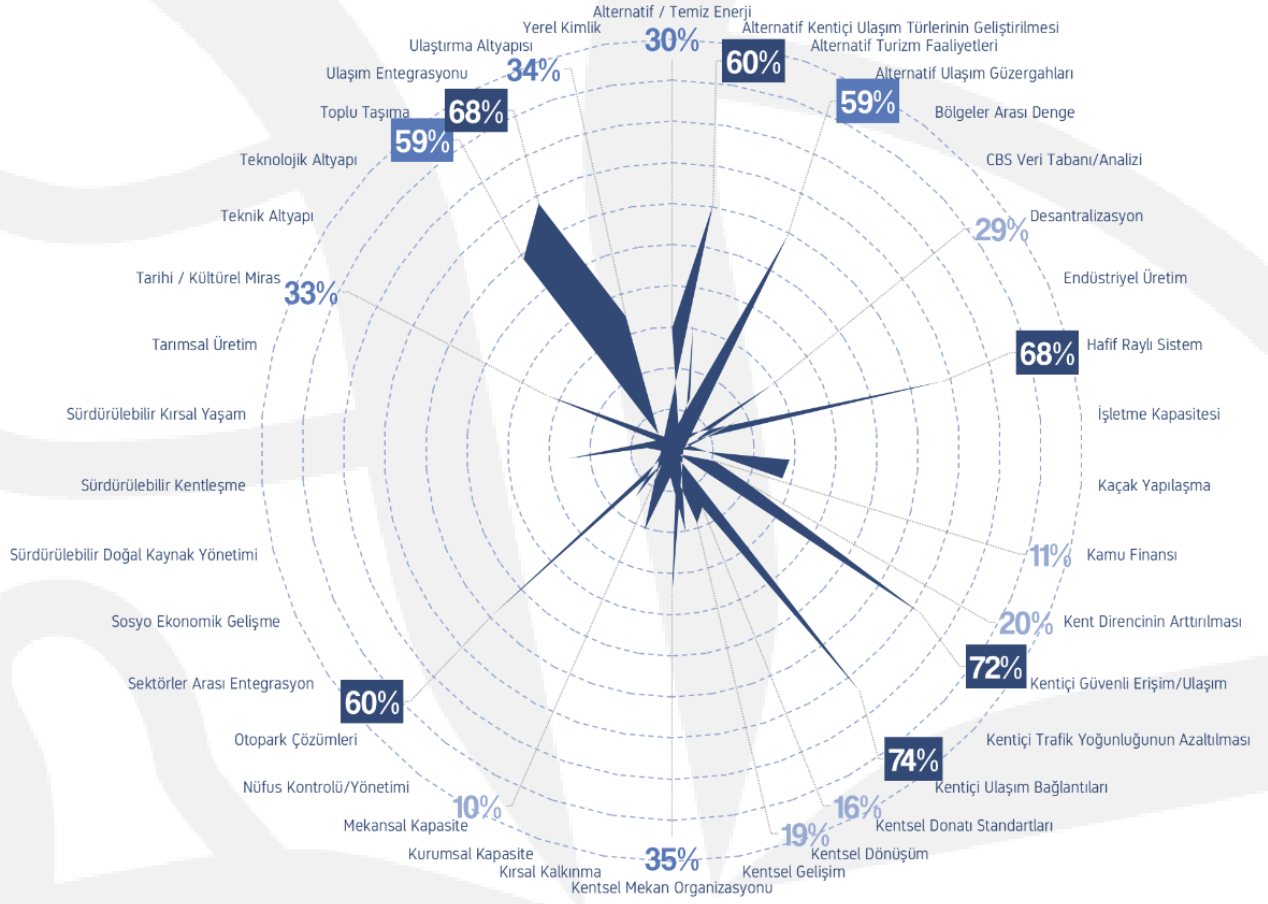


Grafik 143 - (Genel) Kent İçi Güvenli Erişim / Ulaşım İlişki Düzeyi

“Kent İçi Güvenli Erişim / Ulaşım” konusu ile ilişkilendirilen 25 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde Kent İçi Güvenli Erişim / Ulaşım konusunun yüksek düzeyde “Ulaşım Entegrasyonu”, “Toplu Taşıma”, “Kent İçi Trafik Yoğunluğunun Azaltılması”, “Otopark Çözümleri”, “Alternatif Ulaşım Türlerinin Geliştirilmesi” ve “Kent İçi Ulaşım Bağlantıları” konuları ile ilişkilendirildiği, orta yüksek düzeyde ise “Hafif Raylı Sistem”, “Desantralizasyon” ve “Alternatif Ulaşım Güzergâhları” konuları ile ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, kentsel erişimin/ulaşımın güvenli bir şekilde sağlanabilmesinde temel araçların öncelikle ulaşım türlerinin çeşitlendirilerek ve güçlendirilerek birbirleri ile gerek fiziki mekânda gerekse işletme yönetimi kapsamında herkes için erişilebilir ve süreklilik arz edecek şekilde entegrasyonunun sağlanması olduğu vurgulanmaktadır. Özellikle planlarda belirtilmiş ancak uygulaması yapılmamış servis yollarının açılması, yaya ve bisiklet erişiminin güvenli hale getirilerek bir ulaşım türü olarak geliştirilmesi temel yaklaşımlar olmaktadır. Ayrıca, toplu taşıma modları arasında tüm vatandaşların ve özellikle kentsel ulaşımında dezavantajlı grupların, yaşlıların, bebek arabalı ebeveynlerin güvenli erişimlerini sağlayacak fiziki düzenlemelerin yapılması da sıklıkla vurgulanmıştır.

Kent İçi Trafik Yoğunluğunun Azaltılması İlişki Düzeyi

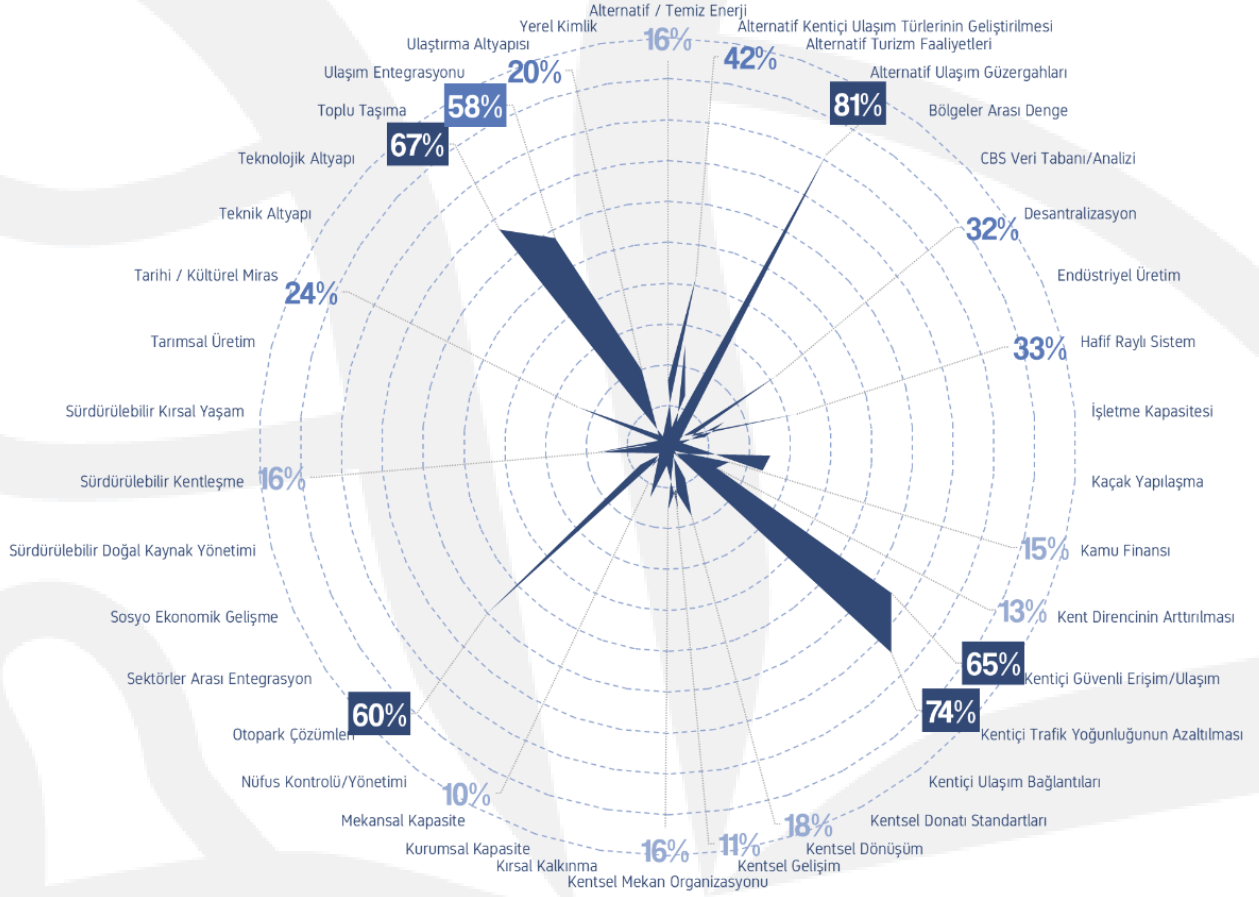


Grafik 144 - (Genel) Kent İçi Trafik Yoğunluğunun Azaltılması İlişki Düzeyi

“Kent İçi Trafik Yoğunluğunun Azaltılması” konusu ile ilişkilendirilen 25 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde Kent İçi Trafik Yoğunluğunun Azaltılması konusunun yüksek düzeyde “Kent İçi Ulaşım Bağlantıları”, “Kent İçi Güvenli Erişim / Ulaşım”, “Ulaşım Entegrasyonu”, “Alternatif Kent İçi Ulaşım Türlerinin Geliştirilmesi”, “Hafif Raylı Sistem” ve “Otopark Çözümleri” konuları ile ilişkilendirildiği, orta yüksek düzeyde ise “Alternatif Ulaşım Güzergâhları” ve “Toplu Taşıma” konuları ile ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, kent içi trafik yoğunluğunun azaltılmasına yönelik temel yaklaşımın kent içi güvenli erişim/ulaşım konusunda olduğu gibi, ulaşım türlerinin geliştirilerek güvenli ve sürekli hale getirilmesi, kent içi servis yollarının uygulanarak ana akslardaki dağılımın koordineli olarak yapılması, alternatif ulaşım güzergâhlarının geliştirilmesinin bir sonucu olacağı vurgulanmıştır.

Kent İçi Ulaşım Bağlantıları İlişki Düzeyi

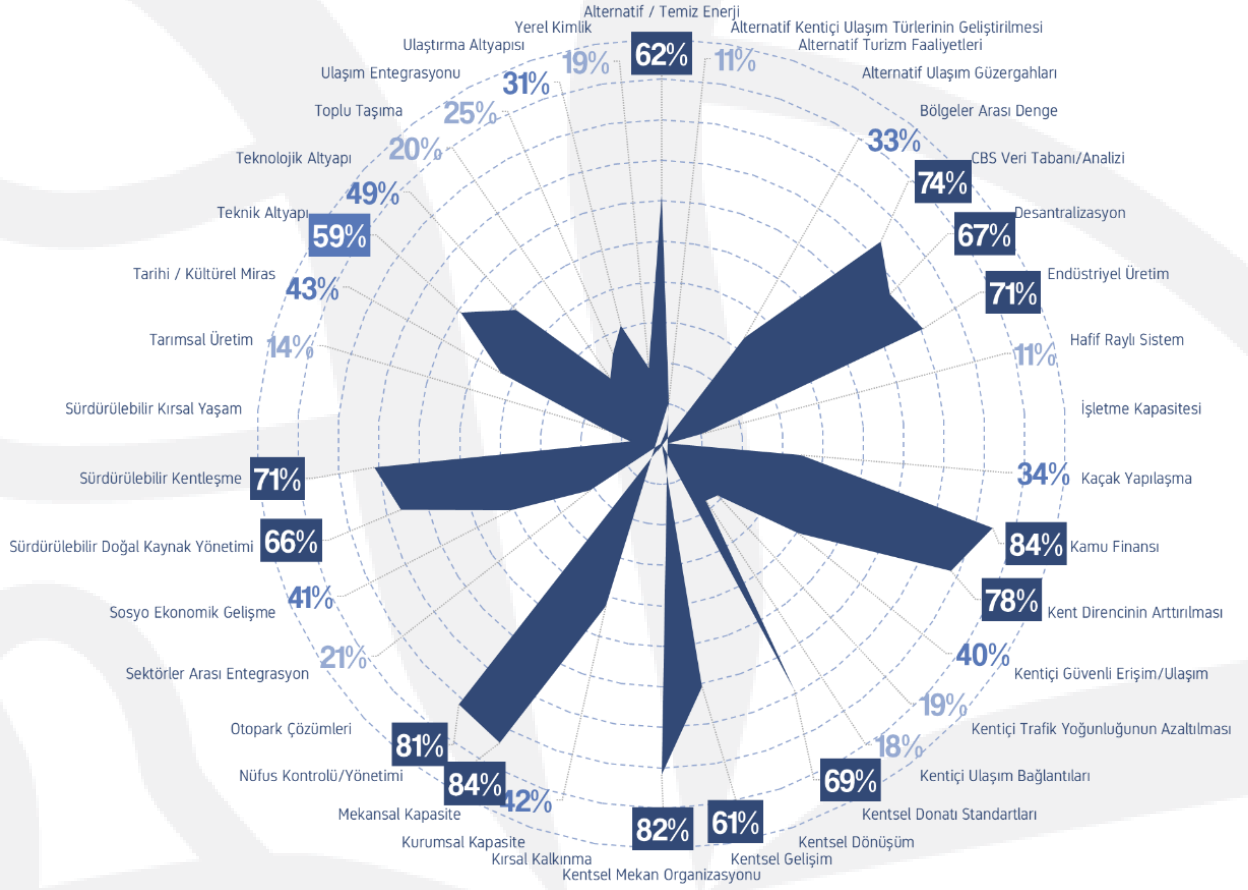


Grafik 145 - (Genel) Kent İçi Ulaşım Bağlantıları İlişki Düzeyi

“Kent İçi Ulaşım Bağlantıları” konusu ile ilişkilendirilen 15 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde Kent İçi Ulaşım Bağlantıları konusunun yüksek düzeyde “Alternatif Ulaşım Güzergâhları”, “Kent İçi Trafik Yoğunluğunun Azaltılması”, “Toplu Taşıma” ve “Otopark Çözümleri” konuları ile ilişkilendirildiği, orta yüksek düzeyde ise “Ulaşım Entegrasyonu” konusu ile ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, kent içi ulaşım bağlantılarının artırılmasının artırılmasında öncelikte alternatif ulaşım güzergâhlarının belirlenmesi ve servis yollarının planlanması gereklilikleri vurgulanmıştır. Bu uygulamalar neticesinde güvenli erişim ve trafik yoğunluğunun azaltılmasında önemli kazanımlar elde edileceği belirtilmektedir.

Kentsel Dönüşüm İlişki Düzeyi

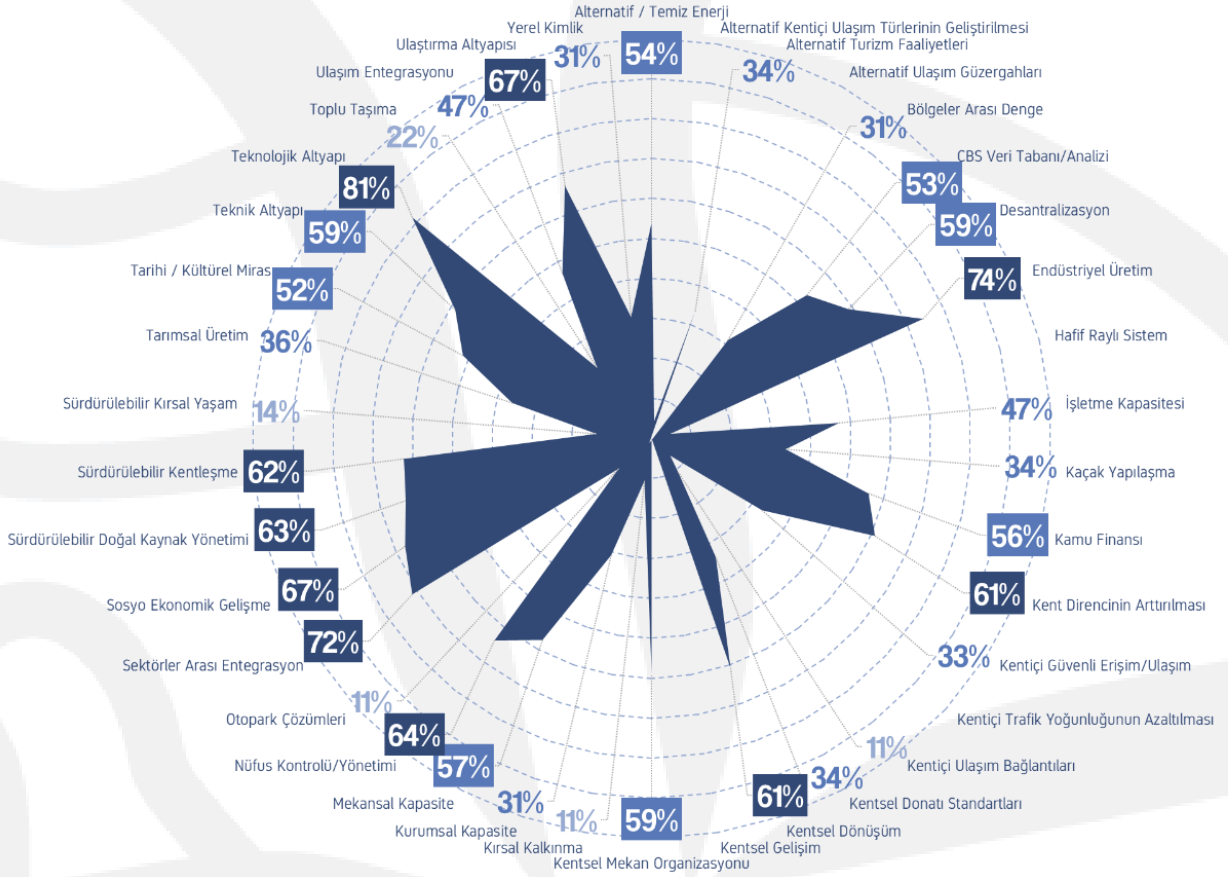


Grafik 147 - (Genel) Kentsel Dönüşüm İlişki Düzeyi

“Kentsel Dönüşüm” konusu ile ilişkilendirilen 14 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde Kentsel Dönüşüm konusunun yüksek düzeyde “Mekânsal Kapasite”, “Kamu Finansı”, “Kentsel Mekân Organizasyonu”, “Nüfus Kontrolü & Yönetimi”, “Kent Direncinin Artırılması”, “CBS Veri Tabanı / Analizi”, “Sürdürülebilir Kentleşme”, “Kentsel Donatı Standartları”, “Endüstriyel Üretim”, “Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi”, “Kentsel Gelişim” ve “Alternatif/Temiz Enerji” konuları ile ilişkilendirildiği, orta yüksek düzeyde ise “Teknik Altyapı” konusu ile ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, kentsel dönüşümün, özellikle hızlı ve plansız kentleşme sürecinde endüstriyel üretim alanlarının gelişimi doğrultusunda şekillenen yerleşim alanlarında yaşam kalitesinin yükseltilerek kent direncinin artırılmasında temel yaklaşım olarak ele alınması gerekliliği vurgulanmıştır. Plansız ve kontrolsüz artan nüfus ve üretim alanlarının kentin doğal kaynaklarına yaptığı yapılaşma baskısına yol açtığı, kentsel dönüşümün hızlandırılması ve önceliklendirilmesi ile planlı nüfus ve kamu finansı kontrolünün sağlanacağı da öngörülmektedir.

Kentsel Gelişim İlişki Düzeyi

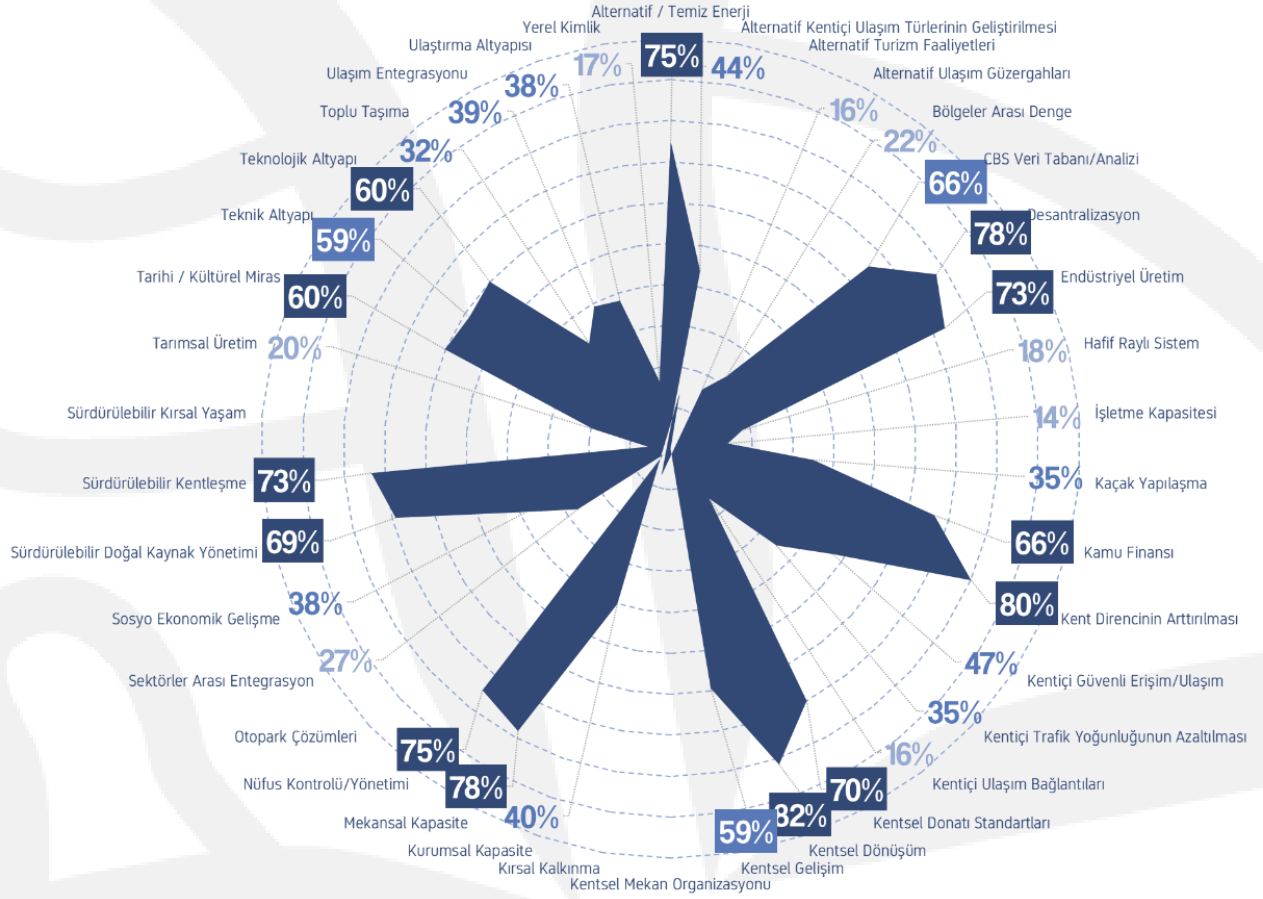


Grafik 148 - (Genel) Kentsel Gelişim İlişki Düzeyi

“Kentsel Gelişim” konusu ile ilişkilendirilen 43 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde Kentsel Gelişim konusunun yüksek düzeyde “Teknolojik Altyapı”, “Endüstriyel Üretim”, “Sektörler Arası Entegrasyon”, “Sosyo Ekonomik Gelişme”, “Ulaştırma Altyapısı”, Nüfus Kontrolü & Yönetimi”, “Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi”, “Sürdürülebilir Kentleşme”, “Kent Direncinin Arttırılması” ve “Kentsel Dönüşüm” konuları ile ilişkilendirildiği, orta yüksek düzeyde ise “Desantralizasyon”, “Kentsel Mekân Organizasyonu”, “Teknik Altyapı”, Mekânsal Kapasite”, “Kamu Finansı” gibi konularla ile ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, kentin mekânsal gelişimini etkileyen en etkin konunun endüstriyel üretim, teknolojik altyapı ve ulaştırma altyapısı konuları olduğu belirlenmiş, özellikle ulaşımda lojistik merkezlerin kurgulanmasının kentin sosyo ekonomik ve mekânsal gelişimini etkileyecek yatırımlar olduğu tespit edilmiştir. Bu doğrultuda, teknolojik altyapının üretim ve ulaştırma sistemlerinde geliştirilmesi, dolaylı olarak nüfus kontrolü ve yönetimi, doğal kaynakların etkin ve verimli kullanılması ile refah seviyesi artan sürdürülebilir kentleşmenin sağlanmasında önemli araçlardan biri olacağı görülmektedir.

Kentsel Mekân Organizasyonu İlişki Düzeyi

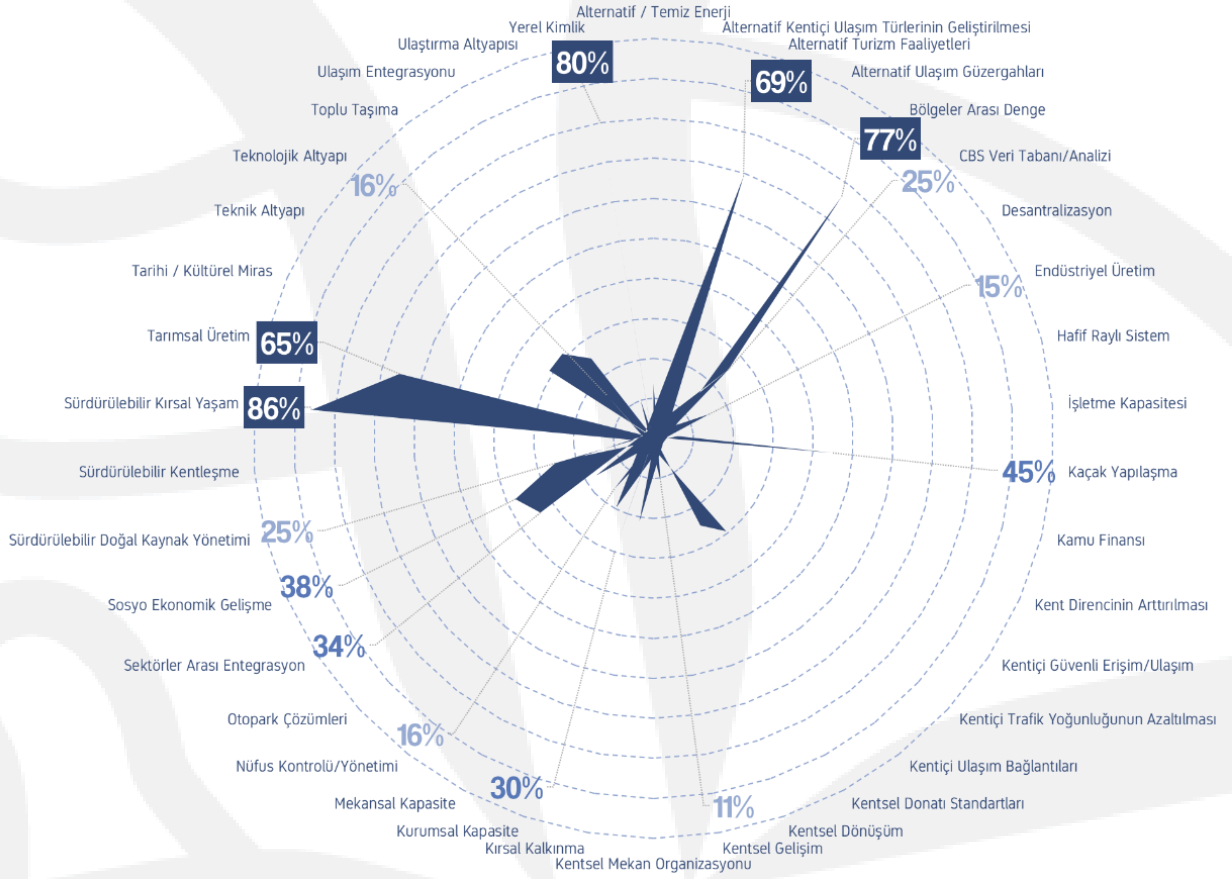


Grafik 149 – (Genel) Kentsel Mekân Organizasyonu İlişki Düzeyi

“Kentsel Mekân Organizasyonu” konusu ile ilişkilendirilen 72 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde Kentsel Mekân Organizasyonu konusunun yüksek düzeyde “Kentsel Dönüşüm”, “Kent Direncinin Arttırılması”, “Mekânsal Kapasite”, “Desantralizasyon”, “Nüfus Kontrolü & Yönetimi”, “Alternatif / Temiz Enerji”, “CBS Veri Tabanı / Analizi” “Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi”, “Sürdürülebilir Kentleşme”, “Tarihi / Kültürel Miras”, “Endüstriyel Üretim” ve “Teknolojik Altyapı” konuları ile ilişkilendirildiği, orta yüksek düzeyde ise “Teknik Altyapı” ve “Kentsel Gelişim” gibi konularla ile ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, kente ilişkin özellikle kentsel dönüşüm, kent direncinin arttırılması, sanayinin desantralizasyonu konularındaki faaliyetlerin uygulanmasında kentsel mekâna fiziksel müdahalenin yüksek düzeyde olacağı görülmektedir.

Kırsal Kalkınma İlişki Düzeyi

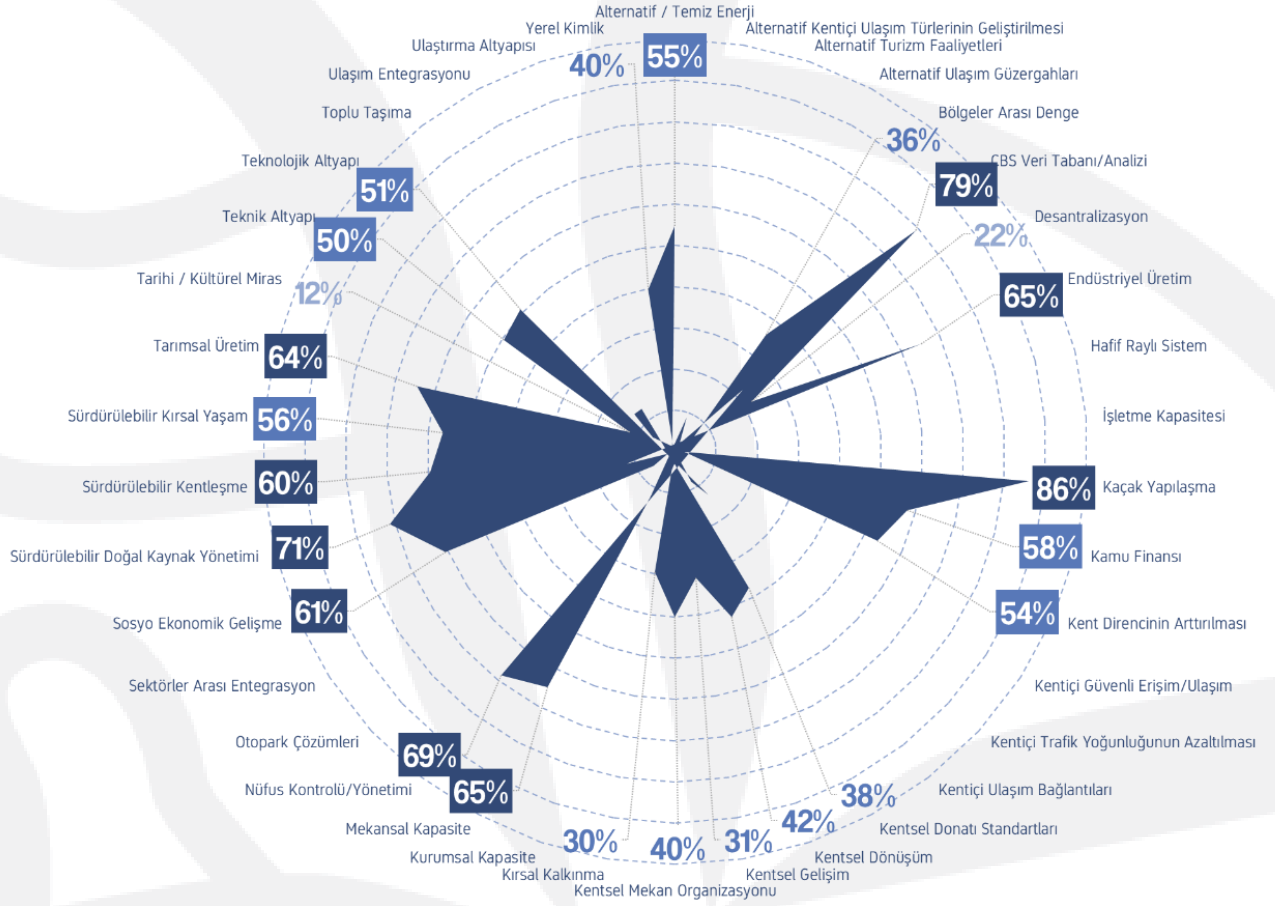


Grafik 150 – (Genel) Kentsel Mekân Organizasyonu İlişki Düzeyi

“Kırsal Kalkınma” konusu ile ilişkilendirilen 19 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde Kırsal Kalkınma konusunun yüksek düzeyde “Sürdürülebilir Kırsal Yaşam”, “Yerel Kimlik”, “Bölgeler Arası Denge”, “Alternatif Turizm Faaliyetleri” ve “Tarımsal Üretim” gibi konularda ile ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, kırsal kalkınmanın temel bileşeni olarak kırsal yaşamın, yerel kimlikler doğrultusunda bölgeler arası dengeli gelişimin tarımsal üretim ve alternatif turizm faaliyetleri ile güçlendirilerek sağlanması gerekliliği vurgulanmıştır.

Kurumsal Kapasite İlişki Düzeyi

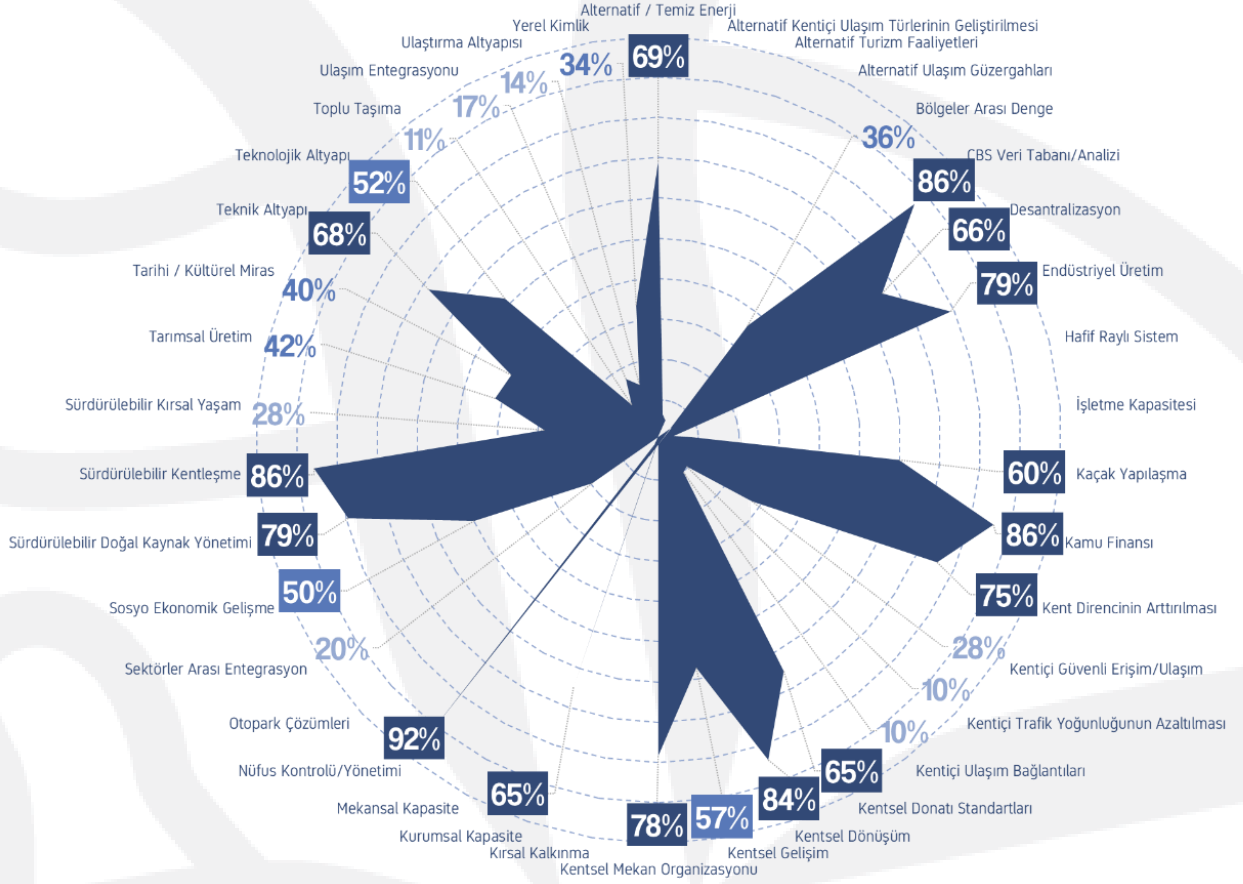


Grafik 151 – (Genel) Kurumsal Kapasite İlişki Düzeyi

“Kurumsal Kapasite” konusu ile ilişkilendirilen 16 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde Kurumsal Kapasite konusunun yüksek düzeyde “Kaçak Yapılaşma”, “CBS Veri Tabanı / Analizi”, “Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi”, “Nüfus Kontrolü & Yönetimi”, “Endüstriyel Üretim”, “Mekânsal Kapasite”, “Tarımsal Üretim”, “Sosyo Ekonomik Gelişme” ve “Sürdürülebilir Kentleşme” konuları ile ilişkilendirildiği, orta yüksek düzeyde ise “Kamu Finansı”, “Sürdürülebilir Kırsal Yaşam”, “Kent Dircinin Arttırılması”, “Alternatif / Temiz Enerji”, “Teknolojik Altyapı” ve “Teknik Altyapı” gibi konularla ile ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, kurumsal kapasite konusunun daha çok kaçak yapılaşma, mekânsal kapasitenin etkin kullanımı gibi konularda devlet denetimi ve devlet kurumları arasında veri yönetimi, uygulama vb. konularda koordinasyonun sağlanmasını vurgulandığı görülmüştür.

Mekânsal Kapasite İlişki Düzeyi

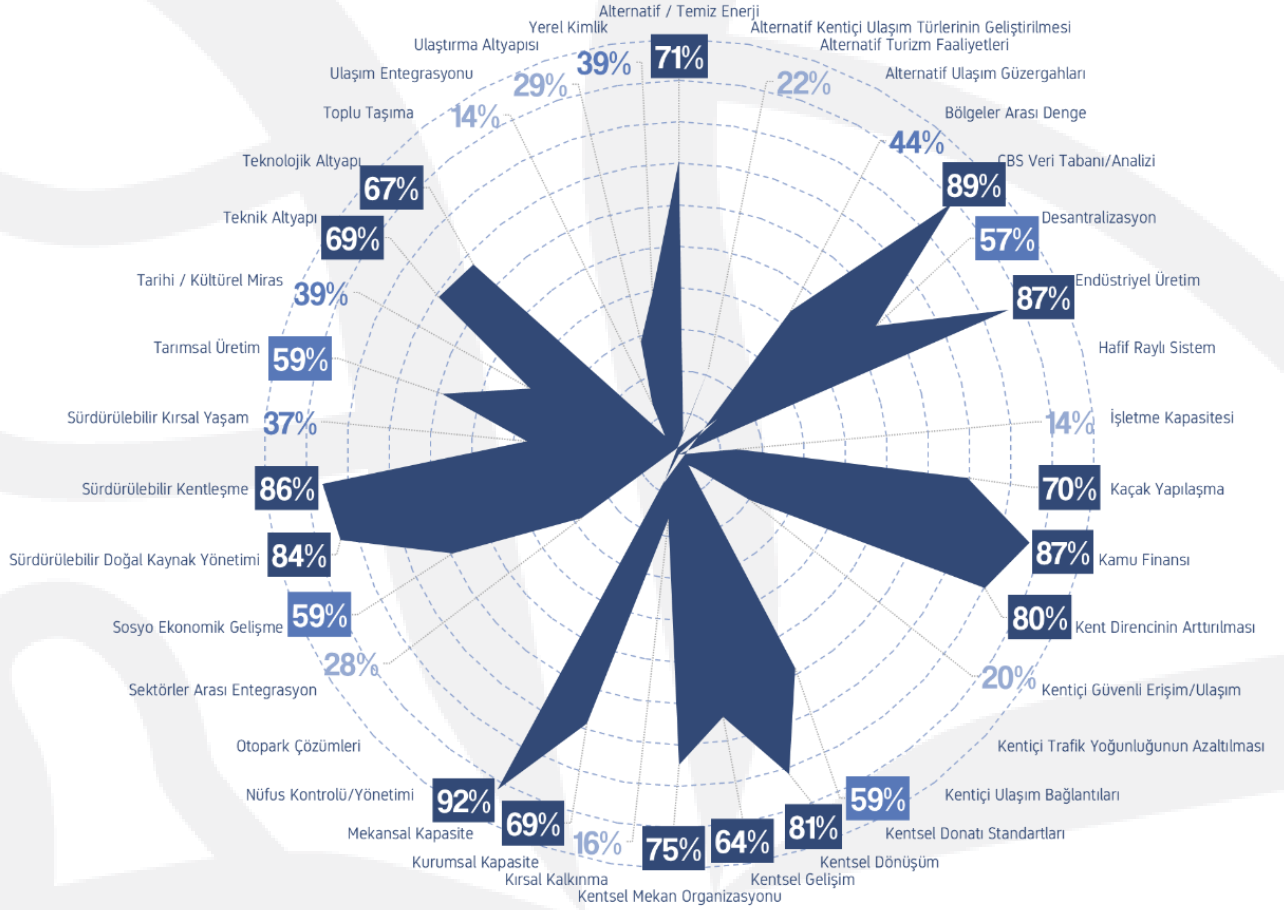


Grafik 152 - (Genel) Mekânsal Kapasite İlişki Düzeyi

“Mekânsal Kapasite” konusu ile ilişkilendirilen 26 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde Mekânsal Kapasite konusunun yüksek düzeyde “Nüfus Kontrolü & Yönetimi”, “Sürdürülebilir Kentleşme”, “CBS Veri Tabanı / Analizi”, “Kamu Finansı”, “Kentsel Dönüşüm”, “Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi”, “Endüstriyel Üretim”, “Kentsel Mekân Organizasyonu”, “Kent Dircinin Arttırılması”, “Alternatif/Temiz Enerji”, “Kurumsal Kapasite” ve “Kentsel Donatı Standartları” konuları ile ilişkilendirildiği, orta yüksek düzeyde ise “Kentsel Gelişim”, “Teknolojik Altyapı” ve “Sosyo Ekonomik Gelişme” gibi konularla ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, mekânsal kapasite konusunun daha çok endüstriyel üretim, nüfus kontrolü ve yönetimi gibi konularda devlet denetimi ve devlet kurumları arasında veri yönetimi, uygulama vb. konularda koordinasyonun sağlanmasını vurgulandığı görülmüştür. Özellikle endüstriyel üretim alanlarında mekânsal kapasitenin etkin ve verimli kullanılması ile dış göçün azaltılarak, üretimde ve yerleşimde sınırlı doğal kaynaklar üzerindeki yapılaşma ve kirlilik baskılarının azaltılabileceği öngörülmektedir. Mekânsal kapasitenin etkin ve verimli kullanılmasında kurumlar arası koordinasyon ve güncel veri paylaşımı ve yönetimi altyapısının güçlendirilmesi gerekmektedir.

Nüfus Kontrolü & Yönetimi İlişki Düzeyi

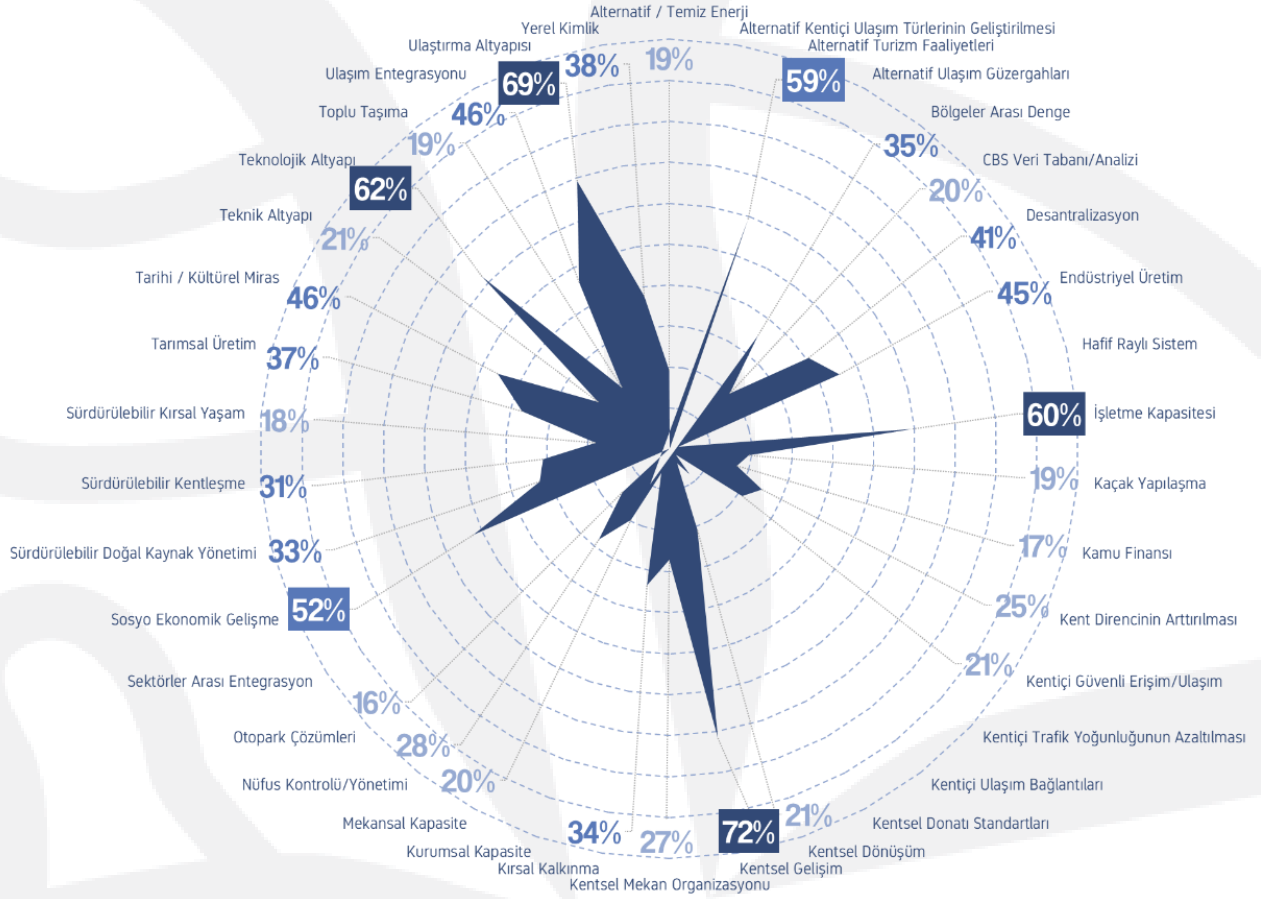


Grafik 153 – (Genel) Nüfus Kontrolü & Yönetimi İlişki Düzeyi

“Nüfus Kontrolü & Yönetimi” konusu ile ilişkilendirilen 28 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde Nüfus Kontrolü & Yönetimi konusunun yüksek düzeyde “Mekânsal Kapasite”, “CBS Veri Tabanı/Analizi”, “Kamu Finansı”, “Sürdürülebilir Kentleşme”, “Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi”, “Endüstriyel Üretim”, “Kentsel Dönüşüm” ve “Kent Direncinin Arttırılması” gibi konular ile ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, nüfusun niceliği ve niteliğinin birincil olarak üretim biçimlerine bağlı olduğu, özellikle endüstriyel üretim faaliyetlerinin büyük nüfus gruplarını ve hareketlerini etkilediği vurgulanmış, nüfus büyüklüğü ve niteliği de kentteki kısıtlı doğal kaynaklar üzerinde birçok baskıya sebep olduğu bu nedenle sürdürülebilir bir kentleşme için, sanayi üretiminde teknolojik dönüşüm ile birlikte nüfus etkisinin azaltılarak demografik yapının güçlendirilmesi, kaynaklar, ihtiyaç duyulan kamusal hizmetler üzerindeki fiziki ve mali baskıların azaltılmasında önemli bir yaklaşım olarak vurgulanmaktadır. Ayrıca, konunun kent direnci ile de ilişkili olması, nüfusun planlı bir şekilde yönetilmesinin kentin sürdürülebilirliğini belirleyen unsurların başında geldiğini göstermektedir.

Sektörler Arası Entegrasyon İlişki Düzeyi

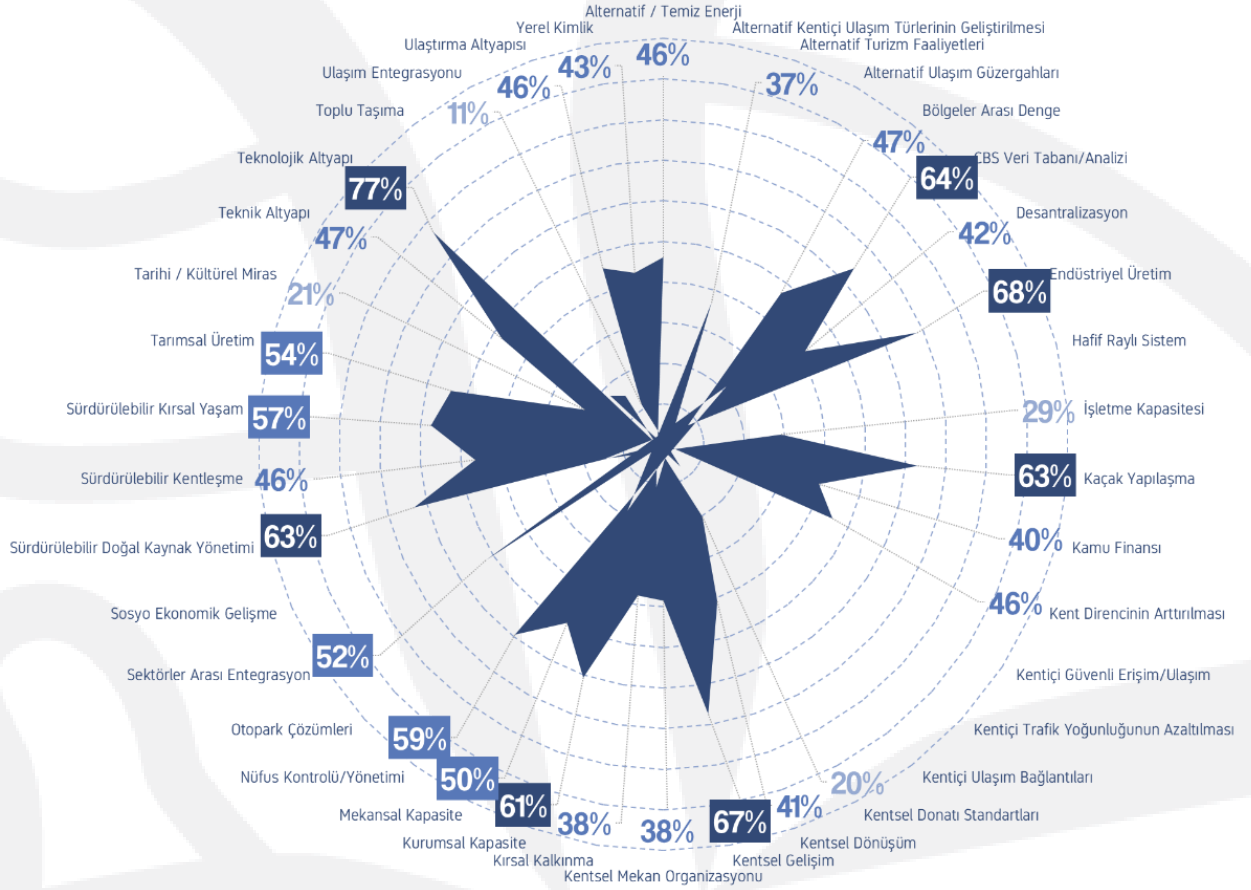


Grafik 155 – (Genel) Sektörler Arası Entegrasyon İlişki Düzeyi

“Sektörler Arası Entegrasyon” konusu ile ilişkilendirilen 18 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde Sektörler Arası Entegrasyon konusunun yüksek düzeyde “Kentsel Gelişim”, “Teknolojik Altyapı”, “Ulaştırma Altyapısı” ve “İşletme Kapasitesi” konuları ile ilişkilendirildiği, orta düzeyde ise “Alternatif Turizm Faaliyetleri” ve “Sosyo Ekonomik Gelişme” konuları ile ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, sektörler arasındaki uyumun ve entegrasyonun özellikle ulaştırma (lojistik) ve turizm sektörlerinde sağlanması ile kentsel ve sosyo ekonomik gelişmenin artacağı ön görülmektedir.

Sosyo Ekonomik Gelişme İlişki Düzeyi

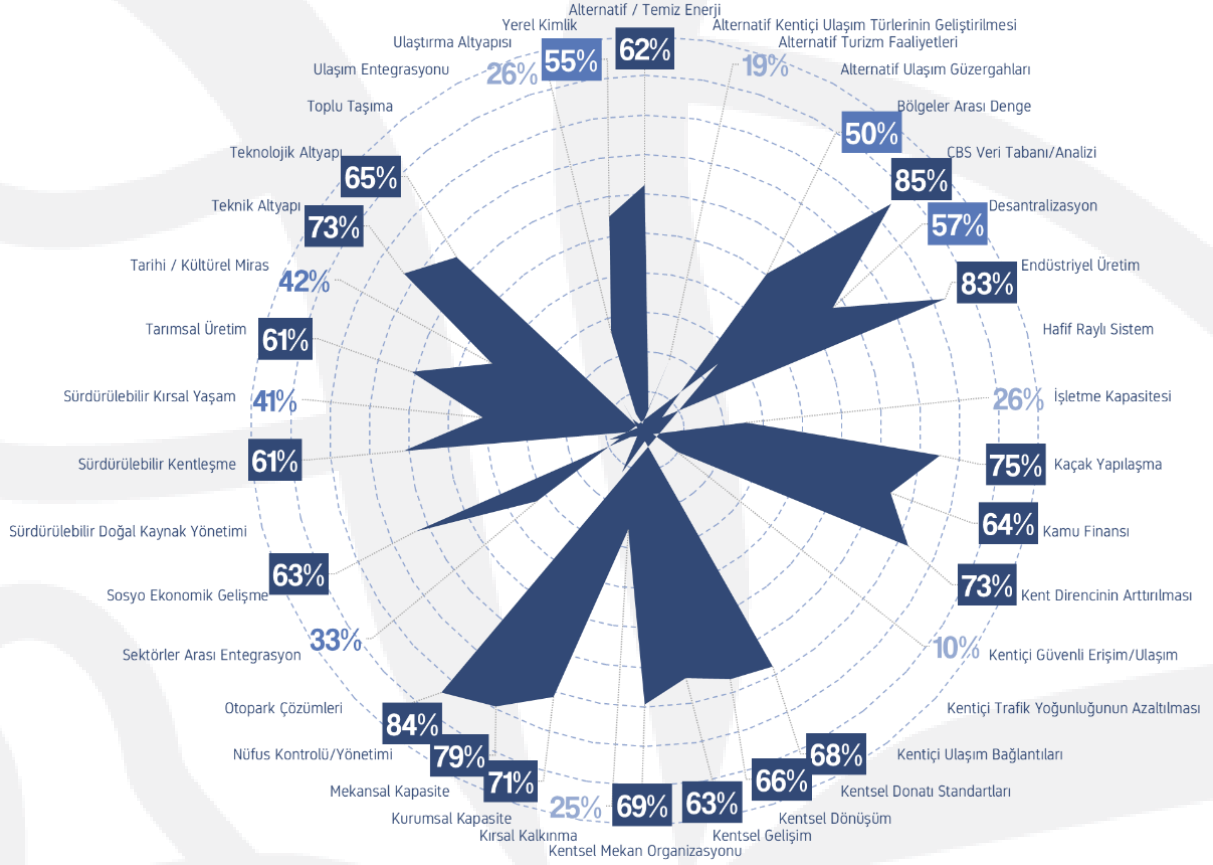


Grafik 156 – (Genel) Sosyo Ekonomik Gelişme İlişki Düzeyi

“Sosyo Ekonomik Gelişme” konusu ile ilişkilendirilen 59 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde Sosyo Ekonomik Gelişme konusunun yüksek düzeyde “Teknolojik Altyapı”, “Endüstriyel Üretim”, “Kentsel Gelişim”, “CBS Veri Tabanı / Analizi”, “Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi” gibi konular ile ilişkilendirildiği, orta yüksek düzeyde ise “Sürdürülebilir Kırsal Yaşam”, “Tarımsal Üretim” ve “Nüfus Kontrolü & Yönetimi” gibi konular ile ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, kentin sosyo ekonomik gelişiminin temel araçlarının endüstriyel ve tarımsal üretimde teknolojik altyapının güçlendirilmesi ile doğal kaynaklar üzerinde oluşacak nüfus baskısının azaltılarak etkin kapasite kullanımı ve yüksek katma değerli yatırımlar olduğu vurgulanmıştır. Konuya ilişkin korelasyon analizinde de bu yaklaşımı destekleyici sonuçlar ortaya çıkmaktadır.

Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi İlişki Düzeyi

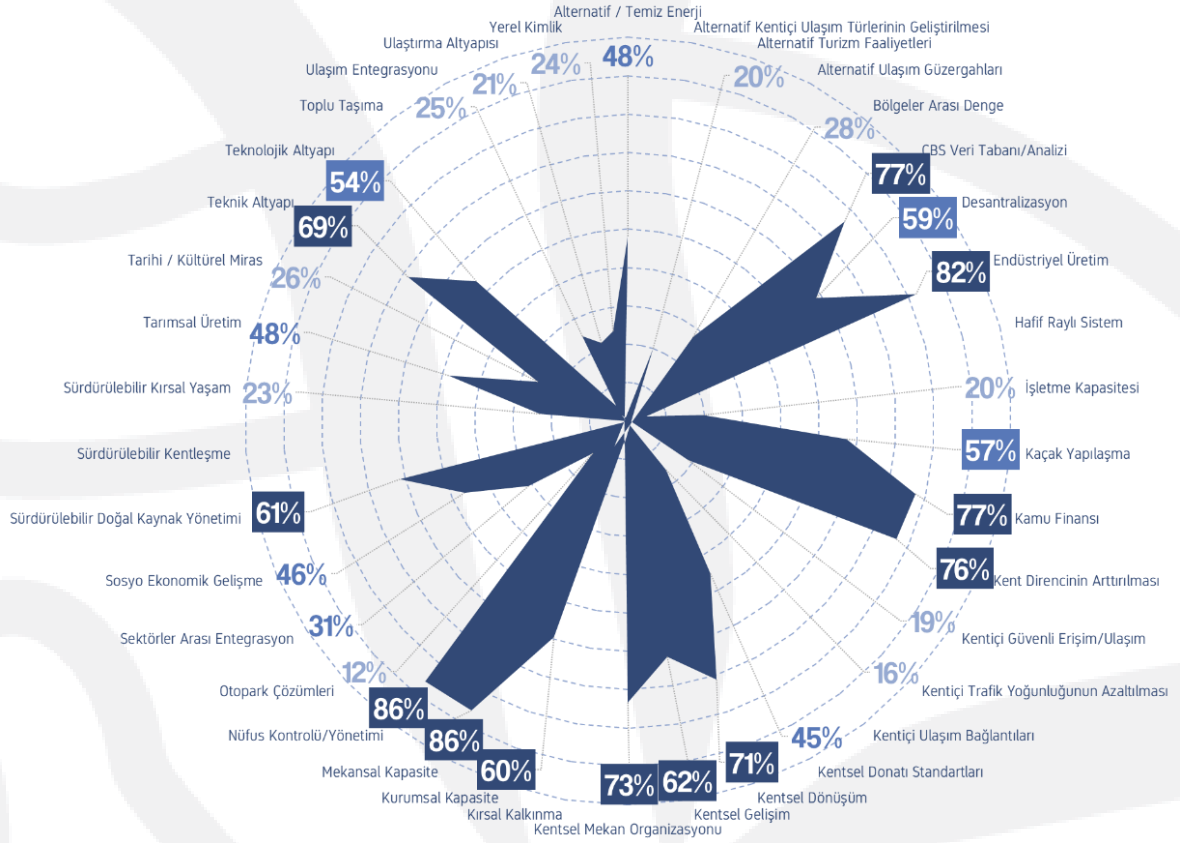


Grafik 157 – (Genel) Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi

“Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi” konusu ile ilişkilendirilen 88 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi konusunun tüm konu başlıklarının yaklaşık %66’sı ile yüksek düzeyde ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, doğal kaynakların korunması, denetimi, sürdürülebilir kullanımı temelinde gerçekleştirilecek uygulamaların kentin mekânsal ve sosyo ekonomik kalkınmasında başarı ve süreklilik kazandıracak yaklaşımlar olduğu vurgulanmıştır. Konunun tüm konularla sahip olduğu yüksek ilişki düzeyi sürdürülebilir kentleşmenin ancak doğal kaynak yönetiminin planlı, programlı ve yüksek denetim ile gerçekleşebileceğini göstermektedir.

Sürdürülebilir Kentleşme İlişki Düzeyi

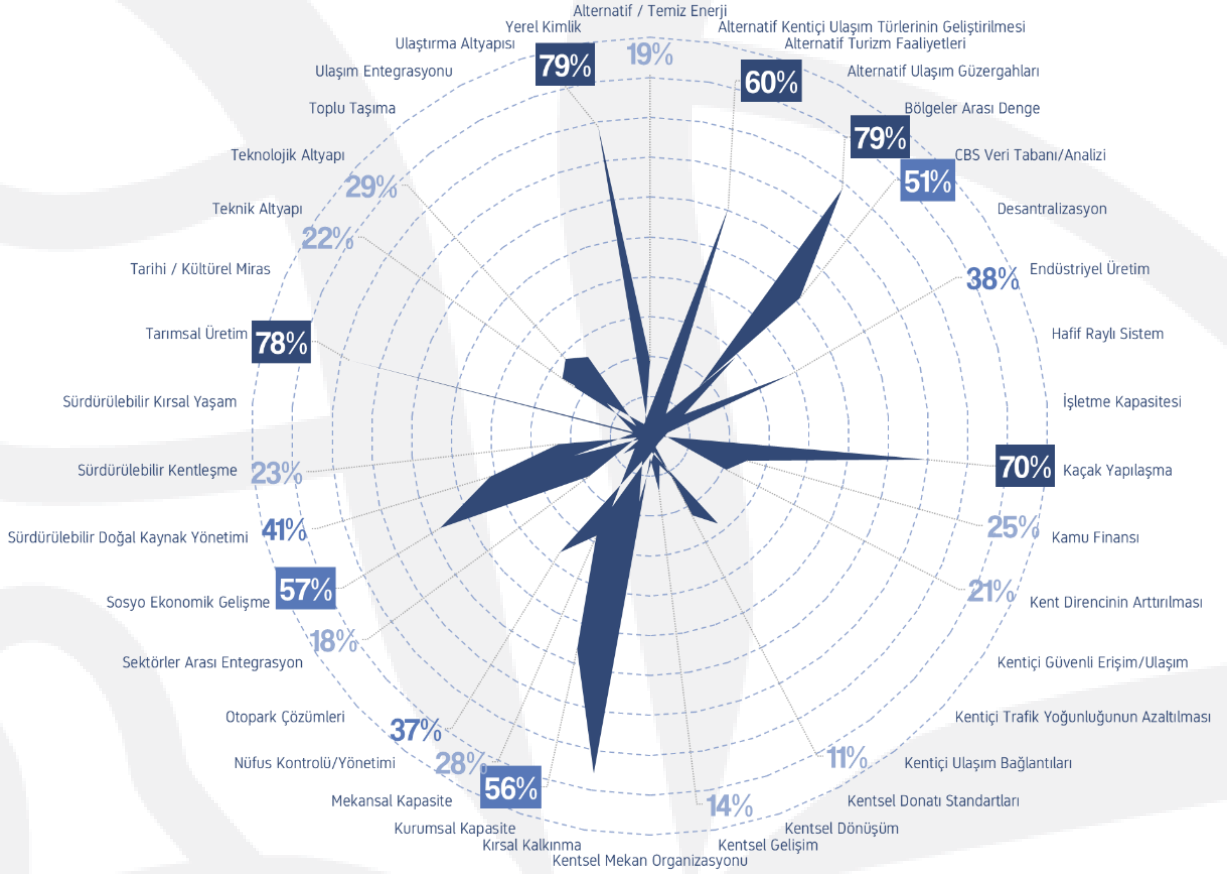


Grafik 158 – (Genel) Sürdürülebilir Kentleşme İlişki Düzeyi

“Sürdürülebilir Kentleşme” konusu ile ilişkilendirilen 116 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde Sürdürülebilir Kentleşme konusunun yüksek düzeyde “Nüfus Kontrolü & Yönetimi”, “Mekânsal Kapasite”, “Endüstriyel Üretim”, “Kamu Finansı”, “CBS Veri Tabanı / Analizi”, “Kent Direniminin Artırılması”, “Kentsel Mekan Organizasyonu”, “Kentsel Dönüşüm”, “Teknik Altyapı”, “Kurumsal Kapasite” konuları ile ilişkilendirildiği, orta yüksek düzeyde ise “Desantralizasyon”, “Kaçak Yapılaşma” ve “Teknolojik Altyapı” konuları ile ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, sürdürülebilir kentleşmenin gerçekleşmesindeki temel araçların mekânsal kapasitenin etkin kullanımı ile nüfus büyüklüğüne birincil düzeyde etki eden endüstriyel üretim alanlarının kontrollü gelişimi, kent içindeki dağınık ve düzensiz imalat alanlarının aynı ilkeler doğrultusunda desantralizasyonu, teknik ve teknolojik altyapının tüm üretim sistemlerinde güçlendirilerek emek yoğun üretimden teknolojik ve yüksek katma değerli üretime geçişin sağlanması olduğu görülmektedir. Kentin sahip olduğu kısıtlı kamu ve doğal kaynakların sürdürülebilir ve akılcı kullanılması sonucunda ulaşılabilecek bir hedef olduğu da sıklıkla vurgulanmıştır.

Sürdürülebilir Kırsal Yaşam İlişki Düzeyi

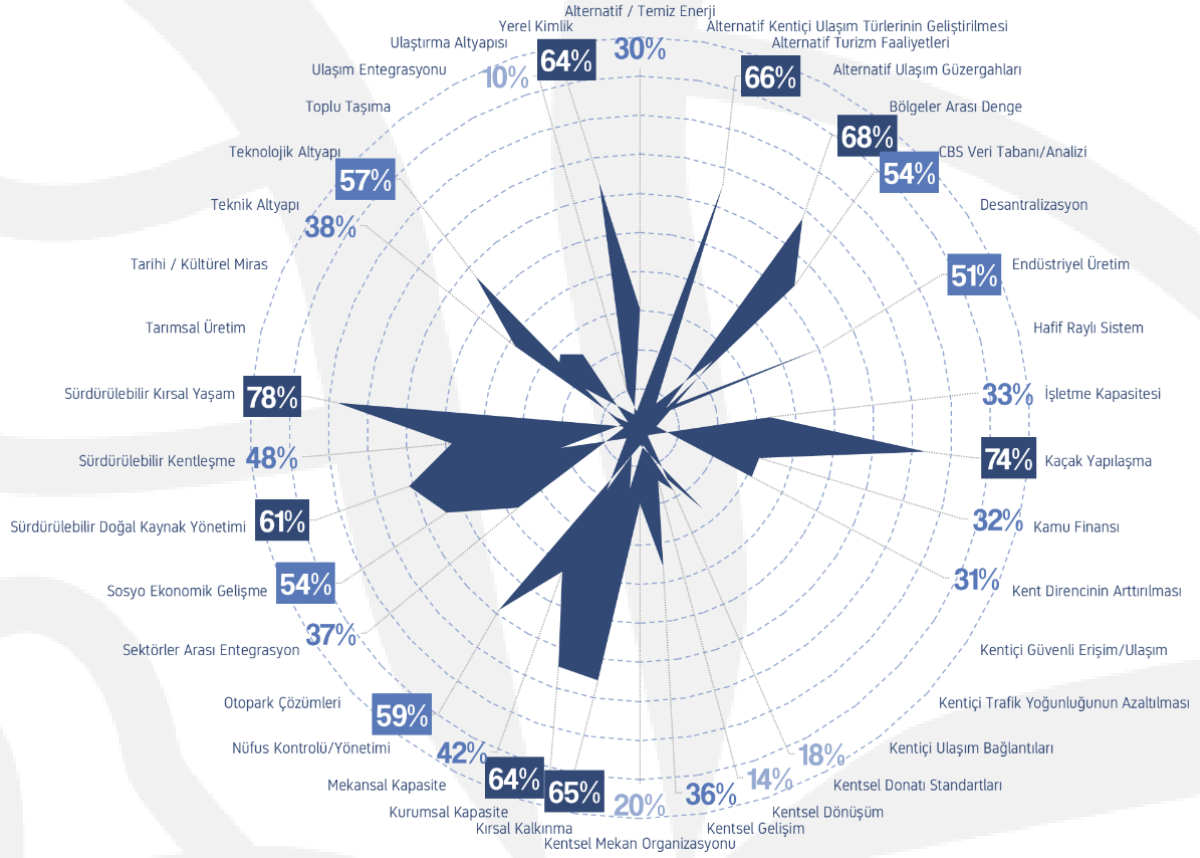


Grafik 159 – (Genel) Sürdürülebilir Kırsal Yaşam İlişki Düzeyi

“Sürdürülebilir Kırsal Yaşam” konusu ile ilişkilendirilen 29 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde Sürdürülebilir Kırsal Yaşam konusunun yüksek düzeyde “Yerel Kimlik”, “Bölgeler Arası Denge”, “Tarımsal Üretim”, “Kaçak Yapılaşma” ve “Alternatif Turizm Faaliyetleri” konuları ile ilişkilendirildiği, orta yüksek düzeyde ise “Sosyo Ekonomik Gelişme”, “Kurumsal Kapasite” ve “CBS Veri Tabanı / Analizi” konuları ile ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, kırsal yaşamın sürdürülebilirliğinin temel olarak yerel doku, kültür, yapılaşma gibi kimliklerin korunarak tarım ve alternatif turizm politikaları ile kırsalın sosyo ekonomik ve kültürel kalkınmasının sağlanması ve kırsalda kaçak yapılaşmanın önlenmesine ilişkin sıkı denetim ve uygulamalar neticesinde ulaşılabilecek bir hedef olduğu vurgulanmaktadır.

Tarımsal Üretim İlişki Düzeyi

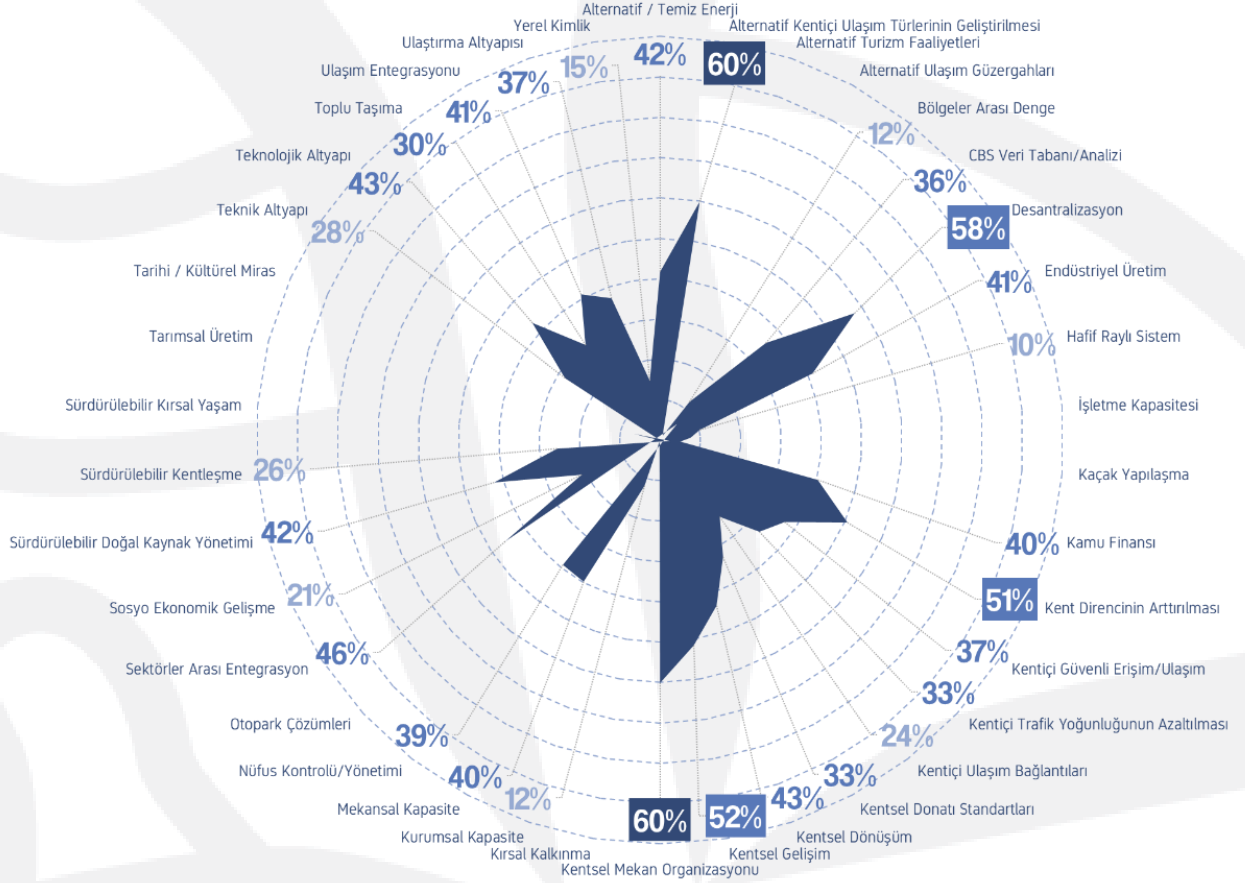


Grafik 160 – (Genel) Tarımsal Üretim İlişki Düzeyi

“Tarımsal Üretim” konusu ile ilişkilendirilen 40 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde Tarımsal Üretim konusunun yüksek düzeyde “Sürdürülebilir Kırsal Yaşam”, “Kaçak Yapılaşma”, “Bölgeler Arası Denge”, “Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi”, “Alternatif Turizm Faaliyetleri”, “Yerel Kimlik”, “Kırsal Kalkınma” ve “Kurumsal Kapasite” konuları ile ilişkilendirildiği, orta yüksek düzeyde ise “Nüfus Kontrolü & Yönetimi”, “Teknolojik Altyapı”, “Sosyo Ekonomik Gelişme”, “CBS Veri Tabanı / Analizi” ve “Endüstriyel Üretim” konuları ile ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, tarımsal üretimin verimliliğini ve kalkınmadaki etkisini arttırmak amacıyla teknolojik girdinin artırılması, endüstriyel üretim ile koordineli olarak tarımsal endüstrinin geliştirilmesi, tarımsal üretimin hammaddesi niteliğinde olan tarım topraklarının korunması ve sürdürülebilir kullanımına ilişkin denetim ve uygulamaların artırılması konuları sıklıkla vurgulanmış, korelasyon analizinde de tarımsal üretime ilişkin yaklaşım ve politikaların bileşenlerinin sahip olması gereken odak noktaları ortaya konmuştur.

Tarihi / Kültürel Miras İlişki Düzeyi

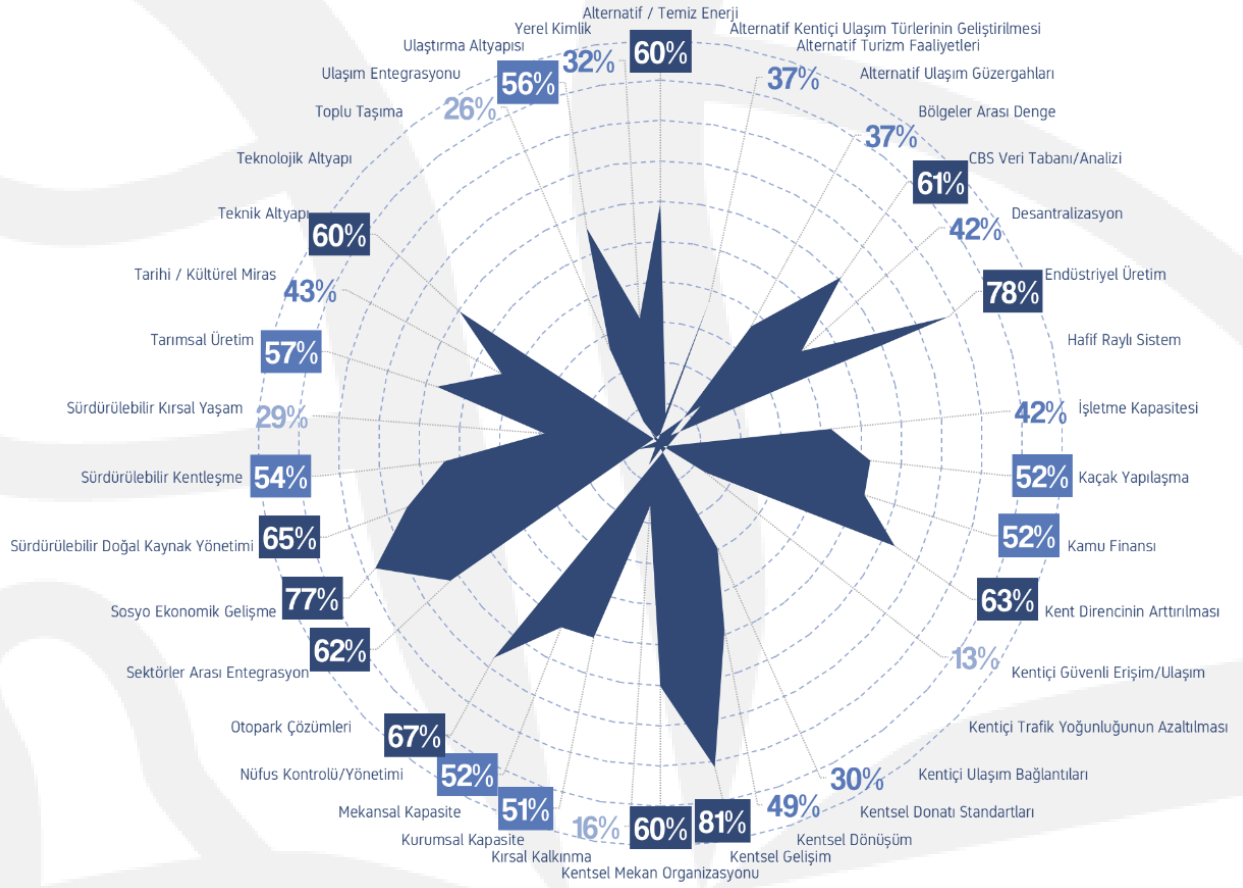


Grafik 161 – (Genel) Tarihi / Kültürel Miras İlişki Düzeyi

“Tarihi / Kültürel Miras” konusu ile ilişkilendirilen 5 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde Tarihi / Kültürel Miras konusunun yüksek düzeyde “Alternatif Kent İçi Ulaşım” ve “Kentsel Mekân Organizasyonu” konuları ile ilişkilendirildiği, orta yüksek düzeyde ise “Desantralizasyon”, “Kentsel Gelişim” ve “Kent Dircinin Arttırılması” konuları ile ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, tarihi/kültürel miras öğelerinin korunarak yaşatılması hususunda özellikle desantralizasyon projeleri ile birlikte kentsel fonksiyonların yeniden kazandırılması, kentsel ulaşım/erişim imkânlarının arttırılıp çevrelerinde yaya bölgeleri oluşturularak kentsel yaşama uyumunun sağlanması ve tüm bunlara ilişkin koruma-kullanma dengeli içerisinde kentsel mekânın fiziki organizasyonuna ilişkin faaliyetlerin gerçekleştirilmesi gerekliliği vurgulanmıştır.

Teknolojik Altyapı İlişki Düzeyi

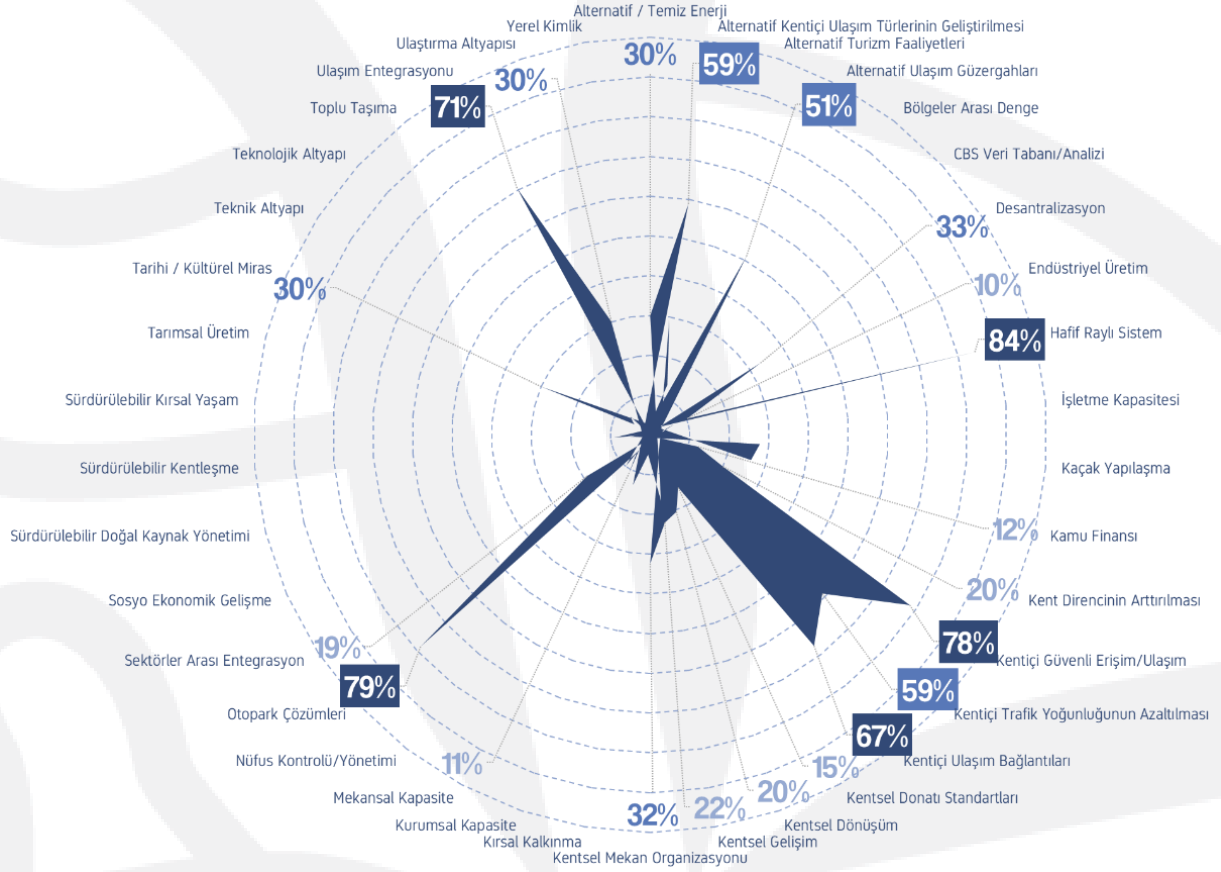


Grafik 163 – (Genel) Teknolojik Altyapı İlişki Düzeyi

“Teknolojik Altyapı” konusu ile ilişkilendirilen 24 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde Teknolojik Altyapı konusunun yüksek düzeyde “Kentsel Gelişim”, “Endüstriyel Üretim”, “Sosyo Ekonomik Gelişme”, “Nüfus Kontrolü & Yönetimi”, “Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi”, “Kent Drencinin Arttırılması”, “Sektörler Arası Entegrasyon”, “CBS Veri Tabanı / Analizi”, “Kentsel Mekân Organizasyonu”, “Alternatif / Temiz Enerji” ve “Teknik Altyapı” konuları ile ilişkilendirildiği, orta yüksek düzeyde ise “Tarımsal Üretim”, “Sürdürülebilir Kentleşme”, “Ulaştırma Altyapısı”, “Mekânsal Kapasite” ve “Kamu Finansı” gibi konular ile ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, teknolojik altyapının özellikle endüstriyel üretim ve ulaştırma altyapısında (lojistik merkez yatırımları) geliştirilmesi, kentsel direncin arttırılmasında ve afet yönetiminde etkin olarak kullanılması, her konu ve sektöre ilişkin dijital verilerin organizasyonu ve analizleri doğrultusunda geliştirilecek politikalara altlık oluşturması gerekliliği vurgulanmaktadır.

Toplu Taşıma İlişki Düzeyi

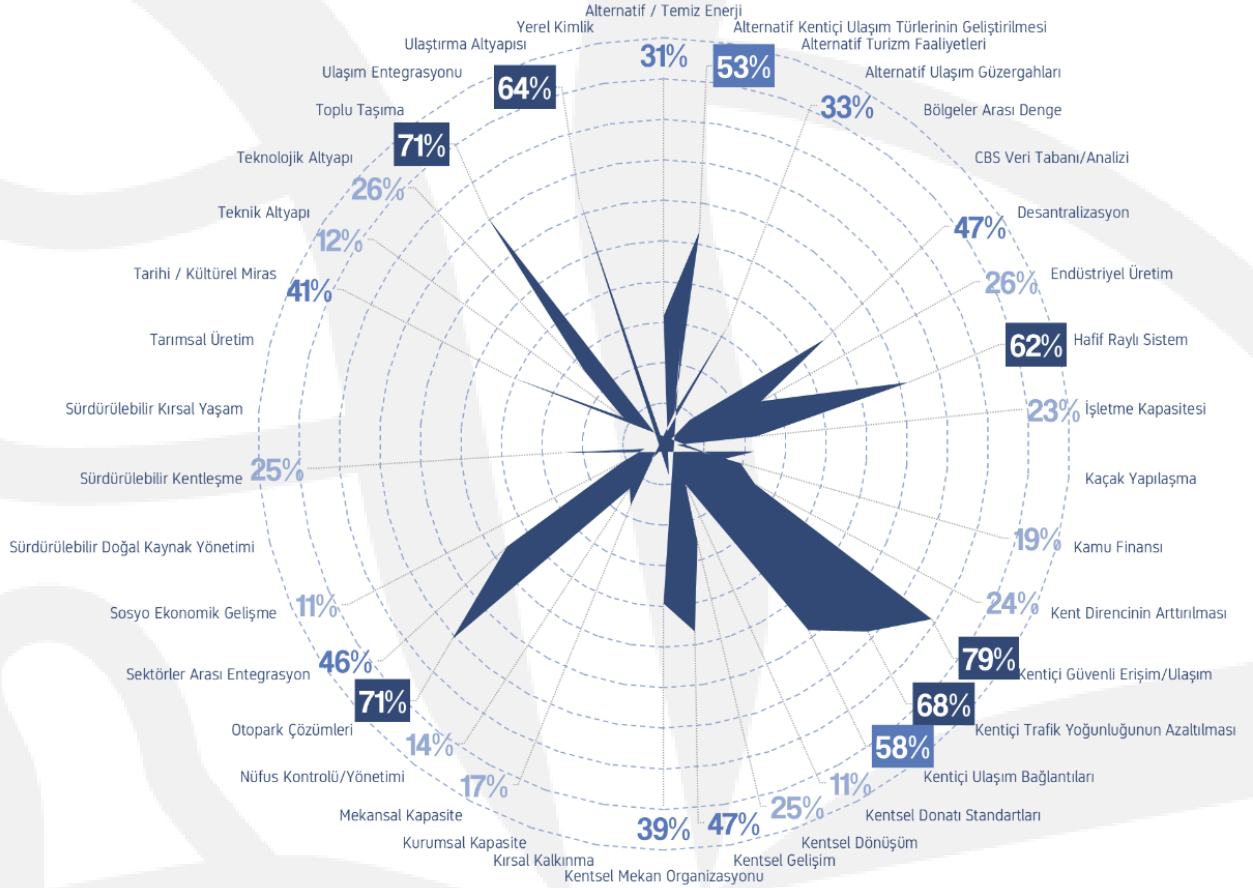


Grafik 164 – (Genel) Toplu Taşıma İlişki Düzeyi

“Toplu Taşıma” konusu ile ilişkilendirilen 28 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde Toplu Taşıma konusunun yüksek düzeyde “Hafif Raylı Sistem”, “Otopark Çözümleri”, “Kent İçi Güvenli Erişim/Ulaşım”, “Ulaşım Entegrasyonu ve “Kent İçi Ulaşım Bağlantıları” konuları ile ilişkilendirildiği, orta yüksek düzeyde ise “Alternatif Kent İçi Ulaşım Türlerinin Geliştirilmesi”, “Kent İçi Trafik Yoğunluğunun Azaltılması” ve “Alternatif Ulaşım Güzergâhları” konuları ile ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, toplu taşıma sistemlerinin etkinliğinin, kentin sahip olduğu trafik yoğunluğu ve güvenli erişim problemlerinin çözümünün, ulaşım sistemlerinin entegrasyonu, toplu taşıma sistemlerinin geliştirilmesi ile park et & devam et düzenlemelerinin yapılması ve bunun hafif raylı sistemlerin iyileştirilmesi ve geliştirilmesi ile mümkün olacağı vurgulanmıştır.

Ulaşım Entegrasyonu İlişki Düzeyi

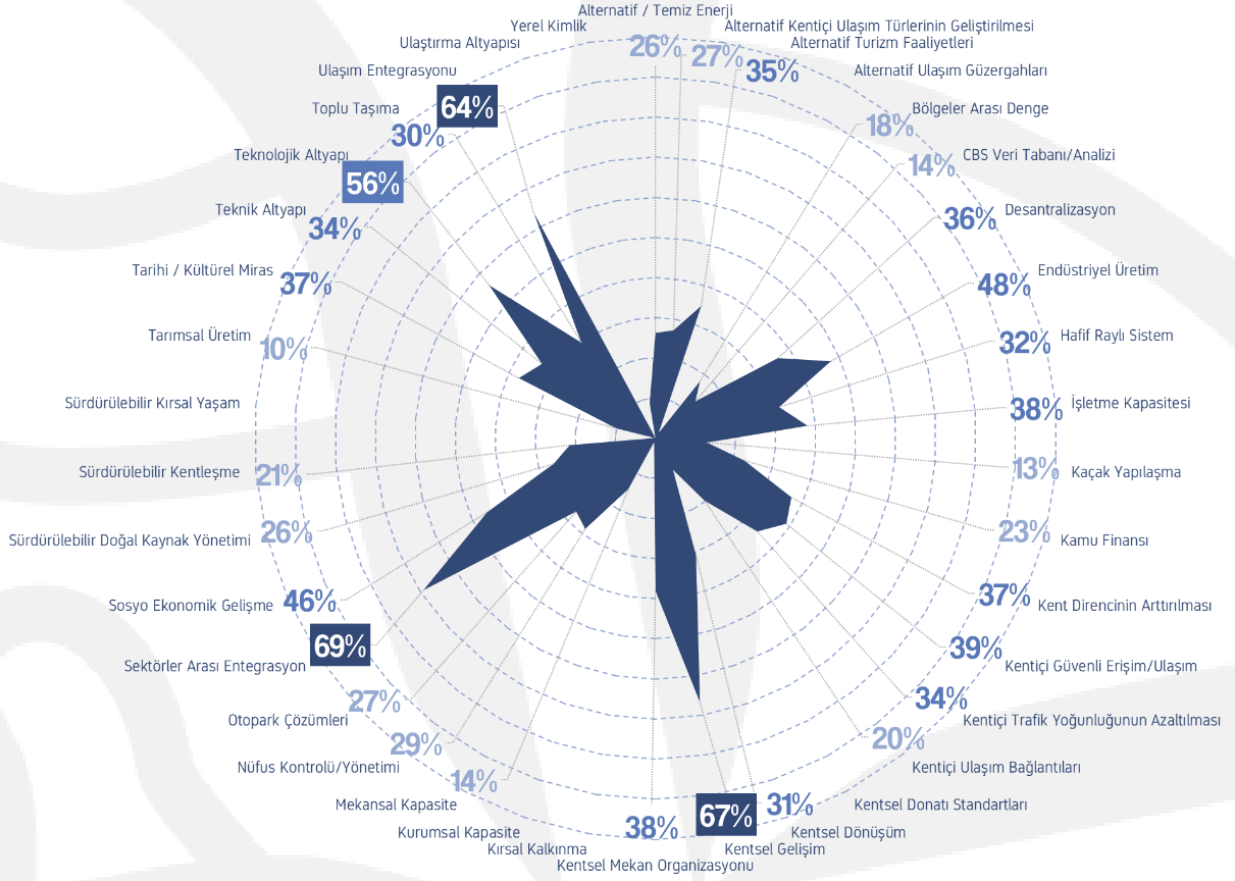


Grafik 165 – (Genel) Toplu Taşıma İlişki Düzeyi

“Ulaşım Entegrasyonu” konusu ile ilişkilendirilen 19 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde Ulaşım Entegrasyonu konusunun yüksek düzeyde “Hafif Raylı Sistem”, “Otopark Çözümleri”, “Kent İçi Güvenli Erişim/Ulaşım”, “Kent İçi Trafik Yoğunluğunun Azaltılması” ve “Toplu Taşıma” konuları ile ilişkilendirildiği, orta yüksek düzeyde ise “Alternatif Kent İçi Ulaşım Türlerinin Geliştirilmesi” ve “Kent İçi Ulaşım Bağlantıları” konuları ile ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, ulaştırma altyapısı, kent içi ulaşım bağlantıları ve toplu taşıma sistemlerinin her tür ve ölçekte gerek işletme düzeyinde gerek mekânsal düzeyde entegrasyonunun sağlanması ile ulaşımın bütüncül olarak sürdürülebilirliğinin sağlanabileceği vurgulanmıştır.

Ulaştırma Altyapısı İlişki Düzeyi

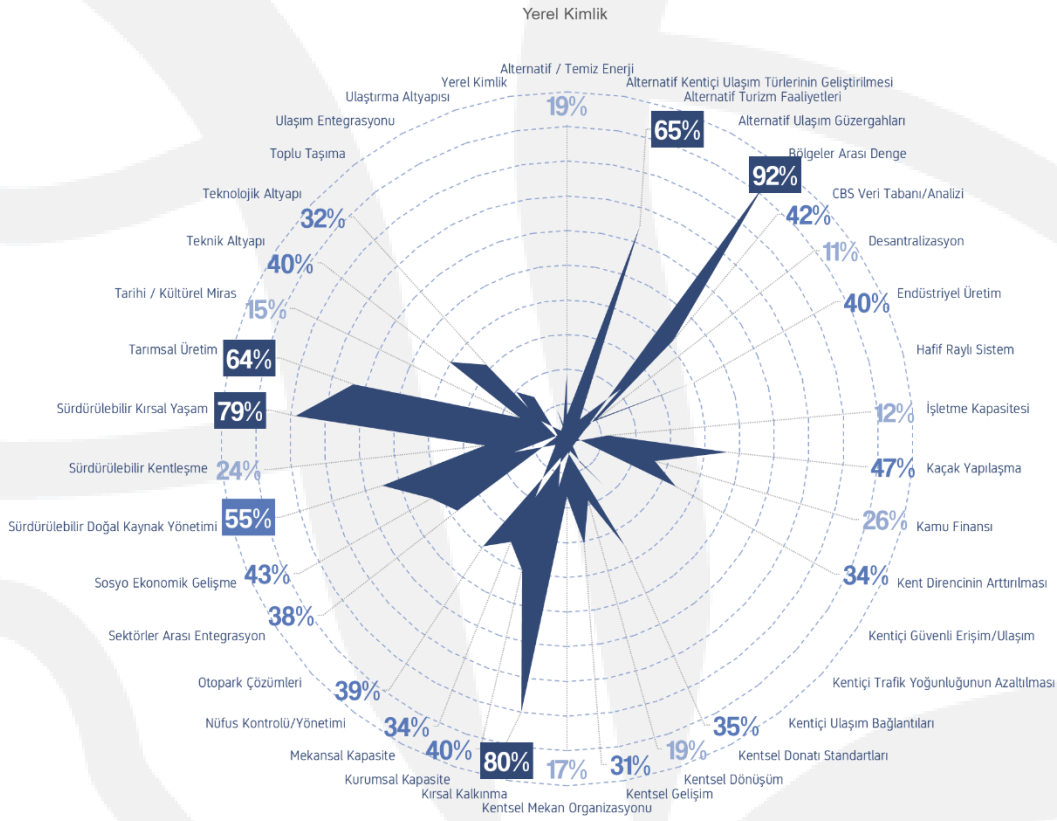


Grafik 166 – (Genel) Ulaştırma Altyapısı İlişki Düzeyi

“Ulaştırma Altyapısı” konusu ile ilişkilendirilen 27 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde Ulaştırma Altyapısı konusunun yüksek düzeyde “Sektörler Arası Entegrasyon”, “Kentsel Gelişim” ve “Ulaşım Entegrasyonu” konuları ile ilişkilendirildiği, orta yüksek düzeyde ise “Teknolojik Altyapı” konusu ile ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, ulaşım altyapısı kavramının temel olarak sektörel çeşitliliğin ve entegrasyonun gerek işletme düzeyi gerekse fiziki mekânsal kurgulandığı lojistik merkezlerin geliştirilmesi anlamında kullanıldığı görülmektedir.

Yerel Kimlik İlişki Düzeyi



Grafik 167 – (Genel) Yerel Kimlik İlişki Düzeyi

“Yerel Kimlik” konusu ile ilişkilendirilen 25 öneri bulunmaktadır. Korelasyon düzeyi incelendiğinde Yerel Kimlik konusunun yüksek düzeyde “Bölgeler Arası Denge”, “Kırsal Kalkınma”, “Sürdürülebilir Kırsal Yaşam” ve “Tarımsal Üretim” konuları ile ilişkilendirildiği, orta yüksek düzeyde ise “Sürdürülebilir Doğal Kaynak Yönetimi” konusu ile ilişkilendirildiği görülmüştür.

Tematik Şehir Atölyeleri toplantılarında görüşülen konular ve yapılan öneriler neticesinde, yerel kimlik kavramı daha çok kırsal yerleşimlerin sahip olduğu kültürel birikimlerin, ürün ve yapılaşma deseninin korunması anlamında kullanılmış, bu özelliklerin diğer konu başlıkları ile desteklenmesi ile kırsal kalkınmada ve kırsal yaşamın sürdürülebilirliğinin sağlanmasının mümkün olacağı ve kırsala ilişkin politika ve kararların bu yaklaşımla oluşturulması gerekliliği vurgulanmıştır.

Çalıştay önerilerinin ilgili olduğu konu başlıklarına göre yapılan korelasyon analizleri sonuçları her konu başlığına ilişkin hangi konularda politikalar, strateji ve kararlar geliştirilmesi gerektiğini ortaya koymuştur. Konu başlıklarına göre yukarıda açıklanan sonuçlar aşağıda toplu olarak sunulmaktadır.

- Alternatif / Temiz Enerji ile ilgili kararların özellikle gelişmiş bir kentin sahip olduğu nüfus ihtiyaçları ile tarımsal ve endüstriyel üretimde gerekli enerji ihtiyacının karşılanması hususunda, doğal kaynakların sürdürülebilir kullanımının da sağlanması yaklaşımı ön plana

çıkılmaktadır. Bu amacın gerçekleşmesinde, özellikle teknolojik ve teknik altyapının güçlendirilmesi, enerji yönetimi ve verimliliği açısından kentin mekânsal kurgusunun / yeni gelişme alanlarının bu yaklaşımla değerlendirilmesi, enerjinin de bir nevi doğal kaynak gibi tükenebilir ve akılcı ve sistematik bir planlama ile ele alınması gereken bir kaynak olduğu görülmektedir.

- Bisiklet ve yaya yollarının kesintisiz kurgusuna vurgu yapılan Alternatif Kent İçi Ulaşım Türlerinin Geliştirilmesi ile ilgili kararların özellikle kent içi güvenli erişim ve ulaşım imkânlarının geliştirilmesi ile kent içi trafik yoğunluğunun azaltılmasında etken olacağı, tarihi/kültürel miras odaklarında bu düzenlemelerin gerçekleştirilmesi gereklidir.
- Alternatif Turizm Faaliyetlerinin tarımsal üretim ve yerel kimlik öğelerinin korunduğu ve geliştirildiği kırsal kalkınma hamleleri ile bölgeler arası dengenin ve kırsal kalkınmanın sağlanmasında en güçlü araçlardan biri olduğu vurgulanmaktadır. Agro ve eko turizm yatırımlarının kırsal yaşamın sürdürülebilirliğinin sağlanmasında kontrollü olarak köy yerleşik alanları ve yakın çevresinde geliştirilmesi gerekmektedir.
- Kentsel ulaşım sistemlerinde yaşanan trafik yoğunluğunun ve parklanma problemlerinin azaltılarak kent içi erişimin güvenli ve sağlıklı bir şekilde gerçekleştirilebilmesi adına, Alternatif Ulaşım Güzergâhlarının belirlenmesi gereklidir.
- Yerel kimliklerin korunarak tarımsal üretim ve kırsal yaşamın sürdürülebilirliğinin sağlanması ve tarımsal üretime ek olarak, alternatif turizm gibi ekonomik kaldıraç etkisi yüksek politika ve yatırımlarla, doğal kaynakların korunarak kırsal kalkınmanın gerçekleştirilmesi gerekmektedir. Bunu sağlamada da özellikle kaçak yapılaşma ve doğal kaynakların korunması ve sürdürülebilir kullanımına ilişkin denetim ve analiz verilerinin sürekli olarak takip edildiği coğrafi bilgi sistemlerinin kurulması ve etkin olarak kullanılması gerekmektedir.
- Analiz, planlama, denetim ve uygulama faaliyetlerinin tamamına ilişkin veri yönetiminin sağlanması ve aktif olarak kullanılıp paylaşılması gerekmektedir.
- Desantralizasyon konusunun direkt olarak kentsel yaşam alanları içerisinde dağıtık olarak yer alan imalat faaliyetlerinin, planlı sanayi alanlarının mekânsal kapasitesi de dikkate alınarak bu yaşam alanlarından uzaklaştırılarak planlı ve kontrollü olarak yer seçimini öngören bir yaklaşım olarak geliştiği görülmektedir. Desantralizasyon politikalarına yönelik planlama ve uygulamalar neticesinde, öncelikle kent dirençliliğinin artması, sağlıklı kentleşme ve ulaşımın gerçekleştirilmesi ve mekânsal kapasitenin etkin ve verimli kullanılması gibi uzun vadeli ve sürdürülebilir faydalar sağlanacaktır.
- Üretim faaliyetlerindeki teknolojik bir dönüşümün şehrin nüfus büyüklüğü ve demografik yapısına etki ettiği, planlı ve kontrollü endüstriyel üretimin doğal kaynakların sürdürülebilirliğinde, kamu maliyesinde, sosyoekonomik kalkınmada, kaza ve afetlerde kent direncinin yüksek olmasında, özetle sürdürülebilir kentleşmede olumlu etkiler sağladığı ve sonuç olarak kentte fiziksel ve finansal refah düzeyini artıracığı vurgulanmıştır. Denetim, kontrol ve koordinasyon süreçlerinin birlikte ve kurumlar arası yüksek koordinasyonla işletilmesi gereklidir.
- Kentin sahip olduğu trafik yoğunluğu ve güvenli erişim problemlerinin çözümü, ulaşım sistemlerinin entegrasyonu, toplu taşıma sistemlerinin geliştirilmesi ile park et & devam et

düzenlemelerinin yapılması ve bunun hafif raylı sistemlerin iyileştirilmesi ve geliştirilmesi ile mümkün olacaktır.

- Özellikle lojistik sektörünün teknolojik altyapı ile güçlendirilerek organize olarak geliştirilmesinin farklı sektörlerdeki işletme maliyetlerini düşürecek, katma değeri arttıracığı ve kentsel gelişimi destekleyecektir.
- Kurumsal yapının denetim gücünün / yetkisinin kullanılması ile birlikte, doğal kaynaklara yapılan düzensiz yapılaşma baskısının ortadan kaldırılmasına ilişkin uygulamaların, bilimsel veri tabanları ve analizlerinin kullanılması gereklidir. Alınacak kurumsal ve bilimsel önlemlerle kaçak yapılaşmanın engellenmesi ile kentin planlı ve sürdürülebilir doğal, sosyal ve ekonomik gelişimi sağlanabilecektir. Kaçak yapılaşma ile etkin ve planlı mücadele şehrin doğal, demografik, ekonomik ve sosyal dengelerini koruyacak önemli araçlardan biri olacaktır.
- Kamu Finansı konusunu en yüksek düzeyde etkileyen konunun “Nüfus Kontrolü & Yönetimi” konusu ile ilişkili olduğu görülmüştür. Kamunun sahip olduğu ve geliştirmek zorunda olduğu özellikle maddi kaynakların sürdürülebilir ve verimli kullanımı ile denetim, koordinasyon, planlama ve uygulama faaliyetlerinde kamu finansının geliştirilmesi gereklidir.
- Kent Direncinin Arttırılmasında özellikle kentsel dönüşümlerde kentin sahip olduğu mevcut kentsel donatı standartları ile teknik ve teknolojik altyapının iyileştirilmesi, endüstriyel üretimin sebep olacağı nüfus değişimlerinin kontrollü bir şekilde, sınırlı doğal kaynakların göz önünde bulundurularak yönetilmesi ve yönlendirilmesine yönelik planlama, analiz, finans ve uygulama modellerinin geliştirilerek bütüncül bir şekilde ele alınması gereklidir.
- Kentsel erişimin/ulaşımın güvenli bir şekilde sağlanabilmesinde temel araçlar öncelikle ulaşım türlerinin çeşitlendirilmesi ve güçlendirilmesi birbirleri ile gerek fiziki mekânda gerekse işletme yönetimi kapsamında herkes için erişilebilir ve süreklilik arz edecek şekilde entegrasyonunun sağlanmasıdır. Özellikle planlarda belirtilmiş ancak uygulaması yapılmamış servis yollarının açılması, yaya ve bisiklet erişiminin güvenli hale getirilerek bir ulaşım türü olarak geliştirilmesi, toplu taşıma modları arasında tüm vatandaşların ve özellikle kentsel ulaşımında dezavantajlı grupların, yaşlıların, bebek arabalı ebeveynlerin güvenli erişimlerini sağlayacak fiziki düzenlemelerin yapılması kent içi güvenli erişimin sağlanmasında gereklidir.
- Kent içi güvenli erişim/ulaşım konusunda olduğu gibi, ulaşım türlerinin geliştirilerek güvenli ve sürekli hale getirilmesi, kent içi servis yollarının uygulanarak ana akslardaki dağılımın koordineli olarak yapılması, alternatif ulaşım güzergâhlarının geliştirilmesinin bir sonucunda kent içi trafik yoğunluğu azaltılabilecektir.
- Kent içi ulaşım bağlantılarının arttırılmasının arttırılmasında öncelikte alternatif ulaşım güzergâhlarının belirlenmesi ve servis yollarının planlanması gereklilikleri vurgulanmıştır. Bu uygulamalar neticesinde güvenli erişim ve trafik yoğunluğunun azaltılmasında önemli kazanımlar elde edilecektir.
- Özellikle kentsel direncin arttırılmasında kullanılması gereken temel araçlardan biri olarak kentsel donatı standartlarının yeniden belirlenmesi, hızlı ve düzensiz kentleşme/yapılaşmanın olumsuz etkilerinin giderilmesinde de önemli araçlardan biridir.

Donatı alanlarının iyileştirilmesinde, koordineli veri yönetimi ile mekânsal kapasitenin etkin ve verimli kullanılmasının sağlanması gerekmektedir.

- Kentsel dönüşümün, özellikle hızlı ve plansız kentleşme sürecinde endüstriyel üretim alanlarının gelişimi doğrultusunda şekillenen yerleşim alanlarında yaşam kalitesinin yükseltilerek kent direncinin artırılmasında temel yaklaşım olarak ele alınması gerekmektedir. Plansız ve kontrolsüz artan nüfus ve üretim alanlarının kentin doğal kaynaklarına yaptığı yapılaşma baskısına yol açtığı, kentsel dönüşümün hızlandırılması ve önceliklendirilmesi ile planlı nüfus ve kamu finansı kontrolünün sağlanacağı öngörülmektedir.
- Kentin mekânsal gelişimini etkileyen en etkin konunun endüstriyel üretim, teknolojik altyapı ve ulaştırma altyapısı konuları olduğu belirlenmiş, özellikle ulaşımda lojistik merkezlerin kurgulanmasının kentin sosyo ekonomik ve mekânsal gelişimini etkileyecek yatırımlar olduğu tespit edilmiştir. Bu doğrultuda, teknolojik altyapının üretim ve ulaştırma sistemlerinde geliştirilmesi, dolaylı olarak nüfus kontrolü ve yönetimi, doğal kaynakların etkin ve verimli kullanılması ile refah seviyesi artan sürdürülebilir kentleşmenin sağlanmasında önemli araçlardan biri olacağı görülmektedir.
- Kırsal kalkınmanın temel bileşeni olarak kırsal yaşamın, yerel kimlikler doğrultusunda bölgeler arası dengeli gelişimin tarımsal üretim ve alternatif turizm faaliyetleri ile güçlendirilerek sağlanmasıdır.
- Kaçak yapılaşma, mekânsal kapasitenin etkin kullanımı gibi konularda devlet denetimi ve devlet kurumları arasında veri yönetimi, uygulama vb. konularda koordinasyonun sağlanması gerekmektedir.
- Endüstriyel üretim, nüfus kontrolü ve yönetimi gibi konularda devlet denetimi ve devlet kurumları arasında veri yönetimi, uygulama vb. konularda koordinasyonun sağlanmasını vurgulandığı görülmüştür. Özellikle endüstriyel üretim alanlarında mekânsal kapasitenin etkin ve verimli kullanılması ile dış göçün azaltılarak, üretimde ve yerleşimde sınırlı doğal kaynaklar üzerindeki yapılaşma ve kirlilik baskılarının azaltılabileceği öngörülmektedir.
- Nüfusun niceliği ve niteliğinin birincil olarak üretim biçimlerine bağlı olduğu, özellikle endüstriyel üretim faaliyetlerinin büyük nüfus gruplarını ve hareketlerini etkilediği, nüfus büyüklüğü ve niteliği de kentteki kısıtlı doğal kaynaklar üzerinde birçok baskıya sebep olmaktadır. Bu nedenle sürdürülebilir bir kentleşme için, sanayi üretiminde teknolojik dönüşüm ile birlikte nüfus etkisinin azaltılarak demografik yapının güçlendirilmesi, kaynaklar, ihtiyaç duyulan kamusal hizmetler üzerindeki fiziki ve mali baskıların azaltılması önemli bir yaklaşımdır. Ayrıca, konunun nüfusun planlı bir şekilde yönetilmesinin kentin sürdürülebilirliğini belirleyen unsurların başında gelmektedir.
- Kent içi güvenli erişim ve toplu taşımaya ilişkin yapılacak her düzenlemede gerekli otopark çözümlerinin ihtiyaca cevap verecek ve trafik yoğunluğunu azaltacak önlemlerle gerçekleştirilmesi gereklidir.
- Özellikle ulaştırma (lojistik) ve turizm sektörlerinde, destekleyici sektörler arasındaki uyumun ve entegrasyonun sağlanması ile kentsel ve sosyo ekonomik gelişmenin artacağı ön görülmektedir.

- Kentin sosyo ekonomik gelişiminin temel araçlarının endüstriyel ve tarımsa üretimde teknolojik altyapının güçlendirilmesi ile doğal kaynaklar üzerinde oluşacak nüfus baskısının azaltılarak etkin kapasite kullanımı ve yüksek katma değerli yatırımlardır.
- Doğal kaynakların korunması, denetimi, sürdürülebilir kullanımı temelinde gerçekleştirilecek uygulamaların kentin mekânsal ve sosyo ekonomik kalkınmasında başarı ve süreklilik kazandıracak yaklaşımlardır. Sürdürülebilir kentleşme, ancak doğal kaynak yönetiminin planlı, programlı ve yüksek denetim ile gerçekleşebilecektir.
- Mekânsal kapasitenin etkin kullanımı ile nüfus büyüklüğüne birincil düzeyde etki eden endüstriyel üretim alanlarının kontrollü gelişimi, kent içindeki dağınık ve düzensiz imalat alanlarının aynı ilkeler doğrultusunda desantralizasyonu, teknik ve teknolojik altyapının tüm üretim sistemlerinde güçlendirilerek emek yoğun üretimden teknolojik ve yüksek katma değerli üretime geçişin sağlanması sürdürülebilir ve dirençli kentleşmenin temel unsurları olacaktır.
- Yerel doku, kültür, yapılaşma gibi kimliklerin korunarak tarım ve alternatif turizm politikaları ile kırsalın sosyo ekonomik ve kültürel kalkınmasının sağlanması ve kırsalda kaçak yapılaşmanın önlenmesine ilişkin sıkı denetim ve uygulamalar neticesinde kırsal yaşam sürdürülebilir olacaktır.
- Tarımsal üretimin verimliliğini ve kalkınmadaki etkisini arttırmak amacıyla teknolojik girdinin artırılması, endüstriyel üretim ile koordineli olarak tarımsal endüstrinin geliştirilmesi, tarımsal üretimin hammaddesi niteliğinde olan tarım topraklarının korunması ve sürdürülebilir kullanımına ilişkin denetim ve uygulamaların artırılması gerekmektedir.
- Tarihi/kültürel miras öğelerinin korunarak yaşatılması hususunda özellikle desantralizasyon projeleri ile birlikte kentsel fonksiyonların yeniden kazandırılması, kentsel ulaşım/erişim imkânlarının artırılıp çevrelerinde yaya bölgeleri oluşturularak kentsel yaşama uyumunun sağlanması ve tüm bunlara ilişkin koruma-kullanma dengeli içerisinde kentsel mekânın fiziki organizasyonuna ilişkin faaliyetlerin gerçekleştirilmesi gerekmektedir.
- Teknolojik altyapının özellikle endüstriyel üretim ve ulaştırma altyapısında (lojistik merkez yatırımları) geliştirilmesi, kentsel direncin artırılmasında ve afet yönetiminde etkin olarak kullanılması, her konu ve sektöre ilişkin dijital verilerin organizasyonu ve analizleri doğrultusunda geliştirilecek politikalara atlık oluşturması gerekmektedir.